

# Theric repitió en Rally2 y Josep Pedro volvió a ganar en Original: el Dakar 2026 aprieta dos luchas clave en Wadi ad-Dawasir

Neels Theric ganó por tercera vez en Rally2 con Kove en la etapa 8 de Wadi ad-Dawasir y la general se apretó: Campbell sigue líder, pero Mulec quedó a 9'36''. En Original, Josep Pedro volvió a festejar y dejó a Melot a solo 38 segundos.

Neels Theric se quedó con su tercera victoria de etapa en Rally2 al mando de la Kove y aprovechó las desventuras de Michael Docherty para volver a sacudir la categoría en la etapa 8, el bucle más largo del Dakar 2026 en Wadi ad-Dawasir. En la general, Preston Campbell sigue líder con Honda, pero Toni Mulec recortó la diferencia y quedó a 9'36''. En paralelo, Josep Pedro sumó otro triunfo en Original by Motul y dejó a Benjamin Melot a tiro: el francés conserva la punta, pero ahora solo lo separan 38 segundos.

La etapa 8 del Dakar 2026, un verdadero "microcosmos" saudí por su mezcla de dunas, pistas rápidas y tramos rocosos, también reordenó dos batallas que venían al rojo vivo: **Rally2** y **Original by Motul**. Y lo hizo con un denominador común: la consistencia premió, pero el rally volvió a recordar que cualquier desliz (una caída, un error de navegación o un problema en el seguimiento) cambia el guion en cuestión de kilómetros.

## Rally2: Neels Theric volvió a golpear y

## Kove se afirma en la categoría

En la clase Rally2, la jornada terminó con **Neels Theric** celebrando fuerte. El francés se llevó la especial **por apenas 15 segundos sobre Martim Ventura** y con **2 minutos de margen sobre Toni Mulec**, para firmar su **tercera victoria de etapa en la edición** y, de paso, sostener el crecimiento de **Kove**, que ya acumula **tres éxitos** en la categoría.

*Neels Theric got the super fast flow... let's go! 🚀🚀  
[#Dakar2026](#) [#DakarInSaudi](#) [pic.twitter.com/n7PxPpyrQL](https://pic.twitter.com/n7PxPpyrQL)*

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 11, 2026](#)

La historia tuvo un giro central: **las desventuras de Michael Docherty**. El sudafricano (BAS World KTM), que venía acumulando triunfos desde que quedó fuera de la pelea grande por la rueda rota en la etapa 4, **volvió a ser protagonista...** hasta que no. En el desarrollo de la etapa, Docherty **aparecía lanzado**:

- Tras **45 km**, marcó el mejor registro Rally2, con **9''** sobre Theric.
- En **86 km**, Theric lo superó y empezó a construir su ventaja.
- En **136 km**, el francés estiró a **1'19''**.
- Luego, la batalla se ajustó: Docherty recortó y llegó a ponerse por delante en varios parciales (267 km, 310 km y 341 km) con diferencias que lo proyectaban a otra victoria.

Pero el Dakar no negocia los detalles. **Después de los 414 km, el sudafricano ya no tenía chances**: el seguimiento lo vinculó a un **error de navegación** (y el contexto sugiere que pudo estar influido por una caída cerca del final). Resultado: **Theric heredó el mando del día** y lo sostuvo hasta la meta con Ventura

como amenaza real.

Para **Martim Ventura**, el segundo puesto tiene lectura doble: se exigió al máximo, presionó hasta el final y terminó a solo 15''... pero el que festejó fue Kove. Para **Toni Mulec**, en cambio, el tercer lugar fue un paso más en una remontada que ya se volvió tendencia desde el cierre de la etapa 5.

## **Campbell sigue líder, pero Mulec lo está obligando a mirar el retrovisor**

En la general de Rally2, **Preston Campbell** continúa al frente y con línea clara: **gestión, navegación y moto entera**, tal como marcó el mensaje interno de HRC (Rubén Faria fue concreto: cuidar la moto, no perder referencias, navegar bien y llegar sano y salvo cada día).

Sin embargo, la ventaja del estadounidense **se achicó**. **Toni Mulec**, que venía recortando día tras día, volvió a descontar y ahora quedó a **9'36''**. La película de la remontada es contundente:

- Al final de la etapa 5, Mulec estaba a **20'54''**.
- Luego fue bajando la brecha con recortes sostenidos (incluido un **+1'31''** en una de las jornadas).
- A falta de **cinco etapas**, la diferencia es **9'36''**.

Traducción simple: **Campbell sigue con margen, pero ya no es un colchón**, y Mulec está transformando la pelea por la victoria en un tema abierto.

## **Original by Motul: Josep Pedro no afloja y dejó a Melot a 38 segundos**

Si Rally2 fue una historia de golpes y contragolpes, **Original by Motul** fue directamente una persecución con cronómetro en mano.

**“¡Nadie puede detener a Josep Pedro!”** El español volvió a ganar, esta vez **con 2'12'' de ventaja sobre Benjamin Melot**, y volvió a comprimir la general: **Melot conserva el liderazgo, pero ahora Pedro está a solo 38 segundos.**

La categoría de los pilotos sin asistencia mecánica viene siendo una de las más entretenidas por lo ajustada y por el desgaste real que supone competir sin red. El detalle que potencia la tensión es que **Melot venía administrando una ventaja mayor**, pero Pedro enlazó actuaciones altas y lo dejó contra las cuerdas en la previa de las próximas etapas.

Con el belga **Jérôme Martiny** todavía en el radar de la categoría, el escenario queda servido: **cada minuto en la especial vale doble**, porque no solo suma en el día, también se paga en la mecánica y en el cuerpo.

## **Wadi ad-Dawasir, el escenario que expone a todos**

El bucle de **721 km (con 483 km cronometrados)** alrededor de Wadi ad-Dawasir fue una prueba completa: salida veloz, dunas que cortan el ritmo, valles con pistas arenosas y un cierre más abierto y rápido. En ese combo, Rally2 y Original mostraron lo mismo que el RallyGP y la FIA: **la navegación te da, y te quita.**

Theric capitalizó el desorden final de Docherty. Campbell sostuvo el mando pero ve acercarse a Mulec. Y en Original, Pedro transformó la pelea en un mano a mano de **38 segundos.**

El Dakar entra en su tramo más decisivo con dos certezas: **nadie gana solo por velocidad** y, cuando el cronómetro está tan apretado, **un error de referencia puede costar una etapa... o un rally.**