

¡Fornaroli hace historia: campeón de Fórmula 2 antes de Abu Dhabi!

El campeonato de Fórmula 2 2025 ya tiene campeón: **Leonardo Fornaroli**. El piloto italiano de Invicta Racing finalizó segundo en Lusail y aseguró el título incluso antes de la ronda final en Abu Dhabi. En su segundo año consecutivo como campeón –tras reinar en F3– escribe su nombre entre los elegidos del automovilismo mundial.

El campeonato de Fórmula 2 2025 quedó sentenciado en Qatar: **Leonardo Fornaroli** es oficialmente el nuevo campeón. El piloto de Invicta Racing, de apenas 20 años, logró el subcampeonato de la carrera principal en Losail detrás de **Victor Martins**, resultado suficiente para coronarse incluso antes del gran cierre en Abu Dhabi.

Fornaroli llegó a Qatar con una ventaja amplia y una temporada marcada por la consistencia. Su segundo puesto, sumado al flojo rendimiento de sus rivales directos –**Richard Verschoor** y **Jak Crawford**– terminó de definir la lucha por el título. Con más de 40 puntos de diferencia, el italiano ya no puede ser alcanzado.

Kimi □ Leo#F2 #QatarGP pic.twitter.com/rJ9x6TYASY

– Formula 2 (@Formula2) [November 30, 2025](#)

La carrera fue exigente desde el inicio. **Martins** dominó con autoridad en ritmo y estrategia para llevarse la victoria para ART Grand Prix, mientras que Fornaroli se mantuvo siempre en el grupo de punta sin correr riesgos innecesarios. El podio lo completó **Alexander Dunne**, en otro gran resultado para Rodin

Motorsport.

Más atrás, **Arvid Lindblad**, **Sebastián Montoya**, **Verschoor**, **Nikolás Tsolov**, **Roman Stanek**, **Dino Beganovic** y **Luke Browning** completaron el top 10 en una competencia intensa y decisiva.

La consagración de Fornaroli lo coloca en una lista selecta de pilotos capaces de ganar F3 y F2 en años consecutivos, tal como lo hicieron en su momento **George Russell**, **Charles Leclerc**, **Oscar Piastri** y **Gabriel Bortoleto**. Sin embargo, su futuro inmediato no está tan claro: no hay asientos disponibles para 2026 en la Fórmula 1, lo que podría forzarlo a esperar su oportunidad, en una situación similar a la de **Felipe Drugovich** y **Théo Pourchaire**.

Quien sí parece mejor posicionado para un salto a la categoría reina es **Arvid Lindblad**, señalado como principal candidato para un asiento en Racing Bulls el próximo año.

Con el título asegurado, Fornaroli podrá correr en Abu Dhabi sin presión y comenzar a planificar su futuro, ya que el reglamento impide que un campeón permanezca en Fórmula 2.

□ TABLA DE POSICIONES FINALES – Carrera Principal en Losail

Pos	Piloto	Equipo	Nº	Vueltas	Intervalo	Puntos
1	V. Martins	ART Grand Prix	14	32	–	25
2	L. Fornaroli	Invicta Racing	1	32	+1.200	18
3	A. Dunne	Rodin Motorsport	17	32	+7.400	15
4	A. Lindblad	Campos Racing	4	32	+8.700	12
5	S. Montoya	Prema Racing	9	32	+10.100	10
6	R. Verschoor	MP Motorsport	6	32	+12.300	8
7	N. Tsolov	Campos Racing	3	32	+15.900	6
8	R. Stanek	Invicta Racing	2	32	+17.900	4
9	D. Beganovic	Hitech TGR	8	32	+18.400	2

Pos	Piloto	Equipo	Nº	Vueltas	Intervalo	Puntos
10	L. Browning	Hitech TGR	7	32	+23.500	1
11	J. Crawford	DAMS Lucas Oil	11	32	+28.100	0
12	R. Villagomez	VAR	25	32	+32.600	0
13	G. Minì	Prema Racing	10	32	+33.100	0
14	J. Duerksen	AIX Racing	20	32	+35.800	0
15	M. Stenshorne	Rodin Motorsport	16	32	+37.000	0
16	K. Maini	DAMS Lucas Oil	12	32	+37.700	0
17	J. Bennett	VAR	24	32	+41.500	0
18	L. Van Hoepen	Trident	22	32	+42.700	0
19	J. Wharton	Trident	23	32	+54.300	0
20	C. Shields	AIX Racing	21	32	+1'37.300	0
DNF	O. Goethe	MP Motorsport	5	13	—	0
DNF	R. Miyata	ART Grand Prix	15	6	—	0