

Dakar 2026: Toni Mulec acelera la pelea por el Rally2 y pone en jaque a Preston Campbell en la etapa maratón de Bisha

El Rally Dakar 2026 entra en una fase decisiva en la categoría **Rally2**. El esloveno **Toni Mulec** protagonizó una remontada impactante en la etapa maratón rumbo a Bisha, recortando más de 14 minutos y quedando a solo 2'31'' del líder **Preston Campbell**, mientras el resto de la división ya quedó a más de una hora y media. La lucha por el título de la segunda división de motos está al rojo vivo.

Toni Mulec, el privado que desafía a Honda en el Rally2

Con apenas **cuatro participaciones en el Dakar**, **Toni Mulec** vive su edición más competitiva. Tras meterse entre los 25 mejores en 2023 y finalizar **15.º y 13.º** en las dos ediciones siguientes, el piloto esloveno dio un salto de calidad en 2026: marcha **décimo en la general absoluta**, es el **mejor piloto privado clasificado** y está más cerca del liderato del Rally2 que nunca desde la salida en Yanbu.

La etapa maratón hacia **Bisha**, dominada por arena blanda, dunas extensas y navegación exigente, fue el escenario perfecto para su ataque. Mulec redujo una diferencia que parecía cómoda y pasó de estar a **17'28''** a quedar a **solo 2'31''** del líder, encendiendo todas las alarmas en el equipo oficial Honda.

Preston Campbell, liderazgo bajo presión

El estadounidense **Preston Campbell**, debutante en el Dakar y piloto oficial de Honda, había controlado la categoría desde la sexta etapa con una conducción sólida y sin errores. Hasta ahora, la consigna del equipo había sido clara: **gestión y regularidad**.

Sin embargo, el avance implacable de Mulec obliga a replantear la estrategia. En una sola jornada, el esloveno le **recortó 14'05''**, dejando la diferencia en apenas **3'23''** tras los últimos controles y confirmando que el título del Rally2 será un mano a mano entre ambos. El resto de la parrilla ya quedó a **más de 1h45** del dúo de punta.

Abandono clave y cambios en el podio

La jornada también tuvo golpes duros. El chileno **Ruy Barbosa**, que era tercero en el Rally2, sufrió una caída en el **km 307** y abandonó por un fuerte dolor en el hombro derecho. Su salida abrió la puerta al polaco **Konrad Dabrowski**, quien heredó el tercer escalón del podio y se mantiene expectante.

Más atrás, el español **Arnau Lledó** tampoco pudo continuar tras una caída en los primeros kilómetros, poniendo fin a un Dakar que venía siendo positivo.

Michael Docherty, referencia absoluta en etapas

Mientras la general se ajusta, **Michael Docherty** sigue demostrando por qué es el hombre de las especiales. El sudafricano, que pasó gran parte del rally abriendo pista

incluso frente a los pilotos de RallyGP, volvió a imponerse con autoridad y cruzó la meta con **53 segundos de ventaja sobre Mulec**, firmando un **doblete para BAS World KTM**. El italiano **Paolo Lucci** completó el podio del día con su Honda del equipo RSMoto.

Además, la etapa confirmó el altísimo nivel de Docherty: fue **tercero absoluto** en la etapa 9, el mejor resultado de un Rally2 frente a los pesos pesados del Dakar 2026.

Drama mecánico para Neels Theric

La contracara de la jornada fue **Neels Theric**, quien se detuvo en el **km 272** por un problema de motor. Tres veces ganador de etapa en Rally2 este año, el francés se vio obligado a abandonar la especial. Al competir en Rally2 y no en RallyGP, podrá **reengancharse** al rally en la próxima etapa, aunque ya sin opciones reales al título.

Benjamin Melot recupera el mando en Original by Motul

En la categoría **Original by Motul**, reservada para pilotos sin asistencia, el francés **Benjamin Melot** firmó una actuación sobresaliente. Fue **12.º en la general del día y primero en su categoría**, recuperando el liderato con una ventaja de **7'39''** sobre el español **Josep Pedró**.

Melot explicó la dificultad estratégica de salir detrás de su rival directo en las dunas, donde seguir huellas puede marcar la diferencia. Aun así, logró despegarse y consolidar su candidatura al triunfo final.

La arena de Bisha, juez implacable

del Dakar

El recorrido **Bisha (Maratón) > Bisha** volvió a poner a prueba a todos. Con **368 km cronometrados** entre dunas de arena blanca y pistas poco compactas, la navegación y la gestión mecánica fueron determinantes. Sin asistencia externa y con reparaciones mínimas en el vivac-refugio, cada error se paga caro en esta fase del rally.

Como anticipó el director del Dakar, **David Castera**, este tramo marca el punto donde recién empieza a verse con claridad quiénes están en condiciones reales de pelear por los trofeos.