

Franco Colapinto, sin ritmo ni grip en Las Vegas: último entre los que llegaron

Franco Colapinto la pasó mal en Las Vegas: entre el caos y la frustración, el piloto argentino culminó 17º en una carrera adversa marcada por la falta de grip, un toque inicial y una pobre performance del Alpine A525.

El argentino tuvo una carrera para el olvido en el callejero de Nevada. Fue chocado en la largada, no encontró balance en ningún momento y finalizó 17º, el último entre los pilotos que cruzaron la bandera a cuadros.

El Gran Premio de Las Vegas no le dio respiro a Franco Colapinto.

La noche estadounidense, que prometía emociones, frustró a los argentinos que se quedaron despiertos para ver la 22ª fecha de la Fórmula 1. El piloto de Alpine sufrió un toque de Alex Albon en la largada, tuvo daños en su A525, un auto sin ritmo ni balance, y terminó en el 17º lugar, último entre los que completaron la carrera.

“La verdad es que fue una carrera frustrante, fui muy lento toda la carrera. Tenía cero grip. No se podía doblar el volante, que se corría la parte de atrás. No sé si es todo por los daños que tenía o qué, pero la verdad que fue un desastre hoy el auto”, confesó Colapinto tras bajarse del monoplaza.

Desde el inicio todo fue cuesta

arriba

En la salida, Colapinto esquivó milagrosamente el descontrol provocado por Gabriel Bortoleto (Sauber), que eliminó a Lance Stroll (Aston Martin) y casi arrastra también al argentino. Su Alpine fue tocado por Albon, lo que comprometió el equilibrio aerodinámico. Aun así, Franco pudo continuar, a diferencia de su compañero Pierre Gasly, que hizo un trompo y luego remontó hasta el 15º puesto.

El piloto bonaerense aguantó con neumáticos duros durante 26 vueltas y luego montó los medios, con los que tampoco pudo encontrar el rendimiento esperado. La parada en boxes fue lenta (4 segundos), sumando otro factor negativo a una noche complicada.

“Costó en general, no encontramos el balance en ningún momento. Había mucha degradación, el stint con medios se hizo muy largo. Las duras se sentían mejor, pero paramos muy temprano”, se lamentó.

Un Alpine sin respuestas, Franco Colapinto un supliso en Las Vegas

Lo más preocupante fue el bajo rendimiento global del Alpine. Colapinto fue fácilmente superado por Antonelli (Mercedes), Alonso (Aston Martin) y Bearman (Haas), sin poder presentar pelea. En las redes sociales, los fanáticos manifestaron su preocupación por la falta de competitividad del auto, que también afectó a Gasly.

A pesar de todo, el argentino rescató algo positivo: “Es bueno seguir dando todas las vueltas y completar la carrera, a pesar de tener daños, pero da bronca no haber sido competitivo”.

La pelea por el campeonato

Mientras tanto, la definición del campeonato está al rojo vivo. Lando Norris (McLaren), líder del Mundial, cometió un error cuando luchaba con Max Verstappen (Red Bull), se fue ancho y le cedió la victoria al neerlandés. Con los resultados de Las Vegas, Norris le sacó 30 puntos a Oscar Piastri y 42 a Verstappen cuando restan 58 en juego. El título podría definirse en Qatar, en una fecha que tendrá formato Sprint.