

Aerodinámica activa en la Fórmula 1 2026: adiós al DRS y un nuevo concepto de eficiencia

La Fórmula 1 dará un giro histórico en 2026 con la introducción de la **aerodinámica activa**, un sistema que marcará el final del tradicional DRS tras más de 15 temporadas y redefinirá la forma en que los pilotos gestionan la velocidad, la energía y los adelantamientos.

Este cambio forma parte del nuevo reglamento técnico impulsado por la FIA dentro de **la nueva era de la Fórmula 1**, que apunta a autos más eficientes, ágiles y menos dependientes de soluciones aerodinámicas artificiales.

El fin del DRS en la Fórmula 1

Desde su introducción en 2011, el Sistema de Reducción de Arrastre (DRS) fue una herramienta clave para facilitar los sobrepasos. Permitía abrir el alerón trasero en zonas específicas del circuito, siempre que el piloto estuviera a menos de un segundo del auto que lo precedía.

A partir de 2026, el DRS desaparecerá definitivamente y será reemplazado por un sistema más avanzado: **alerones delanteros y traseros móviles**, capaces de operar en dos modos claramente diferenciados.

Cómo funciona la aerodinámica activa

El nuevo sistema permitirá a los pilotos alternar entre dos

configuraciones aerodinámicas según la situación en pista:

Modo Recta

En este modo, los flaps del alerón delantero y trasero se abren para **reducir la resistencia aerodinámica total**. A diferencia del DRS, la activación no dependerá de la distancia con otro auto, sino que estará habilitada para **cualquier piloto** en rectas previamente definidas por la FIA y con una longitud mínima establecida.

Modo Curva

En el modo Curva, los flaps permanecen en la posición de **alta carga aerodinámica**, permitiendo un mejor agarre y mayor velocidad de paso por curva, especialmente en sectores técnicos.

Un sistema pensado para la eficiencia energética

Aunque el DRS estaba enfocado casi exclusivamente en los adelantamientos, la aerodinámica activa de 2026 tiene un objetivo principal diferente: **la conservación y gestión de la energía**.

Las nuevas unidades de potencia dependerán mucho más del componente eléctrico, por lo que reducir el drag en las rectas será clave para un uso eficiente de la energía disponible. En este contexto, la aerodinámica activa se convierte en una herramienta estratégica tanto para el rendimiento como para la administración energética durante la carrera.

¿Y los sobrepasos?

Si bien los adelantamientos ya no estarán asistidos directamente por el DRS, la FIA espera que se vean favorecidos

de otra manera:

- Autos con **menor resistencia al avance**
- Mejor aceleración a la salida de las curvas
- Mayor posibilidad de seguir de cerca a otro monoplaza

Todo esto, combinado con autos más livianos y compactos, debería generar carreras más naturales y menos dependientes de ayudas artificiales.

Un cambio clave en la nueva era de la Fórmula 1

La llegada de la aerodinámica activa simboliza uno de los pilares del reglamento 2026. Más que un simple reemplazo del DRS, representa un cambio de filosofía: menos trucos aerodinámicos, más eficiencia, más estrategia y mayor protagonismo del piloto.

La Fórmula 1 entra así en una nueva etapa, donde la tecnología seguirá siendo central, pero con un enfoque más sostenible y competitivo.