

Michael Docherty volvió a brillar en Rally2 y sacudió la séptima etapa del Dakar 2026 rumbo a Wadi ad-Dawasir

Protagonismo absoluto del Rally2 en la séptima etapa del **Dakar 2026**. **Michael Docherty** volvió a desafiar a los pilotos del RallyGP, terminó quinto en la general del día y logró su **quinta victoria de etapa en Rally2**, mientras la lucha por la general se reconfigura camino a **Wadi ad-Dawasir**.

Rally2 irrumpe en la escena grande del Dakar

La **etapa 7 del Dakar 2026**, una de las más largas y exigentes de la competencia con **459 kilómetros cronometrados**, volvió a demostrar que la categoría **Rally2** no solo es cantera, sino también protagonista. El sudafricano **Michael Docherty** firmó una actuación sobresaliente, colándose **quinto en la clasificación general de la etapa**, por delante de numerosos pilotos de RallyGP, y ratificando su enorme rendimiento sobre arena.

Michael Docherty flowing over the dunescape 📷 [#Dakar2026](#)
[#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/ZINMiTlA3l

— DAKAR RALLY (@dakar) [January 11, 2026](#)

Para Docherty, el triunfo tuvo un sabor especial. Tras la frustración de la **etapa maratón**, que lo dejó sin chances de pelear por la general, el piloto del **BAS World KTM** encontró en

las victorias parciales el mejor premio de consolación: **cinco triunfos de etapa en Rally2 en esta edición 2026.**

Docherty, imparable pese a correr en Dakar Experience

Docherty se impuso en la especial de Rally2 con **4'50'' de ventaja sobre Toni Mulec**, consolidando su dominio en la jornada. Detrás apareció **Martim Ventura**, a **12'03''**, luego de una etapa marcada por problemas en su baliza de seguimiento que lo hicieron “desaparecer” de los tiempos intermedios.

Cabe recordar que el sudafricano compite bajo el reglamento **Dakar Experience** desde la cuarta etapa, lo que le permite seguir en carrera pese a no haber completado una jornada, aunque ya **no puede aspirar a la medalla de finalista**. Aun así, su rendimiento lo confirma como uno de los pilotos más veloces y consistentes del Rally2 2026.

Preston Campbell sigue líder, pero Toni Mulec se acerca

En la **clasificación general de Rally2**, el estadounidense **Preston Campbell** mantiene el liderazgo por cuarto día consecutivo. Sin embargo, su ventaja se ha reducido considerablemente.

Tras la quinta etapa, Campbell aventajaba a Toni Mulec por **20'54''**; luego de la sexta, la diferencia cayó a **16'42''**, y en plena etapa 7 llegó a reducirse a **11'07''**, reflejando la fuerte remontada del esloveno.

Mulec, que viene mostrando una evolución constante en el Dakar (9.º en 2023, 5.º en 2024 y 4.º en 2025), sueña con **su primer podio en la categoría**, mientras que **Konrad Dąbrowski** sigue expectante en el tercer lugar, atento a cualquier error.

Josep Pedró, protagonista sin asistencia

La séptima etapa también dejó una actuación destacadísima en **Original by Motul**, la categoría para pilotos sin asistencia. El español **Josep Pedró** firmó una de sus mejores jornadas en el Dakar:

- **19.º en la general absoluta**
- **9.º en Rally2**
- **1.º en Original by Motul**

Pedró lidera ahora la especialidad, con el francés **Benjamin Melot** a solo **2'50''**, lo que anticipa una definición apasionante en la segunda mitad del rally.

Historias de resistencia: Drdaj y los privados

La etapa también dejó historias de esfuerzo extremo. El checo **Dusan Drdaj**, compitiendo **con un dedo del pie roto**, cerró la semana en el **18.º puesto**, igualando su mejor resultado histórico en el prólogo y manteniendo vivo su objetivo de alcanzar la medalla de finalista en Yanbu.

Asimismo, los españoles **Juancar Torres** y **Fernando Domínguez**

completaron la etapa más larga del Dakar **en pleno día de descanso**, tras pasar la noche en las dunas entre Hail y Riad. Su hazaña fue reconocida con un **premio especial** en la ceremonia de Riad.

Rally2, cada vez más protagonista en el Dakar 2026

La séptima etapa confirmó una tendencia clara: **Rally2 ya no es una categoría secundaria**. Pilotos como Docherty, Mulec y Campbell no solo dominan su clase, sino que también se mezclan con la elite del RallyGP en los tiempos generales.

Con el rally entrando en su tramo decisivo y la arena como juez principal, la lucha en Rally2 promete mantener la tensión hasta el final, con múltiples candidatos y diferencias que siguen achicándose día a día.