

Toni Mulec campeón del Dakar 2026 en Rally2: dominio de BAS World KTM y podio histórico para Honda

Toni Mulec se consagró campeón del Dakar 2026 en la categoría Rally2, superando a Preston Campbell y Martim Ventura, y le dio a BAS World KTM su segundo triunfo histórico en la divisional.

El Toni Mulec escribió su nombre en la historia grande del Dakar Rally 2026 al consagrarse campeón de la categoría Rally2, luego de una competencia exigente, estratégica y cargada de alternativas hasta la última jornada en Yanbu. El piloto esloveno, representante del equipo BAS World KTM, se impuso en la clasificación general con una ventaja de 4'37" sobre Preston Campbell y 1 h 37'15" sobre Martim Ventura, asegurando así el segundo triunfo de la estructura en el Dakar, tras el obtenido por Mason Klein en 2022.

Con esta victoria, Mulec le arrebató el título al campeón defensor Edgar Canet (2025) y confirmó su crecimiento sostenido en el rally raid internacional, coronando una actuación marcada por la regularidad, la lectura inteligente de carrera y una notable solidez mecánica.

Un podio que marcó un antes y un después

El Dakar 2026 dejó una postal histórica en Rally2: dos motos Honda Monster Energy completaron el podio en la primera aparición oficial del fabricante en la categoría.

El estadounidense Preston Campbell finalizó segundo, mientras

que el portugués **Martim Ventura** se quedó con el **tercer puesto**, consolidando un debut soñado para Honda en la divisional intermedia.

Además, Campbell fue distinguido como el **mejor debutante del Dakar 2026**, tras completar una carrera de enorme madurez, con un margen de **1 h 33'13"** sobre Ventura y **2 h 39'09"** sobre el mongol **Khaliunbold Erdenebileg** en la clasificación de novatos.

Michael Docherty, el rey de las etapas

Si bien el título quedó en manos de Mulec, el gran dominador en términos de **victorias parciales** fue el sudafricano **Michael Docherty**. El piloto de BAS World KTM cerró el Dakar 2026 tal como lo había comenzado: **liderando en Yanbu** y adjudicándose su **novena victoria de etapa** en Rally2.

Docherty dominó la especial final de principio a fin, superando a Ventura por **2'28"** y a Campbell por **3'03"**. Su actuación fue todavía más meritoria si se tiene en cuenta que estuvo en la pelea por el título hasta que una **rotura de la rueda delantera en la cuarta etapa** lo dejó fuera de la lucha por la general. Desde entonces, se dedicó a acumular triunfos parciales y demostrar que su nivel le permite **competir de igual a igual con los pilotos de RallyGP**.

Inteligencia y temple: las claves de Mulec

Mientras Docherty brillaba en los cronómetros, **Toni Mulec** apostó por una estrategia conservadora pero efectiva. Líder de la general desde los tramos decisivos, el esloveno gestionó la ventaja con precisión, evitando errores en una etapa final corta pero traicionera. Kilómetro a kilómetro, fue acercándose a una victoria que lo consagra como una de las grandes figuras

emergentes del Dakar.

Toni Mulec za zgodovino!

Najboljša uvrstitev v zgodovini, kot prvi Slovenec je prišel med top10 (skupno 9. mesto) in zmaga v kategoriji Rally2 – netovarniških motociklov! [#rallydakar](https://pic.twitter.com/v15KHK6jFq)

– Tilen Wohlgemut (@TilenW) [January 17, 2026](#)

Original by Motul: Benjamin Melot rompió la maldición

La edición 2026 también dejó emociones fuertes en la categoría **Original by Motul**, destinada a pilotos **sin asistencia mecánica**. El gran vencedor fue el francés **Benjamin Melot**, quien finalmente logró el ansiado triunfo tras **cuatro podios previos**.

“Yo era el Poulidor de la categoría”, declaró emocionado Melot, en referencia a su larga espera por el primer lugar. En 2025 había tenido la victoria al alcance de la mano, pero un punto de paso perdido en la última jornada frustró sus chances. Esta vez no dejó nada librado al azar.

El podio lo completaron el español **Josep Pedró** (+14'32") y el belga **Jérôme Martiny** (+1 h 24'43").

El recorrido final: Yanbu y el Mar Rojo como escenario

El **Dakar 2026** comenzó el **3 de enero**, con **787 participantes de 53 países**, repartidos en **421 vehículos**. Tras casi **8.000 kilómetros**, la competencia llegó a su fin el **17 de enero** con

una última vuelta de **138 km alrededor de Yanbu**, incluyendo **105 km cronometrados**.

La especial decisiva combinó:

- Tramos arenosos y secciones rocosas en los valles.
- Sectores técnicos con baches y trazadas precisas.
- Un cierre veloz por pistas anchas junto a la costa del **Mar Rojo**, con la meta ubicada en el corazón del vivac.

Rally2, una categoría cada vez más competitiva

El Dakar 2026 confirmó el enorme crecimiento de Rally2. Equipos oficiales, estructuras satélite y jóvenes talentos ofrecieron un nivel altísimo, con pilotos capaces de disputar tiempos absolutos frente a los RallyGP. La victoria de Mulec, el protagonismo de Honda y la irrupción de Docherty consolidan a la categoría como uno de los grandes atractivos del rally raid moderno.