

Franco Colapinto sufrió una sanción y terminó 14° en el inicio de la temporada 2026 de Fórmula 1

El argentino **Franco Colapinto** tuvo un complicado debut en la temporada 2026 de la **Fórmula 1** durante el Gran Premio de Australia. Una sanción por un error del equipo **Alpine** condicionó su carrera y lo dejó fuera de la pelea por los puntos, aunque el piloto destacó señales positivas de ritmo para el futuro.

Un arranque complicado para Colapinto en el GP de Australia

La temporada 2026 de la Fórmula 1 comenzó en **Melbourne** con el Gran Premio de Australia y dejó un fin de semana complejo para Franco Colapinto y Alpine. El piloto argentino finalizó en el **14º puesto**, condicionado por una dura sanción que cambió completamente el desarrollo de su carrera.

El equipo francés había llegado a la primera fecha del campeonato con expectativas altas. La escudería de Enstone había apostado fuerte al nuevo reglamento técnico, incluso sacrificando competitividad durante 2025 para enfocar todos sus recursos en el proyecto 2026.

Sin embargo, el estreno del **Alpine A526** no fue el esperado. Mientras **Pierre Gasly** logró rescatar un punto al finalizar décimo, Colapinto tuvo que lidiar con múltiples problemas que lo dejaron lejos de la zona de puntos.

La maniobra que evitó un accidente espectacular

Uno de los momentos más impactantes del Gran Premio se produjo en la largada. Cuando se apagaron las luces del semáforo, el monoplaza de **Liam Lawson** quedó detenido en plena grilla de partida.

Colapinto venía acelerando desde el fondo del pelotón y se encontró de repente con el auto parado delante suyo. En una reacción de puro reflejo, el argentino realizó un violento volantazo hacia la derecha y logró pasar por un espacio mínimo entre el Racing Bulls y el muro.

La maniobra evitó un accidente que podría haber tenido consecuencias graves y rápidamente se convirtió en una de las imágenes más impresionantes del inicio de la temporada.

El error de Alpine que arruinó la carrera del argentino

El gran golpe para Colapinto llegó poco después de la largada. Los comisarios deportivos de la FIA anunciaron que el auto número 43 estaba siendo investigado por una irregularidad en el procedimiento de salida.

La investigación determinó que **un mecánico de Alpine tocó el monoplaza cuando ya se había activado el período de veda para trabajar sobre el coche**, apenas segundos antes del inicio de la carrera. La infracción quedó registrada en video y derivó en una de las sanciones más severas del reglamento.

La penalización aplicada fue un **stop and go de diez segundos**, una de las más duras dentro de la Fórmula 1, solo superada por la exclusión. Tras cumplir la sanción, Colapinto regresó a pista desde el fondo del pelotón y con prácticamente todas sus chances de sumar puntos perdidas.

Una carrera larga y complicada

Desde ese momento, la competencia del argentino se transformó en un ejercicio de resistencia. Alpine había optado por estrategias diferentes entre sus pilotos: Gasly largó con neumáticos medios mientras que Colapinto lo hizo con duros.

Después de la penalización, el equipo decidió estirar al máximo el primer stint del argentino. Colapinto llegó a girar **48 vueltas con el mismo juego de neumáticos**, lo que provocó una caída significativa en el ritmo de carrera en la parte final.

Recién en los últimos diez giros montó neumáticos blandos, momento en el que pudo marcar tiempos competitivos con el tanque descargado, aunque ya era demasiado tarde para recuperar posiciones.

Colapinto: “Pronto vamos a estar más fuertes”

Tras la carrera, el piloto argentino habló en el corralito y dejó un mensaje optimista pese a las dificultades del fin de semana.

“Una pena, creo que el equipo tocó el auto con 15 segundos

para largar. No entendí bien qué pasó”, explicó Colapinto al referirse a la sanción que condicionó su carrera.

El piloto también remarcó que el ritmo del Alpine fue algo mejor en carrera que en clasificación.

“Hay cosas para trabajar y mejorar. El ritmo fue un poco mejor en carrera. Espero tener más performance en el futuro para pelear más adelante. Creo que pronto vamos a estar más fuertes”, aseguró el argentino.

Además, destacó que el fin de semana australiano dejó aprendizajes importantes para adaptarse al nuevo reglamento técnico.

Un hito para el automovilismo argentino

Más allá del resultado, el Gran Premio de Australia dejó un dato histórico para el automovilismo nacional. Con esta participación, Colapinto llegó a **27 carreras disputadas en Fórmula 1**, superando a **José Froilán González** y convirtiéndose en el **tercer argentino con más presencias en la categoría**.

Este registro consolida su lugar dentro de la historia reciente del automovilismo argentino en la máxima categoría.

Próxima parada: el Gran Premio de China

La temporada 2026 recién comienza y el calendario no da respiro. En apenas cinco días la Fórmula 1 viajará a Shanghái

para disputar la segunda fecha del campeonato.

Colapinto confía en que Alpine pueda encontrar mejoras rápidas para acercarse a los equipos de la zona media.

“Ojalá que en China estemos mejor. Tenemos que pelear más adelante. Si mejoramos el ritmo de clasificación vamos a dar un pasito”, concluyó el argentino tras la carrera.