

Nasser Al-Attiyah campeón del Dakar 2026: sexto título y primera victoria histórica para Dacia

Nasser Al-Attiyah es el campeón del Dakar 2026 en autos, logró su sexto título personal y le dio a Dacia su primera victoria histórica en el rally más exigente del mundo.

El Nasser Al-Attiyah volvió a demostrar por qué es una de las máximas leyendas del rally raid mundial, el piloto cataní se consagró **campeón del Dakar Rally 2026**, logrando su **sexto título** (2011, 2015, 2019, 2022, 2023 y 2026) y firmando una victoria histórica para **Dacia**, que se impuso por primera vez en el Dakar en apenas su **segunda participación** con el **Dacia Sandrider**.

La edición 48 del Dakar fue definida por los propios protagonistas como **“la más abierta de la historia”**, con una parrilla repleta de campeones, fabricantes oficiales y prototipos sin precedentes. En ese contexto, el triunfo de Al-Attiyah adquiere todavía mayor valor: fue una **demostración absoluta de control, estrategia y serenidad**, de principio a fin.

Un sexto Dakar construido con inteligencia y precisión

Lejos de basar su éxito únicamente en la velocidad pura, Al-Attiyah edificó su sexta corona con una **estrategia quirúrgica**, cuidando cada detalle del recorrido y priorizando la **posición de salida** en los momentos clave.

La **etapa 6**, un auténtico mar de dunas de **300 kilómetros**, marcó

el primer punto de inflexión. Allí comenzó a construir la ventaja que luego administró con maestría durante la segunda mitad del rally.

Tras la jornada de descanso, los **cinco primeros de la general estaban separados por apenas 12 minutos**, reflejo del enorme nivel de competitividad. Al-Attiyah resistió con solvencia la exigente **segunda etapa maratón** y, al día siguiente, dio el golpe definitivo: fue **segundo en la especial**, solo por detrás de **Mathieu Serradori**, pero realizó la **escapada decisiva** en la clasificación general.

El broche de oro llegó en Yanbu, donde el catarí atacó para quedarse con la **penúltima etapa**, alcanzando así su **50ª victoria de especial en el Dakar**, igualando el récord histórico de **Stéphane Peterhansel** y **Ari Vatanen**. Un logro que lo coloca definitivamente en el Olimpo del rally raid.

Podio cambiante y batallas hasta el último kilómetro Nasser Al-Attiyah es campeón

Detrás del **Dacia Sandrider N.º 299**, el podio fue un verdadero **juego de sillas musicales** en los últimos días.

El sudafricano **Henk Lategan**, subcampeón en 2025, parecía ser la última gran esperanza de **Toyota Hilux**, pero un **problema mecánico** en la décima etapa —la rotura de un rodamiento del buje trasero— sepultó sus aspiraciones cuando intentaba reducir la diferencia con Al-Attiyah.

Los **Ford Raptor** fueron protagonistas constantes: ganaron **6 especiales en 14 días** y siempre tuvieron al menos un auto en el **Top 3**. En ese contexto, **Nani Roma** realizó una auténtica hazaña para **salvar su segundo puesto**. El español sufrió la rotura del tren delantero, llegó al vivac con ayuda de otros equipos y hasta fue remolcado por **Laia Sanz** tras quedarse sin

combustible en las afueras de Yanbu. Contra todo pronóstico, logró largar la etapa final y sellar su **sexto podio en el Dakar**.

Ekström vs Loeb: un duelo épico por el último escalón

La lucha por el tercer puesto fue uno de los grandes atractivos del cierre. **Mattias Ekström** defendió su lugar con uñas y dientes frente a **Sébastien Loeb**, separados por apenas **29 segundos** al inicio de la última especial.

Ekström no solo resistió el ataque del nueve veces campeón del WRC, sino que terminó el Dakar **exactamente como lo había empezado**: con una **victoria de etapa en Yanbu**, su **cuarta especial ganada en 2026**. Loeb, en cambio, quedó **cuarto**, a **37 segundos del podio**, fuera del Top 3 por primera vez en el Dakar.

Top 10 ajustado y protagonismo de los fabricantes

Más atrás, la igualdad también fue la norma. **Toyota** debió conformarse con los últimos lugares del **Top 10**, con **Toby Price** octavo (+52'), **Seth Quintero** noveno (+1 h 15') y **Saood Variawa** décimo (+1 h 23').

Mathieu Serradori volvió a finalizar **sexto**, igualando su mejor resultado histórico, esta vez con una victoria de etapa incluida.

En la **clase Stock**, el debut del fabricante **Defender** fue soñado: **Rokas Baciūška** ganó con autoridad, casi **cuatro horas** por delante de **Sara Price**, mientras que **Ronald Basso** ubicó a Toyota Land Cruiser en el tercer lugar. **Stéphane Peterhansel**, en tanto, completó su **36.º Dakar** con un meritorio cuarto puesto en la categoría.

Fabian Lurquin, un navegante campeón

El Dakar 2026 también fue especial para **Fabian Lurquin**. El navegante belga, que ya había sido segundo en 2022 y 2023 y tercero en 2024, logró finalmente su **primer triunfo absoluto**, convirtiéndose en el **primer copiloto belga campeón del Dakar en autos**, junto a Al-Attiyah.

Yanbu, el cierre perfecto del Dakar 2026

La última etapa, de **105 km cronometrados**, fue la segunda más corta de la edición, pero no por eso menos intensa. Combinó tramos técnicos entre valles, sectores arenosos y un cierre veloz junto a la costa del **Mar Rojo**, con la meta en pleno vivac de **Yanbu**.

El **Dakar 2026**, iniciado el **3 de enero** con **787 participantes de 53 países y 421 vehículos**, concluyó el **17 de enero** tras casi **8.000 kilómetros** de recorrido, confirmando una vez más por qué es la carrera más dura del planeta.