

□ Turismo Pista Clase Tres: Federico Stieglitz heredó el triunfo tras una final áspera y polémica en La Plata

La **Clase Tres del Turismo Pista** cerró su primera fecha de la temporada 2026 en el **Autódromo Roberto Mouras** con una final intensa y cargada de incidentes. Federico Stieglitz se quedó con la victoria luego del recargo a Felipe Martini, en una carrera que confirmó el enorme nivel y la paridad de la divisional mayor.

La apertura del campeonato 2026 de la **Clase Tres del Turismo Pista** dejó un espectáculo de alto voltaje en el autódromo Roberto Mouras de La Plata. Con sobrepasos constantes, toques, neutralizaciones y sanciones posteriores, la final terminó definiéndose fuera de pista, donde **Federico Stieglitz** heredó el triunfo tras el recargo aplicado a **Felipe Martini**, ganador en pista.

□ Una final intensa desde la largada

En la largada, **Jonathan Baldinelli** realizó una salida limpia y se adueñó de la punta, mientras que detrás se produjeron varios cambios de posiciones: **Franco De Benedictis** perdió terreno frente a **Nicolás Pezzucchi**, **Luciano González** y **Stieglitz**. En los primeros metros también se registraron despistes de **Alejandro Martínez** y **Pablo Collazo (h)**, que complicaron sus aspiraciones desde temprano.

Con el transcurso de las vueltas, Pezzucchi ejecutó una maniobra precisa para saltar al liderazgo, mientras que **Felipe Martini** avanzó con firmeza hasta colocarse tercero. Sin embargo, el piloto de Olavarría evidenció una falla en su Ford

Fiesta Kinetic, situación que permitió a Baldinelli recuperar la punta, escoltado por Martini y con Federico Hermida presionando a González.

□ Cambios constantes en la vanguardia

En la mitad de la competencia, **Martini** concretó un gran sobrepaso para pasar al frente. Poco después, Baldinelli se vio involucrado en un roce con González que lo dejó en el pasto y lo hizo perder mucho terreno. En paralelo, **Luciano Farroni** y **Nicolás Benito** ingresaron a boxes, mientras que **Emanuel Alaux** debió abandonar por problemas en su Toyota Etios.

Con estos movimientos, el piloto de **Roque Pérez** quedó al frente, seguido por **Stieglitz**, **Federico Hermida** y **De Benedictis**. Otro de los destacados fue **Martín Chialvo**, quien logró avanzar varias posiciones tras largar desde los boxes, metiéndose dentro del top 20.

□ Neutralización y definición al límite

Tras el incidente entre Baldinelli y González, este último recibió un *pase y siga*, lo que permitió a Hermida escalar al segundo puesto y a De Benedictis ingresar en zona de podio. En el tramo final, la carrera se neutralizó y, tras el relanzamiento, Martini sostuvo el liderazgo, aunque **Sebastián Di Bella** perdió posiciones tras ponerse de costado.

La definición fue electrizante: Hermida superó a Martini, pero el piloto de Quilmes cometió un exceso que permitió la recuperación del actual subcampeón. En ese contexto, **De Benedictis atacó a Martini** y se produjo un roce que relegó al necochense, situación que fue capitalizada por **Federico Stieglitz**, quien saltó al segundo lugar.

Martini cruzó la meta como ganador en pista, seguido por Stieglitz y De Benedictis, mientras que luego arribaron

Baldinelli, González, Martínez, Canapino, Marcos Konjuh, Hermida y Dino Cassiano.

⚖️ Sanciones y resultado oficial

Tras la competencia, los **Comisarios Deportivos** analizaron distintos incidentes y tomaron decisiones clave que modificaron el clasificador. **Felipe Martini fue recargado** por la maniobra con Hermida, **Luciano González fue excluido** por no respetar la penalización de *box* y **Konjuh y Martín Chico** recibieron un recargo de un puesto por iniciar maniobras de superación antes de la bandera verde.

📄 *Federico Stieglitz heredó la punta y selló el triunfo en una final áspera en La Plata.* [#TurismoPista#TPenLaPlata pic.twitter.com/VmwEdE4NtI](https://twitter.com/VmwEdE4NtI)

– Turismo Pista (@TurismoPista) [February 1, 2026](#)

Con estas resoluciones, **Federico Stieglitz heredó el triunfo**, escoltado por **Franco De Benedictis** y **Jonathan Baldinelli**. El **top ten definitivo** quedó conformado por Martínez, Matías Canapino, Federico Hermida, Felipe Martini, Marcos Konjuh, Dino Cassiano y Sebastián Di Bella.

🏁 Un fin de semana de alto nivel competitivo

La victoria de Stieglitz fue la culminación de un fin de semana intenso para la Clase Tres. El sábado, **Franco De Benedictis** había logrado la **pole position** en su debut dentro de la categoría, mientras que **Baldinelli, De Benedictis y Stieglitz** se repartieron las series. En los entrenamientos, la referencia inicial había sido **Felipe Martini**, ratificando la

paridad que se mantuvo durante todo el evento.

Con un **parque superior a los 40 autos**, nuevos modelos y nombres de peso, la Clase Tres confirmó en La Plata su crecimiento sostenido y su lugar como una de las divisionales más competitivas del automovilismo nacional.

□ **Lo que viene**

La **segunda fecha de la temporada 2026** de la Clase Tres del Turismo Pista se disputará el **1 de marzo** en el **autódromo de La Pampa**, con un campeonato que promete seguir ofreciendo finales ajustadas y grandes espectáculos.