

□ **Franco Colapinto quedó último en la clasificación del Sprint en Qatar: “Fue un viernes complicado”**

Franco Colapinto en Qatar no pudo encontrar ritmo y partirá último en el sprint del GP de Lusail. El argentino rompió el piso del A525 en el único entrenamiento y la falta de repuestos en Alpine condicionó todo el rendimiento.

Las dificultades del A525 y el golpe en el entrenamiento afectaron todo el fin de semana del piloto argentino en Lusail

Franco Colapinto tenía esperanzas de tener un buen desempeño en el **Gran Premio de Qatar 2025**, sin embargo, todo se complicó desde el arranque. En el **único entrenamiento libre del fin de semana sprint**, el argentino sufrió un despiste en una de las curvas rápidas de Lusail, situación que generó daños severos en el fondo plano de su Alpine A525. Su compañero **Pierre Gasly** padeció una situación similar, lo que evidenció que el auto iba “saltando” en sectores de alta velocidad.

Ante **la falta de repuestos en el equipo Alpine**, ambos pilotos salieron a la clasificación del sprint con pisos de menor carga aerodinámica, lo cual perjudicó gravemente el rendimiento.

*“No tuve grip en toda la sesión. En la práctica rompimos los dos mucho el piso porque el auto iba saltando mucho en las curvas rápidas. Se rompió en los dos autos y hubo que cambiarlos. Pero no tenemos más y pusimos unos de poca carga. Eso fue lo que más complicó”, explicó Colapinto a **ESPN**.*

Problemas estructurales y frustración en el box

La falta de grip fue uno de los factores más determinantes en la clasificación. Colapinto, que había mostrado algunas señales positivas con el neumático duro en los primeros giros de la práctica, se vio completamente superado en la tanda oficial y **terminó último**, sin poder completar un giro competitivo.

“Con la goma dura no iba mal en práctica, pero después perdimos mucho ritmo. Es lo que hay. La falta de grip te saca confianza y estabilidad. Fui lento en general, fuimos los dos muy lentos y muy lejos. En mi caso un poco más complicado por esa falta de grip puro y puntos de carga que no tengo. Es frustrante”, reconoció el bonaerense.

Alpine, con más preguntas que respuestas Franco Colapinto en Qatar

En la antesala del sprint, tanto Colapinto como Gasly tienen por delante una carrera cuesta arriba. El argentino largará desde el último cajón, sin demasiadas herramientas técnicas a disposición.

“Nos queda trabajar y tratar de hacer lo mejor para mañana. Será lo que tenga que ser. Pero es un fin de semana complicado para los dos. El hecho de no sentir grip en las curvas rápidas complica y no se disfruta manejar. Es un auto inestable y no se siente rápido. Una pena lo del piso, es un problema que tienen algunos equipos y nosotros un poco más”, cerró con resignación.

En la SQ1, Colapinto cerró su primer intento rápido en 1:23.165 y comenzó a caer con la mejora de sus rivales. El joven de Pilar enfrió durante dos giros y en su última vuelta rápida cronometrada 1:22.364 para concluir 20mo, a 1s192 del 1:21.172 conseguido por Max Verstappen, que fue el más veloz del corte.

Por su parte, Pierre Gasly también quedó eliminado en la sección inicial, ya que el francés marcó 1:22.112 para ocupar el puesto 19no. En tanto, Lance Stroll, Liam Lawson y Lewis Hamilton fueron los otros pilotos que quedaron al margen.

La actividad de la Fórmula 1 en el Gran Premio de Qatar continuará mañana a las 11:00hs con la puesta en marcha del Sprint.