

□ Alpine tomó una decisión clave: Doohan dejó de ser piloto y no será compañero de Colapinto

Luego de perder su lugar como titular, Doohan dejó de ser piloto de [Alpine](#) y no será el compañero de Colapinto en la [Fórmula 1](#), en una decisión consensuada que marca el final de su vínculo con la escudería francesa tras una temporada irregular y una reconfiguración profunda del equipo.

Luego de perder su lugar como titular, Doohan dejó de ser piloto de Alpine y no será el compañero de Colapinto en la Fórmula 1, una noticia que sacudió el paddock y terminó de confirmar un cambio de rumbo dentro de la estructura deportiva del equipo francés. Este martes, **Alpine** oficializó la rescisión del contrato de **Jack Doohan**, una decisión tomada de común acuerdo que pone punto final a una relación que se había deteriorado a lo largo de la última temporada.

A través de un comunicado oficial, la escudería explicó los términos de la salida del australiano, quien todavía tenía vínculo vigente para la próxima temporada. “BWT Alpine Formula

One Team confirma que ha llegado a un acuerdo mutuo con Jack Doohan para no continuar sus servicios como piloto con el equipo para la temporada 2026 del Campeonato Mundial de Fórmula Uno de la FIA y permitirle buscar otras oportunidades profesionales”, detalló el escrito.

Doohan había comenzado el 2025 como piloto titular, una oportunidad largamente esperada tras su paso por la academia del equipo. Sin embargo, sus primeras seis carreras no lograron consolidarlo en la grilla principal. El australiano no sumó puntos y su mejor resultado fue un 13° puesto en el Gran Premio de China, un rendimiento que quedó por debajo de las expectativas internas y aceleró las decisiones de la dirigencia deportiva.

El panorama comenzó a complicarse aún más con la incorporación de **Franco Colapinto** como piloto de reserva. La llegada del argentino incrementó la competencia interna y alimentó los rumores de un posible cambio. Finalmente, antes del Gran Premio de Emilia-Romaña, Alpine ejecutó una rotación que terminó siendo determinante: Colapinto fue confirmado como piloto titular, con contrato asegurado también para la temporada 2026.

Desde ese momento, Doohan perdió definitivamente protagonismo. Primero fue relegado nuevamente al rol de reserva y luego quedó incluso por detrás del estonio **Paul Aron** en la consideración interna. Su presencia en el paddock fue cada vez más reducida y su actividad se limitó a tareas de simulador y trabajo técnico desde la base de Enstone, lejos del foco mediático y deportivo.

En su despedida, Alpine valoró el recorrido del australiano dentro de la estructura: **“El equipo quiere agradecer a Jack su compromiso y profesionalismo con el equipo durante los últimos cuatro años, tanto dentro como fuera de la pista, y le desea todo lo mejor para el futuro”**. Un mensaje formal que marca el cierre definitivo de una etapa.

El futuro deportivo de Doohan aún es una incógnita. No se descarta que continúe su carrera en la **Súper Fórmula de Japón**, categoría en la que ya realizó pruebas y donde podría relanzar su trayectoria. Mientras tanto, Alpine reorganiza su estructura con **Colapinto** como piloto confirmado y **Aron** como único reserva, apostando a la estabilidad y a un nuevo proyecto deportivo de cara a la próxima temporada de la Fórmula 1.