

Franco Colapinto salvó la clasificación bajo la lluvia y partirá 15º en Las Vegas

Franco Colapinto volvió a destacarse en condiciones adversas: bajo una intensa lluvia en Las Vegas, logró superar la Q1 y clasificó 15º en una sesión marcada por los errores y las sorpresas. Fue su sexta Q2 en la temporada y confirmó su capacidad para aprovechar oportunidades en pistas complicadas.

El argentino pudo dominar la pista mojada en el urbano de Nevada, donde se disputa la 22ª fecha de la 76ª temporada de Fórmula 1, para superar el primer segmento de la clasificación. En el segundo, una maniobra arriesgada y problemas en su unidad de potencia lo dejaron sin opciones para avanzar y largará 15º en la carrera del domingo.

Una de cal y otra de arena fue la clasificación de Franco Colapinto en el Gran Premio de Las Vegas. La lluvia le dio una mano al argentino. Suele suceder: la pista mojada mezcla la baraja y las diferencias marcadas entre los autos se diluyen un poco. Se trata de aprovechar los momentos y evitar errores. El Alpine número 43 no había funcionado bien con la pista seca en el primer día de actividad y la lluvia fue un alivio que sirvió para que Franco se metiera en Q2 por sexta vez en 2025.

Condiciones extremas y decisiones clave – Franco Colapinto Clasificó a Q2

Un rato antes del comienzo de la clasificación, la llovizna dio paso a una lluvia más intensa que encharcó el trazado urbano. En Q1, la mayoría de los equipos (salvo Aston Martin) optaron por neumáticos intermedios. Pero la pista estaba para los de lluvia extrema, los que habían elegido Fernando Alonso y Lance Stroll. “No tengo grip, nada de grip”, decía Colapinto

por radio. De inmediato fue a boxes y volvió con las cubiertas con dibujo más profundo. A partir de ahí, todo se trató de mantenerse en pista y capitalizar las vueltas.

Colapinto fue mejorando sus tiempos giro a giro, aunque siempre por detrás de su compañero Pierre Gasly, quien fue claramente más veloz durante todo el fin de semana. Tras varias carreras en las que Franco había emparejado e incluso superado al francés, desde México en adelante Gasly volvió a marcar diferencias.

Con la lluvia como aliada, Franco cerró una gran vuelta final en Q1 para ubicarse 11º y acceder a la Q2, dejando afuera a nombres pesados como Lewis Hamilton, Kimi Antonelli y Alex Albon (quien chocó contra el muro).

Q2: una oportunidad que se escapó

En el segundo segmento, la estrategia era similar: girar, mejorar y no cometer errores. En su último intento lanzado, Colapinto venía bajando casi un segundo su tiempo y la posibilidad de meterse en Q3 estaba latente. Pero al pisar el piano de la anteúltima curva, su A525 se desestabilizó y perdió todo. Aun así, el cronómetro le daba una vuelta más, pero la batería de su unidad de potencia eléctrica ya estaba descargada. Para colmo, se pasó en la curva 14 y se fue directo a boxes. Ahí terminó todo.

Colapinto marcó 1m53s683 en Q2 y se ubicó 15º, posición desde la que partirá en el GP de Las Vegas. Gasly, por su parte, hizo un gran giro final de 1m51s760, avanzó a la Q3 y luego terminó 10º.

Pos	Piloto	Equipo	Tiempo / Gap
1	Lando Norris	McLaren	1:47.934
2	Max Verstappen	Red Bull	+0.323
3	Carlos Sainz	Ferrari	+0.362

Pos	Piloto	Equipo	Tiempo / Gap
4	George Russell	Mercedes	+0.869
5	Oscar Piastri	McLaren	+1.027
6	Liam Lawson	RB	+1.128
7	Fernando Alonso	Aston Martin	+1.532
8	Isack Hadjar	RB	+1.620
9	Charles Leclerc	Ferrari	+1.938
10	Pierre Gasly	Alpine	+3.606
11	Nico Hulkenberg	Kick Sauber	1:52.781
12	Lance Stroll	Aston Martin	1:52.850
13	Esteban Ocon	Haas	1:52.987
14	Oliver Bearman	Haas	1:53.094
15	Franco Colapinto	Alpine	1:53.683
16	Alexander Albon	Williams	–
17	Kimi Antonelli	Mercedes	–
18	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber	–
19	Yuki Tsunoda	Red Bull	–
20	Lewis Hamilton	Ferrari	–