

Al Attiyah reina en las dunas, logra su 49ª victoria y es líder del Dakar 2026 en el descanso

Nasser Al Attiyah ganó la etapa de arena rumbo a Riad, sumó su 49ª victoria en el Dakar y tomó el liderazgo general con 6'10'' sobre Henk Lategan; Dacia festejó doblete con Sébastien Loeb y Ford mantiene a Nani Roma, Carlos Sainz y Mattias Ekström en el top 5.

En el Dakar, algunas certezas se repiten con la misma puntualidad que las estaciones. Y si hay una que parece escrita en piedra (o en arena), es esta: **Nasser Al Attiyah** encuentra en las dunas su territorio natural. La etapa 6 del **Dakar 2026**, un capítulo **totalmente arenoso** camino a **Riad** justo antes del día de descanso, volvió a confirmarlo: el catari atacó en el momento indicado, ganó la especial de la FIA (Ultimate) y dio un **doble golpe** al quedarse también con el **liderazgo de la clasificación general**.

□ *Nasser Al-Attiyah ya está en el campamento de Riad...*

□ *Tras salir como vencedor de esta sexta Especial, el catari es recibido entre aplausos. [#Dakar2026](https://pic.twitter.com/NaqzPg0K1b)*

– *MotorTimeES #Dakar2026 □ □ #MexicoCityEPrix □ □ (@MotorTimeES) [January 9, 2026](#)*

El piloto de **Dacia Sandriders** celebró su **49ª victoria de etapa** en el Dakar, un número que lo deja a solo una del récord compartido por **Ari Vatanen** y **Stéphane Peterhansel**. Pero el

dato más impactante fue otro: Al Attiyah extendió una racha sin precedentes al lograr, con este triunfo, **19 ediciones consecutivas** del Dakar con **al menos una victoria de etapa**, incluso en años donde abandonó prematuramente. Regularidad histórica, en la competencia más impredecible del planeta.

La etapa: arena, gestión y un ataque “a lo Al Attiyah”

La jornada arrancó con un escenario ideal para el catarí: una especial entre dunas, donde construyó sus **cinco títulos del Dakar**, y una posición de salida que invitaba al ataque sin necesidad de exponerse de entrada. Al Attiyah partió **15°**, una ubicación perfecta para encontrar referencias en la navegación, leer huellas y elevar el ritmo sin “limpiar pista” desde cero.

En un recorrido exigente, con cambios de ritmo, sectores de navegación fina y tramos donde el auto debía “flotar” sobre la arena, Al Attiyah fue creciendo con el paso de los kilómetros:

- Tras **162 km**, ya había establecido un nuevo tiempo de referencia, superando a **Seth Quintero** por 9'' y a **João Ferreira** por 52''.
- En el tramo medio, redujo a gran velocidad la brecha con el líder de la general, **Henk Lategan**, hasta quedar virtualmente primero.
- Al pasar el km **248**, su ventaja sobre Quintero se estiró por primera vez a más de un minuto (1'50''), señal de que el ataque ya era firme.
- En la meta, el veredicto fue contundente: **2'58''** de ventaja sobre su compañero **Sébastien Loeb**.

El catarí no necesitó sobreactuación: “demostró el alcance de

su habilidad sin excederse", como suele ocurrir cuando la arena es juez y él maneja el martillo.

Dacia festejó: primer doblete histórico con Loeb segundo

La victoria de Al Attiyah vino acompañada por otra noticia enorme para el equipo: **Dacia logró su primer 1-2 de la historia en el Dakar**, gracias al **segundo puesto de Sébastien Loeb**.

El alsaciano, que venía en modo remontada, firmó un final de etapa muy fuerte: tras estar octavo en el km 162, escaló hasta quedar segundo y se llevó un resultado que alimenta su plan de crecimiento en la general. Con este avance, **Loeb subió del 8° al 6° puesto** del acumulado, quedando a **17'36''** del líder, todavía lejos, pero ya con la misión encaminada en una semana inicial donde la paridad manda.

Golpe al campeonato: Al Attiyah líder y Lategan cae a 6'10''

La otra cara del día fue para **Henk Lategan**, que había manejado la general con autoridad. La arena, sin embargo, exige una lectura perfecta: el sudafricano fue superado, luego quedó despegado, y la diferencia final en la general llegó a **6'10''** a favor del catari. Un margen que no es definitivo, pero sí significativo en un Dakar donde el top 10 está comprimido como pocas veces.

De hecho, la edición 2026 estaba anunciada como una de las más

abiertas de la historia... y lo está cumpliendo con creces: **cinco ganadores distintos en seis etapas, y cinco líderes diferentes** en la general. La evidencia mayor llegó en Riad: **26'46'' separan al líder (Al Attiyah) del 10° (Lucas Moraes)**. Un top ten así de apretado no se veía en Arabia Saudita desde que el Dakar corre allí (2020 en adelante), ni siquiera en la era sudamericana (2009-2019). La comparación más cercana de este calibre se remonta a **2006**, hace 20 años, cuando el margen entre 1° y 10° era de 11'26''.

Dos décadas después, dos nombres vuelven a aparecer en la parte alta como símbolo de resistencia competitiva: **Nani Roma** y **Carlos Sainz**, que ya eran protagonistas en aquel Dakar.

Ford no se cae: Roma vuelve al podio y Sainz-Ekström acechan

En ese contexto, la armada de Ford mantiene presión real. **Nani Roma** terminó tercero en la general, a **9'13''** de Al Attiyah, y logró un hito personal: **no se veía en una posición de podio del Dakar desde 2019**, el final de la era sudamericana del rally. Roma es hoy el hombre fuerte del “clan Raptor” y aparece como el principal nombre capaz de discutir la cima en la segunda mitad.

Detrás, el equipo también sostiene dos candidatos de peso:

- **Carlos Sainz, 4° a 11'49''**
- **Mattias Ekström, 5° a 12'11''**

Con tres Ford en el top 5 y márgenes cortos, la sensación es clara: la batalla por el título absoluto está abierta.

El desarrollo de la etapa: Toyota también se mostró

Durante los parciales, Toyota asomó con fuerza, especialmente con **Seth Quintero**, que llegó a estar en la pelea y terminó tercero a **2'40''** del ganador, por delante de **João Ferreira** (3'08'') y **Toby Price** (3'39''). El australiano, de altibajos en esta edición, encontró en la arena un terreno favorable para recuperar sensaciones tras un día anterior flojo.

En el plano narrativo, también se destacó el arranque de **João Ferreira**, que lideró los primeros controles y soñó con una victoria portuguesa en Ultimate, algo que no ocurre desde 2014 en el Dakar.

Día de descanso en Riad: el Dakar llega al punto de quiebre

La etapa 6 dejó a la caravana instalada en **Riad**, sede del **día de descanso**. Con Al Attiyah nuevamente líder, Lategan con margen para responder, Ford con poder colectivo y Dacia consolidando confianza con su primer doblete, el Dakar 2026 entra en la semana decisiva con una foto que entusiasma: **todo está a tiro**, y el top 10 más apretado en décadas lo confirma.