

La nueva era de la Fórmula 1: así serán los autos desde 2026

La Fórmula 1 se prepara para un cambio profundo a partir de la temporada 2026. La FIA presentó el concepto de “**auto ágil**”, una transformación que apunta a mejorar el espectáculo, facilitar los adelantamientos y devolver protagonismo al piloto, sin perder eficiencia tecnológica.

[*Christian Horner analiza regresar a la Fórmula 1 con una participación accionaria en Alpine*](#)

[desde la ventana](#)

Autos más livianos y compactos

Los monoplazas de 2026 serán **30 kilos más livianos**, con un **peso objetivo de 724 kg**, incluyendo la masa de los neumáticos. Además, se reducirá el tamaño general del auto:

- **Distancia entre ejes:** 200 mm menos, quedando en 3400 mm
- **Ancho total:** reducción de 100 mm
- **Ancho del piso:** 150 mm menos

El objetivo es lograr autos más cortos, ágiles y menos dependientes de la carga aerodinámica extrema.

Nueva aerodinámica: menos carga, más eficiencia

Las superficies aerodinámicas también sufrirán cambios clave:

- **Alerón delantero** más angosto (100 mm menos), con **flap activo de dos elementos**
- **Alerón trasero** con **tres elementos activos**
- **Eliminación del beam wing**, característico de la era 2022–2025
- **Placas laterales del alerón trasero simplificadas**

Todo esto busca reducir la complejidad aerodinámica y el impacto del aire sucio.

□ **Mejor seguimiento entre autos**

Para favorecer las luchas en pista, la FIA regulará la carrocería alrededor de las ruedas y sumará **paneles de control del flujo de estela (wheel wake)** con efecto de *in-wash* en la parte frontal de los pontones laterales.

Además, se eliminarán las **“cejas” sobre las ruedas delanteras**, uno de los rasgos más distintivos de los autos introducidos en 2022.

□ **Menos carga, menos drag**

Los cambios tendrán un impacto directo en el rendimiento aerodinámico:

- **Hasta 30 % menos de carga aerodinámica**
- **Reducción del drag de aproximadamente 55 %**

Esto hará que los autos sean **más lentos en el paso por curva**, pero **mucho más rápidos a la salida**, favoreciendo aceleraciones y adelantamientos.

□□ **¿Qué pasará con los tiempos?**

Inicialmente, los tiempos por vuelta serán **ligeramente más lentos** que los actuales. Sin embargo, la FIA espera que los

equipos **recuperen rápidamente ese tiempo** a medida que avance el desarrollo técnico de los nuevos reglamentos.