

Norris lidera unos caóticos Libres 2 en Las Vegas marcados por dos banderas rojas y un final frustrado

Lando Norris volvió a marcar el ritmo en el Gran Premio de Las Vegas y encabezó unos entrenamientos libres interrumpidos dos veces por banderas rojas y problemas en el asfalto del circuito urbano. El británico superó por 0s029 a Kimi Antonelli, mientras Max Verstappen terminó lejos y Franco Colapinto avanzó al 16° lugar.

Norris domina una noche caótica en la Ciudad del Pecado

El jueves de Fórmula 1 en Las Vegas dejó más interrogantes que certezas. La **segunda sesión de entrenamientos libres** del GP estadounidense terminó antes de tiempo y con apenas unos minutos reales de actividad, debido a dos banderas rojas que frustraron a equipos y pilotos.

El más veloz en ese contexto fue **Lando Norris (McLaren)**, actual líder del campeonato, quien registró un tiempo apenas 0s029 mejor que el italiano **Kimi Antonelli (Mercedes)**, ambos en una tanda nocturna que nunca terminó de estabilizarse.

Norris, que llega a Las Vegas con 24 puntos de ventaja sobre su compañero **Oscar Piastri**, dio un golpe de autoridad en un fin de semana que podría definir el tramo final del campeonato.

La primera bandera roja: el fantasma de 2023

Cuando aún quedaban 20 minutos de práctica, Dirección de Carrera desplegó la primera bandera roja por un motivo alarmante: **una tapa de alcantarilla suelta**, un episodio imposible de olvidar para el paddock.

El recuerdo fue inmediato:

En **2023**, la tapa de una alcantarilla salió disparada y dañó el monoplaza de **Carlos Sainz**, obligando a cancelar la primera práctica y retrasando la segunda casi tres horas.

Esta vez, aunque no hubo daños ni incidentes, la FIA decidió evacuar la pista para hacer una inspección rápida. Los autos regresaron al asfalto cuando solo **seis minutos** quedaban en el reloj.

La segunda bandera roja dio por terminada la sesión

Apenas reiniciada la actividad, el monegasco **Charles Leclerc (Ferrari)** sufrió una salida de pista por un problema en la **caja de cambios**. Su despiste provocó una nueva bandera roja que puso fin definitivo a los Libres 2.

La mayoría de los pilotos no pudo completar una vuelta rápida con neumáticos blandos, lo que distorsiona la lectura competitiva del viernes.

Verstappen, lejos de la punta y sin ritmo

Mientras Norris se mostró sólido incluso en condiciones cambiantes, **Max Verstappen** volvió a quedar lejos de la pelea en los tiempos de tanda única.

El neerlandés, ganador de los últimos cuatro campeonatos, terminó **9° a 0s503**, después de haber sido 4° en los Libres 1. Red Bull volvió a sufrir problemas de adherencia en un asfalto que ofreció poco grip en todo el día.

En la primera práctica, varios pilotos experimentaron bloqueos, derrapes y frenadas largas. El propio Norris incluso llegó a rozar un muro sin consecuencias.

Piastrì bajo presión

Peor fue el día para **Oscar Piastrì**, que no llegó a marcar una vuelta competitiva con blandos y cerró la sesión **14° a 0s891** de su compañero.

El australiano está en el centro de las críticas tras dejar escapar una ventaja de **34 puntos** en la lucha por el título. No sube al podio desde hace cinco carreras y necesita reaccionar en Las Vegas para no entregar definitivamente el campeonato.

Colapinto mejora: de 20° a 16°

El argentino **Franco Colapinto (Alpine)** cerró un jueves positivo dentro de su difícil temporada. Tras finalizar **20° y último** en los Libres 1, el piloto de Buenos Aires escaló hasta

el 16° en la segunda sesión.

[□ Franco Colapinto mejoró en la segunda tanda de entrenamientos en Las Vegas](#)

[desde la ventana](#)

Las interrupciones no permitieron rodaje consistente, pero Colapinto logró completar varias vueltas limpias antes de la bandera roja final. Alpine espera recuperar terreno después de un viernes complicado.

Lo que se viene en el Gran Premio de Las Vegas

La falta de información real deja los Libres 3 como un momento clave del fin de semana. Además, con Norris, Antonelli y Ferrari muy parejos, la clasificación promete ser una de las más impredecibles del año.

Verstappen, por su parte, está obligado a encontrar ritmo para mantener viva su pelea por el campeonato, mientras Colapinto buscará seguir escalando posiciones en un circuito que exige precisión y confianza en frenadas.

□ Tabla de resultados – Práctica 2 | Gran Premio de Las Vegas 2025

Pos.	Piloto	Tiempo	Intervalo	Vueltas	Paradas	Neumáticos usados
1	L. Norris	1:33.602	Líder	13	2	M (2), S (4)
2	K. Antonelli	1:33.631	+0.029	18	2	M (2), S (14)

Pos.	Piloto	Tiempo	Intervalo	Vueltas	Paradas	Neumáticos usados
3	C. Leclerc	1:33.763	+0.161	16	2	M (3), S (4)
4	N. Hülkenberg	1:33.879	+0.277	14	2	M (2), S (10)
5	L. Haddad	1:33.893	+0.291	16	2	M (5), S (10)
6	O. Lawson	1:33.901	+0.299	16	3	M (1), S (10)
7	G. Russell	1:34.037	+0.435	18	2	M (3), S (13)
8	A. Albon	1:34.067	+0.465	17	2	M (2), S (11)
9	M. Verstappen	1:34.105	+0.503	16	2	M (3), S (11)
10	L. Hamilton	1:34.127	+0.525	17	2	M (3), S (5)
11	L. Stroll	1:34.191	+0.589	15	2	M (2), S (11)
12	P. Gasly	1:34.373	+0.771	18	2	M (3), S (11)
13	C. Sainz	1:34.435	+0.833	16	2	M (2), S (9)
14	O. Piastri	1:34.493	+0.891	12	2	M (2), S (9)
15	Y. Tsunoda	1:34.692	+1.090	16	2	M (3), S (11)
16	F. Colapinto	1:34.824	+1.222	18	2	M (3), S (5)
17	T. Bearman	1:34.986	+1.384	17	2	M (2), S (6)

Pos.	Piloto	Tiempo	Intervalo	Vueltas	Paradas	Neumáticos usados
18	F. Alonso	1:35.012	+1.410	14	2	M (3), S (5)
19	E. Ocon	1:35.228	+1.626	18	2	M (2), S (13)
20	G. Bortoleto	1:35.499	+1.897	15	2	H (2), S (10)

Gran Premio de Las Vegas