

# Fórmula 1 2026: Overtake Mode y nuevas unidades de potencia, el corazón de la nueva era

La temporada 2026 marcará un antes y un después en la Fórmula 1. Además de los cambios en chasis y aerodinámica activa, el nuevo reglamento introduce dos pilares fundamentales que redefinirán las carreras: el **Modo de sobrepaso (Overtake Mode)** y una **revolución en las unidades de potencia**, con un protagonismo sin precedentes de la energía eléctrica.

Ambos elementos forman parte central de **la nueva era de la Fórmula 1**, donde la eficiencia energética, la estrategia y la gestión del rendimiento pasarán a ser tan determinantes como la velocidad pura.

## Overtake Mode: la nueva herramienta para adelantar en la F1

A partir de 2026, la principal ayuda para los sobrepasos ya no será aerodinámica, sino **energética**. El tradicional DRS deja su lugar al **Overtake Mode**, un sistema que permitirá a los pilotos desplegar **energía eléctrica adicional** cuando se encuentren a menos de un segundo del auto de adelante en puntos específicos del circuito.

Este modo habilitará un **extra de +0,5 MJ de energía eléctrica**, diseñado exclusivamente para facilitar maniobras de adelantamiento en situaciones de persecución directa.

# Diferencia clave entre el auto líder y el perseguidor

El reglamento introduce además una asimetría estratégica que favorece al atacante:

- El **auto líder** comenzará a reducir progresivamente su despliegue de energía eléctrica a partir de los **290 km/h**.
- El **auto que viene detrás** podrá utilizar el Overtake Mode con los **350 kW completos** hasta los **337 km/h**.

Esta diferencia de velocidad máxima efectiva generará una ventana real para concretar adelantamientos, sin depender exclusivamente del rebufo o de ayudas aerodinámicas artificiales.

# Nuevas unidades de potencia: más electricidad, menos combustión

El cambio reglamentario de 2026 no se limita al chasis. La Fórmula 1 estrenará **unidades de potencia completamente rediseñadas**, que seguirán siendo híbridas de **1.6 litros**, pero con una filosofía radicalmente distinta.

[□□ La nueva era de la Fórmula 1: así serán los autos desde 2026](#)

[desde la ventana](#)

El objetivo de la FIA es convertir a la F1 en un laboratorio de los **motores más eficientes del mundo**, con un reparto casi equilibrado entre energía térmica y eléctrica.

# Los cambios clave en las PU 2026

- □ Desaparece el **MGU-H**
- □ La potencia del motor de combustión interna baja de **550–560 kW a 400 kW**
- ✗ La potencia eléctrica aumenta de **120 kW a 350 kW**
- □ Incremento del **300 % en la potencia de la batería**

Este salto convierte a la parte eléctrica en un elemento central del rendimiento, no solo en clasificación, sino también en carrera.

## Estrategia y gestión, las nuevas claves

Con estos cambios, la Fórmula 1 de 2026 premiará como nunca la **gestión de energía**, la inteligencia estratégica y la capacidad del piloto para decidir cuándo atacar y cuándo conservar recursos.

El Overtake Mode, combinado con la aerodinámica activa y las nuevas unidades de potencia, reemplaza el concepto de adelantamiento “asistido” por uno **más dinámico y estratégico**, donde el timing será tan importante como la velocidad.

## El ADN de la nueva era de la Fórmula 1

La desaparición del DRS, la llegada del Overtake Mode y el salto hacia una F1 mucho más eléctrica confirman un cambio de filosofía profundo. La categoría reina del automovilismo entra en una etapa donde la sostenibilidad, la eficiencia y la tecnología avanzada serán protagonistas, sin resignar espectáculo en pista.

La Fórmula 1 2026 no solo será distinta: será una categoría completamente nueva.