

Canapino imparabile: ganó la serie más rápida y es campeón del TC por quinta vez

Canapino ganó la serie más rápida en La Plata y obtuvo los puntos necesarios para coronarse pentacampeón del Turismo Carretera. El piloto de Arrecifes largará desde la pole en la gran final de este domingo.

Canapino ganó la serie más rápida de la mañana en el Autódromo Roberto Mouras y, con ese triunfo, se aseguró matemáticamente el **quinto título de Turismo Carretera**. El piloto de Arrecifes, a bordo del **Chevrolet Camaro del Canning Motorsport**, volvió a demostrar por qué es el máximo referente de la categoría.

La primera serie, la más veloz de las tres disputadas, fue un monólogo del nuevo campeón. Canapino dominó de punta a punta, marcó el ritmo desde el inicio y cruzó la meta sin sobresaltos. Detrás suyo llegó un sólido **Jeremías Olmedo** con el Ford Mustang, quien sostuvo un gran rendimiento, mientras que **Germán Todino** completó el trío de adelante con otro Mustang competitivo. **Matías Rossi** (Toyota Camry) fue cuarto y **Alan Ruggiero** quinto.

El resultado no sólo le dio a Canapino la victoria parcial, sino también la confirmación oficial de lo que venía construyendo todo el año: un nuevo campeonato basado en contundencia, regularidad y autoridad, sumando su quinto título en la categoría más competitiva del país.

En la **segunda serie**, el dominio volvió a ser de Arrecifes con la victoria de **Luis José Di Palma**, a bordo del Chevrolet Camaro del Rus Med Team. El segundo puesto fue para **Marcelo Agrelo** (Toyota Camry), tercero llegó **Facundo Chapur** con Torino, cuarto **Emiliano Spataro** (Ford Mustang) y quinto **Martín Vázquez** (Dodge Challenger).

La **tercera serie** tuvo como ganador a **Mariano Werner**, quien con su Ford Mustang del Fadel Competición se mostró firme y veloz. Segundo terminó **Marcos Landa** con el Chevrolet Camaro, tercero **Juan Martín Trucco** con Dodge Challenger, cuarto **Otto Fritzler** y quinto **Julián Santero**, último campeón.

Con estos resultados, la grilla de la final quedó marcada por un duelo clásico y eterno: **Chevrolet vs Ford en la primera fila**. Canapino partirá adelante desde la pole, escoltado por Werner.

La segunda fila tendrá a **Luis José Di Palma** y **Marcos Landa**, mientras que la tercera estará integrada por **Jeremías Olmedo** y **Marcelo Agrelo**, prometiendo una largada explosiva en la definición del año.

A las **14:00 hs** se largará la final, pactada a **25 vueltas** o **50 minutos** en el mítico trazado platense. Con el campeón ya definido, el espectáculo se centrará en la batalla por el podio, el cierre de temporada y los protagonistas que buscarán despedirse del 2025 con una gran actuación.