

Van Beveren ganó la etapa 10 y el Dakar 2026 cambió de dueño: caída de Sanders, Brabec nuevo líder y Luciano Benavides a 56 segundos

Adrien Van Beveren se quedó con la etapa 10 del Dakar 2026 y devolvió a Francia a lo más alto en motos. La jornada quedó marcada por la caída y lesión de hombro de Daniel Sanders en el km 138, que lo sacó de la pelea por el título. Ricky Brabec, tras detenerse por seguridad para asistir al australiano y recuperar 1'37'', pasó a liderar la general por 56'' sobre Luciano Benavides, con tres etapas por delante.

La etapa 10 del Dakar 2026: victoria francesa, drama total y cambio de líder en la general

La **etapa 10** en el Dakar 2026 quedará como una de esas jornadas que reescriben una edición. **Adrien Van Beveren** se adueñó de la especial en motos y firmó un triunfo histórico para Francia, pero el impacto real del día estuvo en la clasificación general: **Daniel Sanders, líder y gran favorito, se cayó en el km 138, se lesionó el hombro izquierdo y perdió casi media hora**, lo que alteró por completo la lucha por la corona.

Adrien Van Beveren, Mister Sandman 🇫🇷 [#DakarInSaudi #Dakar2026](https://twitter.com/ru7xIzAHit) [pic.twitter.com/ru7xIzAHit](https://twitter.com/ru7xIzAHit)

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 14, 2026](#)

En ese escenario de tensión, dunas y gestión, el gran beneficiado fue **Ricky Brabec**: el estadounidense se detuvo por seguridad cuando Sanders se accidentó, **recibió un crédito de 1'37''**, y ese ajuste terminó por colocarlo **líder del Dakar**, con una diferencia mínima sobre un **Luciano Benavides** que vuelve a quedar a tiro del sueño grande.

Van Beveren, el ganador: Francia vuelve a festejar en motos

La **victoria de etapa** quedó en manos de **Adrien Van Beveren**, quien logró un resultado con peso simbólico y estadístico:

- Es el **primer francés** en ganar una especial de motos desde **la etapa 9 del Dakar 2025**.
- Su triunfo representa su **séptima victoria de etapa** en el Dakar.
- Además, se da en un día especial para él: el vivac rindió homenaje a **Thierry Sabine**, creador del París-Dakar y del Enduro du Touquet, prueba donde Van Beveren se hizo conocido a nivel masivo con **tres victorias (2014 a 2016)**.

En lo deportivo, el francés construyó su ventaja de manera progresiva y contundente. Ya en el km 163 había pegado un salto fuerte: **4'11'' de margen sobre Luciano Benavides**, y luego fue administrando el tramo final para asegurar el golpe.

El premio también se reflejó en la general: Van Beveren, que venía “en montaña rusa” en esta edición, ahora **sube al sexto lugar**, quedando **a alrededor de una hora del nuevo líder**, con el objetivo de sostenerse en la parte alta y, por qué no, soñar con un cierre perfecto si la carrera sigue rompiéndose.

El momento que lo cambió todo: caída de Daniel Sanders en el km 138

Hasta el km 138, la etapa 10 era una batalla tensa, con un juego de referencias donde cada control iba acomodando el mano a mano **KTM vs Honda**. Pero el Dakar no perdona.

Daniel Sanders se cayó en las dunas en el **km 138** y fue atendido por el equipo médico durante la neutralización. El diagnóstico fue claro: **traumatismo y lesión en el hombro izquierdo**. El australiano **volvió a la pista**, pero ya no pudo sostener el ritmo de los de adelante.

A partir de ahí, su día fue una lucha de resistencia:

- En el km 240 ya aparecía a **más de 22 minutos** del líder de etapa.
- En meta llegó a **25 minutos** de Van Beveren.
- Y lo más duro: pasó de dominar la general a **caer del podio**, quedando a **16'41''** de **Luciano Benavides**.

Con **tres etapas por delante**, la conclusión es inevitable: **las chances reales de retener el título se esfumaron**. Sanders, ahora, queda en modo supervivencia: “apretar los dientes” para llegar a la meta.

Brabec asistió a Sanders, recuperó

1'37'' y es el nuevo líder del Dakar

En el momento del accidente, **Ricky Brabec** se detuvo por seguridad para asegurarse de que Sanders estuviera bien. Esa decisión, además de lógica en pista, se volvió determinante para la general.

Los datos finales confirmaron el crédito:

- **Brabec recuperó 1'37''** por la asistencia.
- Con ese ajuste, el estadounidense quedó **líder del Dakar** con **56 segundos de ventaja** sobre **Luciano Benavides**.

Esto también ordenó el resultado del día:

- **1° Adrien Van Beveren** (ganador)
- **2° Ricky Brabec**
- **3° Luciano Benavides**

Y hay un detalle táctico clave: como Brabec terminó **segundo** y Benavides **tercero**, el estadounidense **saldrá apenas por delante del argentino** en la etapa 11, una situación que puede convertirse en ajedrez puro en dunas, navegación y bonificaciones.

Luciano Benavides: de perseguir a Sanders a quedar a 56 segundos del liderato

La caída de Sanders abrió una puerta enorme, pero Luciano Benavides **ya venía haciendo méritos** para empujar la historia.

Había arrancado la especial desde la **novena posición**, y desde el primer tramo mostró velocidad:

- Fue el más rápido en el km 40, sacándole **37''** a **Brabec**.
- En el km 82 sostuvo el ritmo fuerte, con Van Beveren como escolta cercano.
- En el km 123 ya estaba “mano a mano” con Van Beveren en tiempo de referencia, y empezó a crecer en el **virtual**.

Durante buena parte del día, Luciano llegó a figurar como líder provisorio del rally, hasta que se confirmó el crédito por la asistencia de Brabec. El resultado final lo deja en un lugar ideal para el cierre del Dakar:

- **2° en la general, a solo 56'' del líder**
- con **tres etapas por delante**
- y con el impulso emocional y deportivo de ser el “plan fuerte” de KTM tras el golpe de Sanders.

Una etapa con lectura histórica: Francia, Honda, KTM y el quiebre del Dakar 2026

El día también reactivó una línea estadística interesante. Van Beveren se convirtió en el **primer francés** en ganar en motos desde 2025, y en paralelo se recordó que la última victoria francesa en coches fue la etapa 12 del Dakar 2024 con **Sébastien Loeb**. Además, se puso en contexto otro dato: **Loeb y Van Beveren** ya habían protagonizado un “doblete francés” de coches y motos en la etapa 9 de 2024.

En el plano deportivo del 2026, la etapa 10 dejó la foto más

contundente: **el favorito se cae y el rally se reordena**. KTM pierde a su carta principal para el título (Sanders), pero mantiene viva la pelea con Luciano. Honda, por su parte, queda con Brabec como líder y con la tranquilidad de manejar la punta... aunque con un margen mínimo.

Lo que viene: la etapa 11 se abre con duelo directo por el liderazgo

Con Brabec líder por 56'' y Luciano pegado, la etapa 11 se presenta como un capítulo de máxima tensión:

- **Brabec saldrá justo antes que Benavides**, lo que puede influir en ritmo, navegación y eventuales bonificaciones.
- **Sanders**, golpeado y dolorido, deberá gestionar para no perder más tiempo y sostener el lugar que le quede a la KTM en la general.
- **Van Beveren** se acomodó en el top 6 y puede ser factor, sobre todo si hay más errores por navegación.

En el Dakar, después de la décima etapa, todo se vuelve real. Y el mensaje es simple: **el título está abierto**, pero ahora tiene **dos nombres al frente**.