

Briatore explotó tras el 2025: la crudeza del italiano sacude a Alpine

En una entrevista que sacudió al paddock, Briatore sincero sobre [Alpine](#) reveló el balance brutal de una temporada para el olvido y marcó el camino rumbo al 2026.

La temporada cerró y en Alpine saben que la realidad golpea fuerte. En un análisis sin anestesia, **Flavio Briatore** dejó una declaración que retumbó en la Fórmula 1: **“El resultado del domingo resume nuestra temporada”**, afirmó, en un mensaje que dejó expuesto el año más flojo del equipo desde su regreso a la categoría. Y en ese sinceramiento absoluto, la frase clave vuelve a aparecer: **“Briatore sincero sobre Alpine”** es el título ideal para explicar cómo se vivió internamente este 2025 para el olvido.

El italiano, que regresó al liderazgo del equipo a mediados del año pasado, no logró repetir las épocas doradas en las que condujo a **Michael Schumacher** y **Fernando Alonso** a lo más alto. Esta vez, el equipo de Enstone cerró el **último puesto del Campeonato de Constructores**, una posición que no solo hiere en lo deportivo sino también en lo económico: la F1 reparte los ingresos en base a esa tabla, y Alpine quedó muy por detrás de sus competidores directos.

Con apenas **22 puntos**, todos sumados por **Pierre Gasly**, la escudería vio cómo pilotos como **Jack Doohan** y **Franco Colapinto** atravesaron un año difícil. El argentino, que reemplazó al

australiano en la segunda mitad de la temporada, no pudo sumar unidades en su primera experiencia completa en la Fórmula 1, reflejo de la falta de competitividad del A525.

Briatore fue categórico:

“Ha sido una temporada larga y, a menudo, difícil para todos en el equipo. El coche no fue lo suficientemente competitivo”.

En su mensaje también hubo lugar para reconocer al rival:

“Felicitaciones a McLaren y a Lando Norris por ganar ambos campeonatos. Su nivel ha sido extraordinario”, dijo, dejando en claro quién marcó el paso del 2025.

Con la revolución técnica que llegará en 2026 –cambios aerodinámicos, motores más eficientes y módulos híbridos renovados– el italiano ya mira hacia adelante:

“El trabajo duro no se detiene. Miramos a un mejor 2026”.

El cierre del año deja varias noticias salientes: la preocupación por el rendimiento del auto, el futuro de **Franco Colapinto**, el liderazgo intacto de **Pierre Gasly** y, sobre todo, el mensaje directo de Briatore que busca despertar al gigante dormido.