

Dakar 2026: Daniel Sanders y Ricky Brabec protagonizan el duelo más ajustado en diez años

La categoría de motos del Dakar 2026 vive un momento histórico: Daniel Sanders lidera la general con apenas 45 segundos de ventaja sobre Ricky Brabec tras la etapa 6, en el duelo más cerrado de la última década antes del día de descanso en Riad.

La sexta etapa del Rally Dakar 2026 dejó una de las clasificaciones más ajustadas de los últimos tiempos en la categoría de motos. Apenas **45 segundos** separan al vigente campeón, **Daniel Sanders**, del bicampeón estadounidense **Ricky Brabec**, una diferencia mínima que no se registraba desde hace diez años, cuando en 2016 solo 35 segundos separaban a **Paulo Gonçalves** del posterior campeón **Toby Price** tras la sexta etapa.

El rally más duro del mundo entra así en su día de descanso con una **batalla abierta y cargada de tensión**, donde cada segundo, cada decisión estratégica y cada penalización puede inclinar la balanza.

Sanders brilló en la arena... pero pagó caro un error

La etapa 6, **100% de arena** entre Hail y Riad, parecía hecha a la medida de Daniel Sanders. El australiano partió tercero, alcanzó rápidamente a **Ignacio "Nacho" Cornejo** y luego a su

compañero de equipo **Luciano Benavides**, para abrir pista a un ritmo demoledor rumbo a la meta.

En pista, Sanders fue el gran dominador del día. Además de marcar el mejor tiempo puro, se quedó con una **porción importante de las bonificaciones por apertura**, acumulando hasta **2'40'' extra**, lo que le permitió recuperar terreno decisivo en la clasificación general.

Sin embargo, el entusiasmo jugó en su contra. Ya en el enlace final, el piloto de KTM **excedió el límite de velocidad**, circulando a **98 km/h en una zona restringida a 50 km/h**. La sanción fue contundente: **6 minutos de penalización**, confirmados a su llegada al vivac en Riad.

Brabec, regularidad total y victoria de etapa

La penalización cambió el resultado del día. La victoria de la etapa quedó en manos de **Ricky Brabec**, quien sumó su **duodécimo triunfo parcial en el Dakar**, confirmando su condición de gran especialista en este tipo de terrenos.

W2RC Dakar Stage 5

RallyGP

Ricky Brabec P5

Tosha Schareina P7

Skyler Howes P8

Adrien Van Beveren P9

Rally2

Preston Campbell P3

Martim Carreira Ventura P6 [#Honda](#) [#Rally](#)
pic.twitter.com/L0t4ryfYfk

El piloto de **Monster Energy Honda HRC** volvió a exhibir su mayor virtud: la **consistencia absoluta**. Aunque fue superado en pista por Sanders, Brabec evitó errores, gestionó la navegación y capitalizó la sanción de su rival para quedarse con el triunfo.

El podio del día lo completaron:

1. **Ricky Brabec**
 2. **Tosha Schareina** (+1'14'')
 3. **Daniel Sanders** (+1'17'' tras la penalización)
-

Una general al rojo vivo antes del descanso entre Brabec y Sanders

Con los tiempos ajustados tras la sanción, la clasificación general de motos quedó de la siguiente manera:

- **Daniel Sanders** – líder
- **Ricky Brabec** – a 45 segundos
- **Luciano Benavides** – a 10'15''
- **Tosha Schareina** – a 11'56''

Para Brabec, el mensaje es claro: aún está lejos de un tercer título, pero es **el único piloto de Rally GP que no ha cometido errores** en lo que va del Dakar 2026.

Schareina y Benavides, en una lucha paralela

El español **Tosha Schareina** llegó condicionado por una penalización el día anterior y, pese a una buena posición de salida, no logró recuperar todo lo perdido. De todos modos, evitó un golpe mayor gracias a la sanción a Sanders y se mantiene **muy cerca de Benavides**, a menos de un minuto del argentino.

Luciano Benavides, por su parte, volvió a mostrarse sólido abriendo pista, aunque una vez alcanzado por Sanders dejó de sumar bonificaciones. Aun así, su tercer puesto en la general marca **el mejor arranque de su carrera en el Dakar**.

La arena como juez implacable

La sexta etapa fue la **primera gran jornada completamente arenosa** del Dakar 2026: 331 kilómetros cronometrados sobre dunas y pistas blandas en la región de Qassim, precedidos por un enlace extenuante que llevó el total del día a **920 kilómetros**, el más largo de esta edición.

Abrir pista en estas condiciones es un castigo severo, pero el sistema de **bonificaciones (1 segundo por kilómetro)** mitiga esa desventaja. En esta etapa, los líderes podían acumular hasta **1'80'' de bonificación**, un factor clave para entender las diferencias finales.

Un antecedente que potencia el suspenso

La igualdad actual remite inevitablemente al Dakar 2016, cuando **Paulo Gonçalves** y **Toby Price** llegaron separados por apenas 35 segundos tras seis etapas. Aquella edición quedó marcada por uno de los finales más emotivos del rally.

Diez años después, Sanders y Brabec reeditan ese nivel de tensión, con estilos distintos: el australiano más explosivo y agresivo; el estadounidense, metódico y sin fisuras.

Riad, día de descanso y punto de inflexión

La capital saudí vuelve a ser protagonista. Desde 2020, el Dakar visita Riad casi todos los años, y **seis motociclistas distintos** ya ganaron etapas allí, entre ellos Sanders, Brabec y Benavides.

El día de descanso será clave para:

- Recuperar físicamente tras seis jornadas consecutivas
- Revisar motos sin presión de carrera
- Replantear estrategias para la segunda mitad del rally

Con solo 45 segundos entre los dos primeros, **el Dakar 2026 en motos está lejos de definirse.**