# Verstappen aprovecha un error increíble de McLaren y gana en Qatar: el título se define en Abu Dhabi

Un error estratégico de McLaren cambió por completo el GP de Qatar y le permitió a Max Verstappen quedarse con una victoria inesperada. Piastri y Norris perdieron una carrera que parecía asegurada y el título se definirá en Abu Dhabi.

Lo que pasó en el **Gran Premio de Qatar** quedará marcado como uno de los episodios más impactantes de la temporada 2025. Max Verstappen se llevó una victoria inesperada —su número 70 en Fórmula 1— gracias a un error estratégico monumental de McLaren, que dejó escapar un triunfo que parecía asegurado. Con este resultado, el neerlandés llegará a Abu Dhabi con chances concretas de obtener su **quinto título mundial**.

## Un McLaren dominante… hasta que todo se derrumbó por un Error

No hay dudas: McLaren fue el mejor equipo del fin de semana en Lusail. El MCL39 fue el coche más veloz desde el primer entrenamiento hasta la clasificación, con un Oscar Piastri imponente que logró pole para el Sprint, ganó el Sprint y volvió a quedarse con la pole del domingo.

Todo apuntaba a un 1-2 cómodo para el equipo papaya. Pero la Fórmula 1, especialmente en un campeonato tan cerrado, jamás perdona.

# El choque Gasly–Hülkenberg y el error que cambió la carrera

En la vuelta 7, el toque entre Pierre Gasly y Nico Hülkenberg obligó a neutralizar la carrera con auto de seguridad. Y allí ocurrió lo impensado: **17 de los 19 autos** entraron a boxes para aprovechar la detención obligatoria por la regla de Pirelli (máximo 25 vueltas por juego de neumáticos).

Los únicos dos que no pararon fueron… **los McLaren**.

Una decisión incomprensible. Mercedes demostró que era posible detener a sus dos autos sin problemas –Russell y Antonelli–, pero McLaren dejó en pista a Piastri y Norris, quedando totalmente expuestos.

*"¿Por qué no lo seguimos a él?", preguntó Lando Norris por radio.*
La respuesta de su ingeniero no convenció a nadie.

Cuando ambos entraron posteriormente (Piastri en la vuelta 24 y Norris en la 25), Verstappen heredó la punta. El resto fue administrar la ventaja.

# Verstappen capitaliza, McLaren se hunde tras el Error

Max hizo su carrera: paró en la vuelta 32 como el resto de los que habían detenido en la neutralización, cuidó el neumático y mantuvo un ritmo constante. El RB21 fue inferior al McLaren todo el fin de semana, pero el tricampeón mundial supo exprimir cada oportunidad.

Piastri quedó con la misión imposible de descontar 17 segundos en 14 vueltas. Norris, tras otro despiste en la curva 14, regresó quinto a pista y se trabó detrás de Antonelli, perdiendo un tiempo valioso.

Para colmo, McLaren apresuró la segunda parada de Piastri (vuelta 43) y la de Norris (vuelta 45), sellando una tarde negra.

# Un detalle final que puede definir un campeonato

La carrera parecía terminar con Verstappen ganador y Norris quinto: resultado que le daba a Max casi servido el título. Pero en la última vuelta, Kimi Antonelli cometió un pequeño error y Lando aprovechó para quedarse con el cuarto puesto.

Una posición que puede ser **determinante en la definición del Mundial**: si Norris sube al podio en Abu Dhabi, será campeón sin importar lo que haga Verstappen.

*"Le pegué al piano en la curva 9 y me fui ancho",* se justificó el piloto de Mercedes.

# La frustración de Piastri y un final electrizante

La expresión de Oscar Piastri al bajar del MCL39 lo dijo todo. Tenía ritmo, auto y estrategia original para ganar y llegar a Abu Dhabi como candidato directo. Pero el error del muro de McLaren le costó todo: ahora llega tercero en el campeonato, 16 puntos detrás de Norris y 12 detrás de Verstappen.

## Estado del campeonato tras Qatar

1. **Lando Norris – líder (+4 sobre Piastri)**
2. **Max Verstappen – 12 puntos detrás**
3. **Oscar Piastri – 16 puntos detrás**

El título se decidirá entre estos tres en Yas Marina. Todo

abierto, todo posible y un McLaren obligado a recomponerse rápido después de otro capítulo negro en su historial de definiciones.

*“¿El campeonato? Es posible, pero no estoy preocupado”,* dijo Verstappen, en modo cazador total.