

# □ **Franco Colapinto cerró 14º en Qatar y espera con alivio el final de temporada en F1**

Franco Colapinto en Qatar volvió a sufrir con un Alpine sin ritmo, finalizó 14º y reconoció que lo mejor es que solo queda una carrera. El argentino se prepara para cerrar un año difícil en Abu Dhabi.

## **Franco Colapinto finalizó 14º en el GP de Qatar: “Lo positivo es que queda una sola carrera”**

El **Gran Premio de Qatar**, penúltima fecha del **Mundial de Fórmula 1 2025**, fue otra dura prueba para **Franco Colapinto**, que apenas logró finalizar **14º**, después de un fin de semana sin ritmo, con errores propios y un Alpine A525 que volvió a mostrar sus limitaciones crónicas.

“Fue una carrera larga, sin mucho ritmo. En general no había mucho a pesar de los cambios que hicimos en el auto”, expresó el argentino al bajarse del monoplaza. En un trazado como el de **Lusail**, que exige velocidad en curvas rápidas, Colapinto no logró encontrar nunca una configuración que lo hiciera sentirse cómodo.

---

## **Largando desde boxes, otra vez, Franco Colapinto en Qatar**

Al igual que en la Sprint, **Franco Colapinto debió largar desde boxes** por segunda vez en el fin de semana. Alpine rompió el parque cerrado en ambos casos para intentar encontrar un mejor

setup, aunque los resultados no fueron los esperados. “Estoy largando más desde el pit lane que en la pista”, ironizó el piloto nacido en Pilar.

En carrera, Colapinto no fue competitivo, pero sí constante. Aprovechó los problemas ajenos –incluidos los abandonos y penalizaciones– y logró completar la carrera por delante de su compañero **Pierre Gasly**, quien se vio afectado por un toque con **Nico Hülkenberg** en la séptima vuelta y finalizó 16º.

---

## Un cierre de año cuesta arriba

Qatar se suma a los últimos fines de semana complicados que vivió el argentino en **Brasil** y **Las Vegas**, dejando atrás aquella seguidilla positiva desde **Hungría hasta México**. Franco reconoció que no solo el coche fue un obstáculo, sino también su propio manejo en clasificación: “Manejé mal, cometí errores y no pude aprovechar las mejoras del auto”, admitió el sábado.

El objetivo para el domingo fue claro: terminar la carrera y cerrar el paso por Qatar con mejores sensaciones. “Hoy manejé mejor, pero patinaba mucho en las curvas”, agregó, en referencia al problema crónico de **falta de grip** del A525, especialmente en los sectores rápidos.

[Verstappen aprovecha un error increíble de McLaren y gana en Qatar: el título se define en Abu Dhabi](#)

[desde la ventana](#)

---

## Próxima parada: Abu Dhabi y adiós al 2025

La última fecha del calendario será en Abu Dhabi y, para

Colapinto, no solo representará el cierre de su primera temporada completa en Fórmula 1, sino también un alivio emocional y deportivo: “Está siendo un fin de año difícil. Lo positivo es que queda una sola carrera. Ojalá que ya se termine”.

El argentino ya puso la mira en **2026**, año de nuevo reglamento técnico, nuevos motores y nuevos monoplazas. Mientras tanto, cerrará su participación el próximo fin de semana en **Yas Marina**, con la esperanza de tener una despedida más decorosa de un campeonato que fue tan desafiante como formativo.