

Dakar 2026: Ekström rompe el maleficio, Al Attiyah resiste y la lucha por el título se enciende

Mattias Ekström logró una victoria clave en la etapa 7 del Dakar 2026 y se convirtió en el primer piloto en repetir triunfo en la categoría Ultimate. Mientras tanto, **Nasser Al Attiyah** conservó el liderato tras un cierre dramático marcado por los problemas de **Henk Lategan**, en una jornada que reordenó la clasificación general y confirmó que la segunda semana será decisiva.

Ekström, consistencia y golpe de autoridad en Wadi ad-Dawasir

El Dakar se gana con una combinación de talento, regularidad y algo de fortuna, y **Mattias Ekström** volvió a demostrar que reúne todos esos ingredientes. El sueco se quedó con su **séptima victoria de etapa en el Dakar**, imponiéndose con claridad en la especial rumbo a **Wadi ad-Dawasir**, donde dejó atrás al portugués João Ferreira por **4'27''** y al estadounidense Mitch Guthrie por **4'55''**.

DAKAR RALLY 2026

MATTIAS EKSTRÖM (SWE) le plus rapide dans l'étape 7

Etape 7 – RIYADH > WADI AD DAWASIR – 11/01/2026 – Auto

Liaison > 418 km – Spéciale > 459 km [#Dakar2026](#) / [#DakarInSaudi](#) / [#Rally](#) / [#Dakar pic.twitter.com/0MLvLrgx5G](#)

– Auto-moto SportNet ☐☐ (@romefabrice62) [January 11, 2026](#)

Más allá del triunfo parcial, el impacto fue aún mayor en la general: Ekström escaló al **segundo puesto**, quedando ahora a **4'47''** del líder, **Nasser Al Attiyah**. En una edición marcada por la paridad, el piloto de Ford se posiciona como el principal retador del catari cuando todavía restan seis etapas por disputar.

Al Attiyah, experiencia para resistir la tormenta

Cinco veces ganador del Dakar, Al Attiyah volvió a exhibir su oficio. No fue una etapa brillante en cuanto a tiempos —terminó undécimo—, pero supo capitalizar los contratiempos ajenos para **recuperar el liderato** que había perdido de manera virtual en plena especial.

El momento clave llegó cuando **Henk Lategan**, quien dominaba la etapa y amenazaba seriamente el primer puesto de la general, sufrió un problema mecánico en el **km 428**. El sudafricano debió detenerse durante casi diez minutos, lo que lo relegó al **cuarto lugar del día** y lo sacó de la cima de la clasificación.

Gracias a ese giro del destino, Al Attiyah volvió a colocarse al frente con algo más de aire, aunque el margen sigue siendo mínimo para los estándares del Dakar.

Nani Roma y el poderío del Ford Raptor

La jornada también confirmó el excelente rendimiento colectivo de Ford. Además del triunfo de Ekström, **Nani Roma** firmó una

actuación sólida que le permitió **conservar el tercer puesto de la general** y, además, **recortar cerca de un minuto** respecto a Al Attiyah, quedando a **7'15''** del líder.

Un dato no menor: los comisarios de la FIA **anularon la penalización de 1'10''** que Roma había recibido en la quinta etapa, corrección que lo benefició directamente en la tabla y lo colocó por delante de Lategan. Con una buena posición de salida para la próxima especial, el español aparece como una amenaza real en la etapa más larga del Dakar 2026.

Una general apretada y un top 10 con cuatro fabricantes

Tras la séptima etapa, la clasificación general refleja el equilibrio extremo de esta edición:

- **1.º Nasser Al Attiyah (Dacia Sandrider)**
- **2.º Mattias Ekström (Ford Raptor) a 4'47''**
- **3.º Nani Roma (Ford Raptor) a 7'15''**
- **4.º Henk Lategan (Toyota Hilux) a 7'21''**
- **5.º Carlos Sainz (Ford Raptor) a 10'26''**

Más atrás aparecen **Sébastien Loeb** (6.º), Mitch Guthrie (7.º), el sorprendente **Mathieu Serradori** (8.º), Lucas Moraes (9.º) y Eryk Goczał (10.º). Desde Yanbu, los **mismos cuatro fabricantes** –Dacia, Ford, Toyota y Century– se mantienen dentro del top 10, un reflejo claro de la paridad técnica.

La “maldición” rota y una segunda semana al rojo vivo

Hasta hoy, ningún piloto había logrado repetir victoria en la categoría Ultimate del Dakar 2026. Ekström rompió esa racha y abrió un nuevo escenario: por primera vez, un competidor parece capaz de construir una **tendencia ganadora**.

Con diferencias mínimas –los diez primeros separados por menos de media hora– y con etapas largas y exigentes por delante, cualquier error puede resultar decisivo. La experiencia de Al Attiyah, el empuje de Ekström y el acecho constante de Roma y Lategan prometen un desenlace apasionante en el desierto saudí.