

Martin Macík golpea fuerte en camiones y amplía su ventaja en el Dakar 2026

Martin Macík confirmó su jerarquía en la categoría de camiones del Dakar 2026 con una nueva victoria de etapa, amplió diferencias en la general y consolida un mano a mano decisivo con Mitchel Van Den Brink rumbo a Hail.

El vigente campeón de camiones del **Rally Dakar 2026**, **Martin Macík**, volvió a demostrar por qué es el gran referente de la categoría. En una **quinta etapa exigente y estratégica**, el checo logró su **segunda victoria en esta edición**, aprovechando un **sprint final demoledor** que le permitió ampliar su diferencia en la clasificación general y dejar a **Mitchel van den Brink** a **9'29''**.

Durante buena parte del recorrido parecía que Macík debía conformarse con el segundo puesto, pero su aceleración final cambió por completo el panorama. Van den Brink, que hasta allí se mantenía como escolta, no solo cedió tiempo con el líder sino que además fue superado por **Kay Huzink**, más incisivo en los últimos kilómetros.

Un desenlace clave para la lucha por el título

La victoria de Macík no fue solo un éxito parcial: tuvo **impacto directo en la general**. Tras haberse quedado con el liderazgo el día anterior, el piloto checo **duplicó su ventaja** y empieza a perfilarse como el hombre a batir en la segunda mitad del rally.

Antes de esta etapa, la diferencia entre Macík y Van den Brink era mínima. Ahora, con casi diez minutos de margen, el campeón defensor gana aire, aunque el duelo sigue abierto en un Dakar donde **cada error se paga caro**, especialmente en etapas sin asistencia como la maratón-refugio.

Desarrollo de la etapa: cambios constantes en la punta

La especial de camiones fue una auténtica partida de ajedrez a alta velocidad:

- **Km 100:** **Richard de Groot** sorprendía al colocarse al frente de la etapa, sacándole más de 3 minutos a Macík y a **Aleš Loprais**.
- **Km 125:** De Groot mantenía el mejor tiempo, con Van den Brink segundo y Macík tercero, aún en gestión.
- **Km 166:** La diferencia se comprimía. De Groot seguía líder, pero con Van den Brink, Macík y Loprais muy cerca, anticipando un cierre explosivo.
- **Km 326:** Macík pasó al frente con **1'31'' de ventaja sobre Van den Brink**, mientras Huzink emergía como tercero a **3'35''**.
- **Sprint final:** El checo sostuvo el ritmo, Van den Brink cedió terreno y Huzink aprovechó para superarlo, completando el podio del día.

Este desarrollo refleja la **paridad y tensión extrema** que domina la categoría de camiones en el Dakar 2026.

Kay Huzink, el gran protagonista silencioso

Si bien el foco estuvo puesto en Macík y Van den Brink, la actuación de **Kay Huzink** fue clave. El neerlandés mostró una **gran lectura de carrera**, cuidó su mecánica y fue el más agresivo en el tramo decisivo, logrando un **segundo puesto** que lo reposiciona como actor importante en la lucha por el podio.

La general: duelo casi exclusivo

Tras la quinta etapa, la clasificación general de camiones empieza a marcar una tendencia clara:

- **Martin Macík** – líder sólido
- **Mitchel Van Den Brink** – a 9'29''
- **Aleš Loprais** – a más de 30 minutos
- **Vaidotas Žala** – a 46'52''

Las diferencias con el resto del pelotón hacen pensar que, salvo imprevistos, **el título se definirá entre Macík y Van den Brink**, con Loprais y Žala ya muy condicionados por el tiempo perdido en etapas anteriores.

La maratón-refugio, un factor decisivo

La quinta etapa se disputó bajo el formato **maratón-refugio**, uno de los más temidos del Dakar. Sin asistencia externa ni mecánicos, los pilotos debieron **gestionar neumáticos, combustible y fiabilidad** durante dos días consecutivos.

En este contexto, Macík volvió a destacar no solo por su

velocidad, sino por su **capacidad de conservación mecánica**, un aspecto que históricamente define a los campeones del Dakar en camiones.

La maratón-refugio, un factor decisivo

La quinta etapa se disputó bajo el formato **maratón-refugio**, uno de los más temidos del Dakar. Sin asistencia externa ni mecánicos, los pilotos debieron **gestionar neumáticos, combustible y fiabilidad** durante dos días consecutivos.

En este contexto, Macík volvió a destacar no solo por su velocidad, sino por su **capacidad de conservación mecánica**, un aspecto que históricamente define a los campeones del Dakar en camiones.