

□ **Franco Colapinto terminó último en la clasificación del GP de Qatar y se prepara para una carrera cuesta arriba**

Franco Colapinto Las Vegas fue un golpe, pero Qatar no dio tregua: el argentino quedó último en la clasificación y tendrá un domingo difícil en la penúltima fecha del Mundial de Fórmula 1 2025.

Un sábado para el olvido: Franco Colapinto no logró salir del fondo en ningún momento del fin de semana

La actividad en el **Gran Premio de Qatar** no trajo buenas noticias para **Franco Colapinto**, quien cerró el segundo día en **Lusail** con otra frustración: terminó **último en la clasificación general**, sin poder mejorar su rendimiento a lo largo del fin de semana.

Desde el **único entrenamiento libre**, pasando por la **qualy del sprint**, el **sprint** y la clasificación para la carrera del domingo, el argentino nunca encontró el ritmo. Y aunque Alpine trabajó intensamente para mejorar el **setup del A525**, los errores propios del piloto en momentos clave terminaron por dejarlo sin chances.

El Alpine mejoró, pero Colapinto no lo capitalizó

Al contrario de lo que ocurrió con su compañero **Pierre Gasly**, que logró meterse en Q3 y pelear en el top ten, Colapinto cometió fallas decisivas. En su **primer intento lanzado**, había marcado mejores sectores que el francés, pero se fue afuera en el tercer tramo y su tiempo fue invalidado por exceder los límites de pista. En el segundo intento, otro error: se despistó en el primer parcial.

Acorralado por el cronómetro, solo logró cerrar una vuelta, pero sin ritmo: **1m21s137**, que lo dejó **20º y último**, a 446 milésimas de Gasly. El mismo piloto argentino reconoció en declaraciones post clasificación que **“el auto había mejorado”** y que los errores fueron completamente suyos.

El panorama para el domingo

La pista de Lusail no ofrece demasiadas oportunidades de adelantamiento y, como agravante, la estrategia estará limitada: **Pirelli impuso un máximo de 25 vueltas por compuesto**, por lo que todos deberán hacer **mínimo dos paradas**.

Con un Alpine que no responde en las curvas rápidas y una posición de partida incómoda, **el objetivo para Franco será terminar la carrera con sensaciones más positivas que las de estos dos días**. Las posibilidades de puntos son muy escasas, pero cualquier avance servirá para cerrar mejor una de las fechas más difíciles del año para él.