

Ekström gana en Wadi ad-Dawasir y Al Attiyah respira: Lategan se quedó sin podio y Ford aprieta la general

Mattias Ekström firmó su séptima victoria de etapa en el Dakar y volvió a sacudir la clasificación general en la etapa 8, el bucle más largo del rally en 2026 alrededor de Wadi ad-Dawasir. El sueco capitalizó una jornada de diferencias mínimas, mientras Nasser Al Attiyah conservó el liderato tras el frenazo final de Henk Lategan, que pasó de pelear por la victoria y la cima a quedar cuarto del día y caer al cuarto lugar en la general.

La etapa 8 del Dakar 2026, la más extensa del año en kilómetros cronometrados para la FIA, dejó un mensaje claro: en una carrera que se define por segundos, cualquier detención puede costar un mundo. Y eso fue exactamente lo que le ocurrió a Henk Lategan, quien tuvo la victoria –y el liderato virtual del rally– al alcance de la mano, hasta que un problema en el tramo final lo obligó a parar cerca del kilómetro 428. Ese contratiempo lo desplomó en la clasificación, lo sacó del podio del día y le devolvió aire al puntero Nasser Al Attiyah.

ماتياس إكستروم يهزم ناسر العتيyah في المرحلة 8 من رالي دكا 2026
ماتياس إكستروم يهزم ناسر العتيyah في المرحلة 8 من رالي دكا 2026

Swede Mattias Ekström behind the wheel of a [@FordRacing](#) Raptor during Stage 8 of the [#DakarRally](#). 🇸🇪

🇸🇪 : [@KSAF_SAMF](#) [#2026](#) [#Dakar2026](#) [#DakarInSaudi](#)
pic.twitter.com/fyP4VHwxnL

– Ibrahim Al-Zubaidi 🇸🇪 (@IbrahimAlZubadi) [January 12, 2026](#)

Ekström, otra vez en lo más alto: séptima victoria y golpe a la general

Con talento, consistencia y lectura fina del terreno, **Mattias Ekström** volvió a demostrar por qué nunca estuvo lejos del protagonismo desde Yanbu. El sueco **se quedó con su séptima victoria de etapa en el Dakar**, imponiéndose en un final apretadísimo: **João Ferreira terminó a 4'27'' y Mitch Guthrie a 4'55''**, en una jornada donde el margen fue mínimo y la tensión se mantuvo hasta los últimos controles.

El triunfo de Ekström no fue un hecho aislado: también le permitió **subir un escalón en la clasificación general** y reforzar su papel como principal amenaza para el Dacia Sandrider. Ahora, el piloto del **Ford Raptor** quedó **a 4'47'' de Nasser Al Attiyah**, recortando distancia y reafirmando que la pelea grande está totalmente abierta.

Lategan pasó de “asaltar la cima” a quedar fuera del podio del día

La etapa venía construyendo un mano a mano de alto voltaje. Lategan, que necesitaba atacar para achicar la distancia, fue a fondo y durante buena parte del recorrido **llegó a quedar virtualmente líder del Dakar**: tras los parciales intermedios fue descontando una diferencia que arrancaba en 6'10'' y llegó a reducirse al límite. En el km 375, incluso, el sudafricano quedó prácticamente arriba del todo.

Pero el Dakar no perdona. **En el tramo final, una detención de casi diez minutos** lo dejó sin margen: cruzó la meta **a 8'35'' del ganador** y terminó **cuarto del día a 7'21''**, un golpe doble porque también **cayó en la general**, quedando tercero virtual durante la etapa y finalmente bajando al cuarto lugar del rally.

Al Attiyah, líder sin brillo... pero con oficio de campeón

En un escenario de máxima exigencia, **Nasser Al Attiyah** no necesitó ganar la etapa para salir fortalecido. El pentacampeón fue **11º del día**, lejos del rendimiento puro, pero la jornada terminó jugando a su favor por el desenlace de Lategan. El catari **conserva el liderato de la general**, aunque con menos margen: ahora tiene **a Ekström a 4'47''** y a Lategan **a 7'21''**.

En otras palabras: no fue una exhibición de velocidad, pero sí una demostración de control. En una etapa larga, variada y con navegación considerada compleja, Al Attiyah administró riesgos y capitalizó el error ajeno. A esta altura, cualquier minuto guardado vale oro.

Nani Roma sostiene el podio; Sainz y Loeb, con margen para el golpe

Mientras Lategan sufría, **Nani Roma** hizo lo que debía: mantenerse en la zona alta, sostener el ritmo y aprovechar el reordenamiento. Con el ajuste previo por la **anulación de la penalización de 1'10''** en la etapa 5, el catalán aparece sólido y **se mantiene tercero en la general**, ahora **a 7'15'' del líder**.

Detrás, **Carlos Sainz** sigue en carrera con su Raptor: **quinto a 10'26''** y con un Dakar que, por lo apretado, no permite descartes prematuros. Y en clave Dacia, **Sébastien Loeb** continúa su remontada a ritmo sostenido: **sexto a 15'39''**.

Un top 10 con “firma” de fabricantes y una batalla que no afloja

El panorama posterior a la etapa mantiene la variedad de marcas en la pelea, pero también marca tendencias:

- **Dacia Sandrider:** Al Attiyah (1°), Loeb (6°), Lucas Moraes (9°)
- **Ford Raptor:** Ekström (2°), Roma (3°), Sainz (5°), Guthrie (7°)
- **Toyota Hilux:** Lategan (4°) y Eryk Goczał (10°)
- **Century:** Serradori sostiene presencia cerca del top 10 y sigue sumando resultados consistentes

Con este escenario, la segunda etapa maratón-refugio aparece como el próximo gran filtro: **sin huellas de motos para los autos**, la navegación vuelve a ser factor determinante, y el orden de salida puede pesar tanto como la velocidad.