

Cuatro pilotos, dos equipos y una corona: así se define el Turismo Carretera 2025

Cuatro pilotos pelean por la corona del Turismo Carretera 2025: Agustín Canapino y Santiago Mangoni con Canning Motorsport; Matías Rossi y Marcos Landa bajo el Pradecon Racing. Solo el “Titán” cumple con el requisito para ser campeón.

El **Turismo Carretera 2025** llega a su última función en el **Autódromo Roberto Mouras de La Plata** con un final electrizante. **Cuatro pilotos pelean por la corona del Turismo Carretera 2025**, y la definición promete ser apasionante entre dos estructuras que dominaron el año: **Canning Motorsport** y **Pradecon Racing**.

Por un lado, el **Canning Motorsport** llega con el dominio absoluto de la temporada: **Agustín Canapino** encabeza la **Copa de Oro Río Uruguay Seguros** con **189 puntos**, seguido por **Santiago Mangoni**, su compañero de equipo, con **131,5 unidades**. Ambos manejan **Chevrolet Camaro** y representan al conjunto que más victorias acumuló en el año.

Del otro lado del box virtual, **Pradecon Racing** deposita sus esperanzas en **Matías Rossi** y **Marcos Landa**, tercero y cuarto en la Copa con **126** y **124,5 puntos** respectivamente. Ambos necesitan ganar en La Plata para tener chances de consagrarse, condición indispensable según el reglamento deportivo vigente.

El “**Titán**” **Agustín Canapino** es el único que ya cumplió con ese requisito. El arrecifeño ganó cinco finales, cuatro de ellas de manera consecutiva (Concepción, Buenos Aires, San Luis, San Nicolás y Paraná). Su regularidad y consistencia lo transformaron en el principal candidato a sumar su quinto título.

Su compañero **Santiago Mangoni**, en cambio, basó su protagonismo en la constancia. Sin triunfos, pero con dos podios (El Calafate y San Luis), logró mantenerse segundo en la Copa.

Por parte del **Pradecon Racing**, **Matías Rossi** clasificó a la Copa de Oro a través del método de los “3 de último minuto”. Con el **Toyota Camry**, sumó un segundo puesto en San Nicolás y un cuarto lugar en Paraná. En tanto, **Marcos Landa** –también por los 3 de último minuto– sufrió cuatro abandonos, aunque fue regular en el playoff, con un podio en Toay y presencia constante en el top 10.

La definición está abierta, pero los números favorecen al Canning Motorsport: Canapino y Mangoni ocupan los dos primeros lugares, mientras que Rossi y Landa representan la última esperanza del Pradecon Racing para quedarse con el título.

El campeonato 2025 se definirá el **7 de diciembre** en La Plata, donde se espera una multitud. Si **Canapino** vuelve a ganar, sellará su **quinto campeonato** y ampliará su leyenda en el Turismo Carretera.