

Juan Pablo Pastori, el rival que amenaza el título de Antolín en la Clase 2

En la pelea entre los candidatos TN Clase 2, Juan Pablo Pastori emerge como el principal rival de Gonzalo Antolín tras un sprint final sólido y una regularidad que lo posiciona como amenaza directa en la definición del Campeonato 2025. Créditos: Prensa TN Apat

En un campeonato tan ajustado como electrizante, **Juan Pablo Pastori** aparece como uno de los nombres más fuertes entre los **candidatos TN Clase 2**. Con un sprint final impecable, basado en regularidad, resultados positivos y una notable sumatoria de puntos, el piloto de JPM Racing llega a la última fecha como el rival de mayor peso para **Gonzalo Antolín** en la lucha por el Campeonato 2025 Río Uruguay Seguros.

La definición se disputará del **28 al 30 de noviembre** en el Autódromo Ciudad de San Martín (Mendoza), un escenario que el Turismo Nacional Clase 2 no visita desde hace once años y que le agrega un condimento extra a un cierre totalmente abierto entre ocho pilotos.

“Estamos viviendo nuestro mejor momento del año”

Pastori no duda al señalar cuál fue el punto más alto de su temporada:

“El momento más destacado del campeonato es este presente. En las últimas fechas logramos colocarnos firmes entre los cinco primeros de las finales, lo cual nos fortaleció deportivamente. Fuimos contundentes también por el gran trabajo del equipo durante todo el año. Nos quedó pendiente

un mejor rendimiento en la carrera de invitados, por un problema en los frenos”.

Su remontada lo colocó como un candidato natural, tanto por ritmo como por constancia.

Los rivales que Pastori identifica para la definición

Cuando se le consulta sobre los nombres clave en la pelea por el título, Pastori apunta sin rodeos:

“Gonzalo Antolín, Joaquín Cafaro y Bautista Damiani serán los rivales directos. Si bien cualquiera de los ocho puede ganar el campeonato, la diferencia de puntos con ellos es mínima y son quienes más posibilidades tienen”.

Así, coincide con la percepción general del paddock: Antolín y Pastori llegan como los dos hombres más sólidos de la segunda mitad del año.

[Gonzalo Antolín, el piloto que emociona: llega como máximo candidato a la definición del TN Clase 2](#)

[desde la ventana](#)

Un circuito desafiante después de once años

La vuelta del TN a Mendoza presenta desafíos adicionales:

“Será una carrera muy difícil. Es una zona de mucho viento, la pista puede verse comprometida en la adherencia por la tierra, y eso dará una alternativa extra. Habrá que concentrarse más de lo normal para evitar errores”.

Ese factor climático podría influir directamente en la estrategia y la clasificación final del campeonato.

Por qué Pastori cree que debe ser campeón

El piloto de Chevrolet resume con claridad el motivo por el que siente que la corona sería justa:

“Merecemos ganar el Campeonato porque trabajamos todo el año para eso con JPM Racing. Obtuvimos resultados positivos y llevamos adelante una apuesta fuerte desarrollando en pista este Chevrolet Onix, convirtiéndonos en referentes de la marca con el correr de las fechas”.

Pastori llega así al desenlace como el rival más sólido que tendrá Antolín, con argumentos deportivos, técnicos y emocionales que lo respaldan.