

Macík golpea fuerte en camiones y reabre la lucha por el Dakar 2026

Martin Macík logró su primera victoria de etapa en el Dakar 2026 en la categoría Camiones, protagonizó la mayor remontada del día y le arrebató el liderato general a Mitchel van den Brink en una vibrante etapa maratón.

La categoría Camiones del Rally Dakar 2026 vivió una de sus jornadas más intensas y determinantes. El bicampeón defensor **Martin Macík** se sacó la espina en esta edición al **conseguir su primera victoria de etapa**, resistiendo una presión constante y firmando una remontada clave que **reaviva por completo la pelea por el título**.

El piloto checo no solo celebró el triunfo parcial: también **recortó 12 minutos y 49 segundos** al líder hasta ese momento, **Mitchel van den Brink**, y le arrebató el **liderato de la clasificación general**, dejando la diferencia entre ambos en apenas **tres minutos** tras el cierre de la especial.

Un triunfo trabajado, bajo máxima presión

La etapa no fue sencilla para Macík. Desde los primeros kilómetros, el checo marcó el ritmo, pero con varios rivales acechando. En el **km 43**, ya se mostraba sólido, con una ventaja de **23 segundos sobre Gert Huzink** y **31 sobre Vaidotas Žala**, quien venía condicionado por los problemas mecánicos sufridos en la etapa anterior.

Con el correr de los kilómetros, la carrera de camiones se convirtió en un **duelo estratégico**, donde la navegación, el cuidado del vehículo y la gestión del ritmo fueron tan importantes como la velocidad pura.

Žala, la amenaza constante

Uno de los grandes protagonistas del día fue el lituano **Vaidotas Žala**, que tras los contratiempos de la jornada previa, salió decidido a **recuperar todo el tiempo posible**.

- En el **km 162**, Žala ya comenzaba a recortar diferencias desde posiciones retrasadas.
- En el **km 234**, ascendió al **segundo puesto**, quedando a **6'36''** de Macík.
- En el **km 304**, la diferencia se redujo a **2'35''**, y el suspenso crecía.
- En el **km 386**, Žala se colocó a solo **1'19''** del líder.

Todo hacía presagiar un **sprint final electrizante**, con la posibilidad concreta de la **primera victoria de Žala en camiones**. Sin embargo, en el tramo decisivo, el ataque del lituano se diluyó: en el **km 418**, perdió **17'48''**, permitiendo que Macík consolidara su victoria.

Van den Brink, de líder a perseguido

El día fue particularmente duro para **Mitchel van den Brink**, quien había llegado a la etapa maratón con una ventaja importante tras su victoria en la jornada anterior. Sin

embargo, la falta de asistencia y las exigencias extremas del recorrido pasaron factura.

El neerlandés **cedió casi 13 minutos en la meta**, cayendo al **segundo lugar de la general**, ahora a solo **3 minutos de Macík**, cuando antes de la etapa lo superaba por más de ocho.

Clasificación de etapa – Camiones (top 3)

1. **Martin Macík**
2. **Vaidotas Žala (+17'48'')**
3. **Mitchel van den Brink**

(diferencias finales sujetas a confirmación oficial)

La general, al rojo vivo

Tras la etapa, el panorama de la categoría Camiones cambió de forma drástica. Lo que parecía un dominio progresivo de Van den Brink se transformó en una **lucha cerrada**, con Macík nuevamente como referencia y Žala demostrando que puede ser un factor decisivo en lo que resta del rally.

Además, nombres de peso como **Aleš Loprais** y **Gert Huzink** quedaron algo relegados, pero siguen atentos a cualquier error en una categoría donde **la fiabilidad mecánica es tan determinante como la velocidad**.

El desafío de la etapa maratón

La jornada se desarrolló bajo el formato **maratón-refugio**, sin asistencia técnica. Los pilotos debieron cuidar sus camiones durante:

- **452 km de especial para la FIA,**
- tramos de cañones arenosos,
- mesetas pedregosas,
- navegación compleja y sectores donde el error se paga caro.

En este contexto, el triunfo de Macík adquiere un valor extra: **ganó velocidad, tiempo y confianza** en el momento más delicado del Dakar.

Camiones: un Dakar que vuelve a empezar

Con esta victoria, **Martin Macík** reescribe el guion del Dakar 2026 en camiones. La ventaja mínima en la general, la amenaza latente de Žala y la reacción obligada de Van den Brink anticipan una **segunda mitad del rally explosiva**, donde cada kilómetro puede cambiarlo todo.