

La Plata se prepara para una final histórica: cuatro pilotos por la gloria del TC

El Turismo Carretera define este fin de semana al campeón 2025 en el **Gran Premio Coronación Corven Motos**. Cuatro pilotos llegan con chances matemáticas y el Autódromo Roberto Mouras será testigo de un cierre vibrante.

El Turismo Carretera entra en su última velocidad. Después de un extenso calendario que recorrió todo el país, la categoría más antigua del mundo llega al final de la **Copa de Oro Río Uruguay Seguros**, donde se coronará al campeón número **84** en la historia. Este fin de semana, el **Autódromo Roberto Mouras de La Plata** será el escenario de una definición cargada de emoción, presión y expectativa.

El principal candidato es **Agustín Canapino**, líder de la Copa de Oro con **189 puntos** y único piloto entre los aspirantes que cumplió con el requisito reglamentario de ganar una carrera en la temporada. No solo lo hizo, sino que logró **cinco triunfos**, cuatro de ellos consecutivos, consolidándose como el piloto más dominante del año. Con el Chevrolet Camaro del **Canning Motorsport**, el arrecifeño buscará su **quinto título** en el TC.

Detrás aparece su compañero de equipo, **Santiago Mangoni**, quien suma **131.5 puntos**. El balcarceño no ganó en el año, pero se mantuvo firme durante toda la temporada con dos podios importantes y una regularidad que lo mantiene en la pelea. Necesita un resultado perfecto –y que Canapino no sume fuerte– para dar la sorpresa en La Plata.

Del lado del **Pradecon Racing**, la ilusión se divide en dos nombres:

- **Matías Rossi**, tercero con **126 puntos**, llega tras clasificarse a la Copa de Oro por el sistema de los “3 de Último Minuto”. El piloto del Toyota Camry necesita ganar sí o sí para poder aspirar a la corona.
- **Marcos Landa**, cuarto con **124.5**, también logró su ingreso a último momento y, pese a cuatro abandonos durante la temporada, mostró un gran nivel en el playoff, siempre entre los diez mejores.

El escenario está planteado: dos equipos, dos marcas y cuatro almas decididas a dejar todo para escribir su nombre en lo más alto del automovilismo argentino.

☐ LISTA COMPLETA DE INSCRIPTOS – GRAN PREMIO CORONACIÓN 2025

A continuación, el listado oficial de pilotos confirmados para la última fecha del año:

(Conservo tu formato original, orden numérico, marca y equipo)

- 1 – Julián Santero (Ford Mustang) – Curso Fispá
- 2 – Mauricio Lambiris (Ford Mustang) – Pezzini Competición
- 4 – Mariano Werner (Ford Mustang) – Fadel Competición
- 7 – Valentín Aguirre (Chevrolet Camaro) – Canning Motorsport
- 9 – Santiago Mangoni (Chevrolet Camaro) – Canning Motorsport
- 10 – Marcos Landa (Chevrolet Camaro) – Pradecon Racing
- 12 – Jonatan Castellano (Dodge) – Tomas Abdala Racing
- 13 – Juan José Ebarlín (Chevrolet Camaro) – LRD Performance
- 18 – Agustín Martínez (Ford Mustang) – Gurí Martínez Competición

- 22 – Otto Fritzler (Toyota Camry) – Pradecon Racing
- 24 – Christian Ledesma (Chevrolet Camaro) – Pradecon Racing
- 27 – Elio Craparo (Dodge) – Hermanos Álvarez
- 29 – Gastón Mazzacane (Chevrolet Camaro) – Coiro Competición
- 34 – Norberto Fontana (Chevrolet Camaro) – Hermanos Álvarez
- 36 – Emiliano Spataro (Ford Mustang) – Escudería G129
- 56 – Germán Todino (Ford Mustang) – JT Racing
- 60 – Jerónimo Teti (Ford Mustang) – JT Racing
- 63 – Nicolás Bonelli (Ford Mustang) – Hermanos Álvarez
- 68 – Matías Canapino (Chevrolet Camaro) – CM Motor Sport
- 71 – Sebastián Abella (Toyota Camry) – Alifracó Sport
- 72 – Martín Serrano (Chevrolet Camaro) – Giavedoni Motorsport
- 75 – Sergio Alaux (Chevrolet Camaro) – Giavedoni Motorsport
- 77 – Augusto Carinelli (Ford Mustang) – Gurí Martínez
Competición
- 79 – Facundo Chapur (Torino NG) – Trotta Racing
- 83 – Facundo Arduoso (Chevrolet Camaro) – Autocar Racing
- 86 – Agustín Canapino (Chevrolet Camaro) – Canning Motorsport
- 87 – Juan Martín Trucco (Dodge) – Di Meglio Motorsport
- 88 – Nicolás Trosset (Ford Mustang) – MV Racing
- 94 – Lautaro de la Iglesia (Dodge) – Di Meglio Motorsport
- 96 – Juan Cruz Benvenuti (Chevrolet Camaro) – Canning
Motorsport
- 99 – Luis José Di Palma (Chevrolet Camaro) – Rus Med Team
- 107 – Tobías Martínez (Toyota Camry) – Rus Med Team
- 110 – Diego Azar (Toyota Camry) – Azar Motorsport
- 115 – Diego De Carlo (Chevrolet Camaro) – LRD Performance
- 116 – Kevin Candela (Torino NG) – Candela Competición
- 117 – Matías Rossi (Toyota Camry) – Pradecon Racing
- 123 – Martín Vázquez (Dodge) – MV Racing
- 127 – Marcelo Agrelo (Toyota Camry) – Pezzini Competición
- 146 – Jeremías Olmedo (Ford Mustang) – Moriatis Competición
- 151 – Juan Pablo Gianini (Ford Mustang) – JPG Racing
- 157 – Juan Bautista De Benedictis (Ford Mustang) – Pezzini
Competición
- 172 – Santiago Álvarez (Chevrolet Camaro) – Canning Motorsport
- 186 – Ignacio Fain (Torino NG) – Trotta Racing

- 187** – Nicolás Impiombato (Chevrolet Camaro) – Impiombato Motorsport
- 197** – Marcos Quijada (Chevrolet Camaro) – Alifracó Sport
- 218** – Alan Ruggiero (Toyota Camry) – Pezzini Competición
- 219** – Hernán Palacio (Toyota Camry) – Coiro Competición
- 221** – Andrés Jakos (Toyota Camry) – Coiro Competición
- 231** – José Manuel Urcera (Ford Mustang) – Gurí Martínez Competición

Créditos: [Prensa ACTC](#)