

TC 2026: Moscardini ganó en El Calafate tras la exclusión de Santero y Olmedo cerró un fin de semana complejo

La primera fecha del TC 2026 en El Calafate terminó con polémica: Julián Santero ganó en pista pero fue excluido por técnica y Nicolás Moscardini heredó la victoria. Crónica completa de la final, las series y el fin de semana de Jeremías Olmedo.

La temporada 2026 del **Turismo Carretera** comenzó con una definición impactante en el Autódromo Enrique "Quique" Freile de El Calafate. Cuando todo indicaba que **Julián Santero** se llevaba la victoria en pista con BMW, la revisión técnica posterior cambió el resultado: el mendocino fue excluido por no cumplir con el Artículo 37 (compresión), y el triunfo quedó en manos de **Nicolás Moscardini**, quien festejó en su debut dentro de la categoría TC 2026.

El podio definitivo lo completaron **Agustín Martínez**, en el segundo lugar, y **Jonatan Castellano**, tercero, en una competencia que tuvo múltiples neutralizaciones y un desarrollo electrizante de principio a fin TC 2026.

□ Una final intensa y cambiante

La largada mostró rápidamente la lucha entre Moscardini y Santero. El piloto platense intentó sostener la punta, pero el mendocino avanzó con decisión y tomó el liderazgo. La carrera se neutralizó en varias oportunidades por incidentes en pista, incluyendo el despiste de Faín y un toque múltiple que

involucró a varios protagonistas, entre ellos Agustín Canapino TC 2026.

Así quedó el podio del [#TC](#) en El Calafate tras la exclusión de Julián Santero en técnica [#ACTC pic.twitter.com/KELz2laVGo](#)

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [February 15, 2026](#)

En el relanzamiento final, Santero defendió la posición ante los intentos de Moscardini y cruzó la bandera a cuadros en primer lugar. Sin embargo, horas más tarde, la exclusión por técnica reconfiguró el clasificador y decretó la victoria para Moscardini, marcando un estreno soñado en el TC TC 2026.

Las posiciones finales oficiales quedaron así:

- 1🏆 Nicolás Moscardini
- 2🏆 Agustín Martínez
- 3🏆 Jonatan Castellano
- 4🏆 Castellano (tras reclasificación)
- 5🏆 Tobías Martínez
- 6🏆 José Manuel Urcera
- 7🏆 Marcos Quijada
- 8🏆 Marcos Landa
- 9🏆 Matías Rossi
- 🏆 Ricardo Risatti TC 2026

La próxima fecha será el 8 de marzo en el Autódromo Ciudad de Viedma, en Río Negro TC 2026.

□ Las series: Moscardini, Castellano y De Benedictis

El domingo comenzó con tres baterías intensas.

- **Primera serie:** victoria para Moscardini, que resistió la presión de Santero y marcó el ritmo en la batería más veloz TC 2026.
- **Segunda serie:** triunfo de Castellano tras un error de Ebarlín en la frenada final TC 2026.
- **Tercera serie:** Juan Bautista De Benedictis dominó con autoridad y logró la segunda batería más rápida TC 2026.

Estos resultados configuraron la grilla de una final que terminó siendo una de las más accidentadas de los últimos arranques de temporada.

□□ Jeremías Olmedo: esfuerzo y aprendizaje en El Calafate

Dentro del análisis deportivo, el piloto salteño **Jeremías Olmedo** tuvo un fin de semana complejo en su estreno 2026 con el Torino del Canning Motorsport.

El sábado sufrió una interrupción en clasificación por una falla en el sistema de cronometraje que le impidió cerrar una vuelta limpia, quedando 32° con un tiempo de 1:20.495 TC 2026.

El domingo, en la segunda serie, logró avanzar y completar una actuación sólida finalizando décimo TC 2026.

En la final, cuando venía cumpliendo una tarea prolija y con buen ritmo, quedó involucrado en un incidente tras uno de los

relanzamientos con auto de seguridad y debió abandonar TC 2026.

“Sabemos que tenemos una buena base y en la próxima fecha vamos a ir por un mejor resultado”, expresó el piloto de Rosario de la Frontera TC 2026.

Más allá del resultado, el balance dejó conclusiones positivas en cuanto a adaptación y potencial dentro de una nueva estructura.

☐☐ Contexto del TC 2026

La temporada comenzó con 56 pilotos inscriptos y el debut oficial de nuevas marcas como BMW y Mercedes-Benz, ampliando el panorama técnico de la categoría TC 2026.

El primer entrenamiento había quedado en manos de Juan Pablo Gianini, mientras que el segundo ensayo fue dominado por Santero con el BMW, anticipando el potencial que mostró durante todo el fin de semana TC 2026.