

Ignacio Casale volvió a ganar en el Dakar y se metió en la pelea de la clase Challenger

Ignacio Casale logró su primera victoria de etapa en el Dakar 2026 dentro de la clase Challenger, coronando un regreso cargado de historia, experiencia y emoción personal, aunque la lucha por la general sigue cuesta arriba frente al liderazgo del español Pau Navarro.

En el **Dakar 2026**, la **clase Challenger** ofreció una de las jornadas más intensas y cambiantes de la competencia, con liderazgo en disputa, abandonos momentáneos, problemas mecánicos y un nombre propio que volvió a ocupar los primeros planos: **Ignacio Casale**.

□□ *El chileno Ignacio Casale se llevó la etapa 6 de la categoría Challenger escoltado por Dania Akeel y Kevin Benavides* □□□

Así le fue al resto de los argentinos □

4□□ *Nicolás Cavigliasso – Valentina Pertegarini*

1□□4□□ *David Zille – Sebastian Cesana*

[#Dakar2026](#) [#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/0ocPKd2k9R

– Carburando (@CarburandoTV) [January 9, 2026](#)

El piloto chileno, uno de los grandes conocedores del rally más exigente del mundo, consiguió **su primera victoria de etapa en la categoría Challenger**, imponiéndose por **38 segundos** sobre la saudí **Dania Akeel**, en una especial marcada por la arena, la navegación y los imprevistos mecánicos.

De debutante a leyenda del Dakar

Casale lo ha vivido todo en el Dakar. Descubrió la carrera en **2010**, cuando debutó en camiones junto a su padre **Francisco Casale**. Al año siguiente compitió en motos, finalizando **40.º**, pero fue en **quads** donde construyó su leyenda: **23 victorias de etapa y tres títulos absolutos** (2014, 2018 y 2020), consolidándose como uno de los máximos referentes históricos de la disciplina.

Siempre inquieto, Ignacio volvió a experimentar en **camiones** en 2021 y 2022, logrando un meritorio **noveno puesto** en una era dominada por los poderosos Kamaz rusos. Tras una pausa en 2025, decidió dar un nuevo giro a su carrera y sumarse a la **clase Challenger**, donde en este 2026 volvió a ser protagonista.

Un detalle no menor rodea su regreso: **justo antes de viajar a Yanbu, su esposa dio a luz a dos niñas**, un acontecimiento personal que parece haberle traído energía extra y fortuna deportiva.

Una etapa cambiante y un golpe de escena decisivo

La especial fue una auténtica montaña rusa. **Yasir Seaidan** lideraba tanto la etapa como la clasificación general virtual de la clase Challenger hasta el **km 242**, cuando sufrió **problemas mecánicos** y debió detenerse junto a su copiloto **Xavier Flick**. Ese incidente cambió por completo el desarrollo de la jornada.

Casale supo aprovechar la situación: tomó la punta tras **248 km**, resistió la presión final y se mantuvo firme hasta el **km 287**, asegurando la victoria parcial. Detrás suyo, **Dania Akeel** y el argentino **Kevin Benavides** siguieron al acecho, pero no lograron arrebatarse el triunfo al chileno.

El **top 4** de la etapa quedó conformado por **tres sudamericanos**:

1. **Ignacio Casale**
 2. **Dania Akeel** (+38")
 3. **Kevin Benavides** (+1'40", su mejor resultado)
 4. **Nicolás Cavigliasso** (+4'15")
-

Pau Navarro manda en la general, Casale mira de lejos

Pese al triunfo, el panorama en la **clasificación general** sigue siendo complejo para Casale. Al llegar al **día de descanso**, el chileno se ubica **sexto**, a **1 hora y 53 minutos** del líder, el español **Pau Navarro**.

Navarro recuperó la cima luego del retraso de Seaidan y ahora lidera la clase Challenger por delante de:

- **Nicolás Cavigliasso** (+4'57")
- **Lucas del Río** (+25'54")

Más atrás aparece Casale, consciente de que repetir el camino de su ilustre compatriota **Chaleco López**, campeón en SSV y Challenger, será una tarea difícil, aunque no imposible.

Sudamericanos protagonistas y una clase al rojo vivo

La Challenger se ha transformado en **territorio sudamericano**. Chilenos y argentinos dominaron los parciales desde el inicio de la especial, con diferencias mínimas en los primeros controles y un **top 5 extremadamente ajustado** durante buena parte del recorrido.

A esto se suma el triunfo del francés **Benjamin Melot** en la categoría **Original by Motul**, consolidando su liderazgo entre los pilotos sin asistencia, en otra jornada cargada de historias paralelas.

Una etapa durísima antes del descanso

La sexta etapa del Dakar 2026, entre **Hail y Riad**, presentó **920 kilómetros totales**, con **331 km cronometrados**, completamente sobre arena en la región de **Qassim**. A eso se sumaron **322 km de enlace**, convirtiéndola en una de las jornadas más largas y desgastantes del rally.

En ese contexto, la victoria de Ignacio Casale no solo representa un éxito deportivo, sino también una **reafirmación de su vigencia**, su capacidad de adaptación y su lugar permanente entre los grandes nombres del Dakar.