

□ TC 2026: Jeremías Olmedo inició la temporada en El Calafate con nuevo equipo y grandes desafíos

Jeremías Olmedo comenzó la temporada 2026 del Turismo Carretera en El Calafate con nuevo equipo y Torino del Canning Motorsport. Crónica completa del sábado, clasificación, series y todo lo que dejó el inicio del campeonato.

El campeonato 2026 del **Turismo Carretera** comenzó oficialmente en el imponente Autódromo Enrique “Quique” Freile de El Calafate, Santa Cruz, y uno de los grandes protagonistas del fin de semana es el salteño **Jeremías Olmedo**, quien afronta su segunda temporada en la máxima categoría con importantes cambios estructurales.

El piloto de Rosario de la Frontera inició una nueva etapa deportiva compitiendo con un **Torino negro y rojo atendido por el Canning Motorsport**, equipo con el que apuesta fuerte para dar un salto de calidad dentro de la categoría. La apertura del certamen marcó además un hecho histórico: el debut de **Mercedes-Benz y BMW**, ampliando el espectro técnico del TC, que en esta primera fecha reunió a 56 pilotos inscriptos TC 2026.

□ Nuevo equipo, nueva ilusión para Olmedo

El receso fue clave para el piloto salteño, quien trabajó intensamente junto a ingenieros y mecánicos para encarar esta temporada con mayores aspiraciones. Dentro del equipo comparte

estructura con el actual campeón, **Agustín Canapino**, una referencia técnica y deportiva determinante en su crecimiento.

“Arrancamos una etapa muy importante. Nuevo equipo, nuevo auto y muchas ganas de dar un paso adelante”, expresó Olmedo en la previa TC 2026.

☐☐ **Sábado complejo en El Calafate**

El sábado presentó condiciones climáticas adversas, con fuertes ráfagas de viento que complicaron la puesta a punto en un trazado técnico y exigente.

En los entrenamientos:

- 11° en la primera tanda
- 29° en el segundo ensayo
- 33° en el tercero

La clasificación tuvo un condimento extra: una bandera roja por fallas en el sistema de cronometraje interrumpió la sesión durante casi 50 minutos, afectando el ritmo de varios pilotos. Finalmente, Olmedo se ubicó 32° con un tiempo de 1:20.495 TC 2026.

“Fue un sábado complicado, con muchas variables externas. No pudimos redondear una vuelta limpia”, analizó el salteño TC 2026.

⚡ **Los entrenamientos: protagonistas**

y golpes fuertes

El primer ensayo quedó en manos de **Juan Pablo Gianini** (Ford Mustang) con un tiempo de 1:20.412 TC 2026.

En el segundo entrenamiento, el más veloz fue **Julián Santero**, quien colocó al BMW en lo más alto con 1:19.196 TC 2026, confirmando el potencial de la nueva marca en su debut.

El día también dejó incidentes importantes:

- Marcelo Agrelo rompió el motor de su Torino y deberá penalizar.
- Santiago Álvarez sufrió un fuerte despiste que lo dejó sin continuidad.
- Ignacio Faín también tuvo un golpe significativo TC 2026.

Gran trabajo del @urangaracing para recuperar el Chevrolet Camaro de @santiagoalvarez332 luego del fuerte golpe en el día de ayer ☐ [#ACTC pic.twitter.com/IxmzY1DJSX](https://twitter.com/IxmzY1DJSX)

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [February 15, 2026](#)

☐ Así se largan las series del TC 2026

Las tres series del domingo se disputarán a las 11:00, 11:25 y 11:50, mientras que la final se largará a las 13:55 a 25 vueltas o 50 minutos TC 2026.

Primera Serie:

Nicolás Moscardini y Julián Santero largan adelante.

Segunda Serie:

Juan José Ebarlín y Jonatan Castellano parten desde la primera fila.

Tercera Serie:

Juan Bautista De Benedictis y Marcos Quijada encabezan la grilla TC 2026.

Olmedo largará desde la sexta fila en la segunda batería, con el objetivo de avanzar posiciones y sumar experiencia en un campeonato que recién comienza.

La competencia podrá seguirse en vivo por Canal 9 y la plataforma Motor Play