

Van den Brink ganó la etapa y estiró su ventaja en camiones en el Dakar 2026

Mitchel van den Brink ganó la etapa de camiones del Dakar 2026 con un final demoledor y amplió su ventaja en la general sobre Martin Macik.

La categoría Camiones volvió a ofrecer un espectáculo de alto voltaje en el Dakar 2026, con un desenlace vibrante que terminó favoreciendo al neerlandés Mitchel van den Brink. El líder de la general fue letal en los kilómetros finales y se quedó con la victoria de etapa, la segunda en lo que va del rally, tras superar por 1 minuto y 2 segundos al checo Ales Loprais, que había dominado gran parte de la especial.

□Truck category leader Mitchell van den Brink pushing the pace. [#Dakar2026](#) [#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/5MdSW4Pxqe

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 5, 2026](#)

El podio del día lo completó Richard de Groot, a 3'35'' del ganador, mientras que el vigente campeón Martin Macik finalizó cuarto, a 4'51'', en una jornada clave para la lucha por el título.

Final demoledor y ventaja ampliada

Van den Brink construyó su triunfo con una aceleración demoledora en el tramo final. Cuando todo parecía encaminado a una victoria de Loprais, el neerlandés cambió el ritmo y aprovechó los últimos kilómetros para dar vuelta la historia. Con este resultado, amplió su ventaja en la clasificación general a 8 minutos sobre Macik, consolidándose como el gran

referente de la categoría.

Loprais y Macik, duelo checo hasta el final

La especial tuvo un desarrollo cambiante. Ales Loprais lideró durante buena parte del recorrido y llegó a soñar con su vigésima victoria de etapa en el Dakar, pero cedió terreno en el cierre. Martin Macik, por su parte, protagonizó una fuerte remontada: llegó a recortar diferencias importantes y se metió de lleno en la pelea por el podio del día, aunque terminó quedándose a las puertas.

Pese a no ganar, el rendimiento de ambos mantiene la definición del Dakar de camiones completamente abierta, con diferencias ajustadas y margen para nuevos golpes de escena en las próximas etapas.

Una general al rojo vivo

Detrás del trío principal, la brecha comenzó a ampliarse. Pilotos como Martin Soltys, con el Buggyra Invictus, completaron una actuación sólida, mientras que otros aspirantes quedaron relegados tras sufrir pérdidas significativas de tiempo. El panorama anticipa un cierre tenso y estratégico, donde la regularidad será tan importante como la velocidad pura.

Con la victoria de hoy, Mitchel van den Brink no solo reafirmó su liderazgo, sino que también envió un mensaje claro: en camiones, el Dakar 2026 se define kilómetro a kilómetro y nadie puede relajarse.