

Julián Santero hizo historia con BMW y ganó el TC en Viedma

Julián Santero ganó el Gran Premio Corven del Turismo Carretera en Viedma y logró la primera victoria histórica para BMW en la categoría. Mauricio Lambiris y Elio Craparo completaron el podio en la segunda fecha del TC 2026.

Santero ganó en Viedma y le dio a BMW su primera victoria en la historia del TC

El **Gran Premio Corven**, correspondiente a la segunda fecha del campeonato 2026 del **Turismo Carretera**, tuvo un desenlace histórico en el **Autódromo Ciudad de Viedma**, donde **Julián Santero** se quedó con la victoria a bordo del **BMW del Fispa Corse**, logrando así el **primer triunfo de la marca alemana en la historia de la categoría**.

El piloto mendocino completó un fin de semana perfecto y sumó **47 puntos para el campeonato**, consolidándose como uno de los protagonistas del inicio de la temporada.

Detrás del BMW vencedor finalizaron **Mauricio Lambiris**, con Ford Mustang, y **Elio Craparo**, quienes completaron el podio en una carrera intensa y marcada por múltiples neutralizaciones.

Una final intensa y con varios relanzamientos

La carrera comenzó con una intensa pelea por la punta entre **Santero y Craparo**, quienes partían desde las primeras posiciones tras haber protagonizado las series del domingo.

Desde el inicio, el piloto mendocino logró imponer el ritmo del BMW y tomó la delantera. A lo largo de la competencia, el **pace car tuvo varias intervenciones**, lo que generó distintos relanzamientos y mantuvo la tensión en el pelotón principal.

En cada reinicio de carrera, Santero defendió con solvencia la posición de privilegio frente a sus rivales, manteniendo el liderazgo pese a la presión constante de Craparo.

Sin embargo, en el transcurso de la competencia, **Craparo tocó la tierra en uno de los sectores del circuito**, lo que le hizo perder ritmo y permitió que **Mauricio Lambiris** aprovechara la situación para superarlo con una gran maniobra en el **giro 19**, quedándose con el segundo lugar.

El podio del TC en Viedma

Finalmente, tras las **25 vueltas de carrera**, Julián Santero cruzó la bandera a cuadros en la primera posición, logrando la **décima victoria de su carrera en el Turismo Carretera** y el **debut triunfal de BMW en la categoría**.

El podio quedó conformado de la siguiente manera:

1. **Julián Santero (BMW – Fispá Corse)**
2. **Mauricio Lambiris (Ford Mustang)**
3. **Elio Craparo (Ford Mustang)**

Para Lambiris, el resultado representó su **podio número 21 en el Turismo Carretera**, mientras que para Craparo significó el **segundo podio de su carrera en la categoría**.

Destacados y abandonos en la final

Detrás del podio, el cuarto lugar quedó en manos de **Luis José "Josito" Di Palma**, mientras que **Facundo Chapur**, con el Torino, cerró el **top cinco** tras una destacada actuación, ya que había largado desde el **puesto 15** y logró avanzar varias posiciones.

Entre los abandonos más importantes de la carrera se destacó el del **actual campeón Agustín Canapino**, quien debió desertar tras sufrir un golpe durante el desarrollo de la competencia.

Por su parte, **Nicolás Moscardini**, ganador de la primera fecha del campeonato disputada en **El Calafate**, tuvo un domingo complicado y terminó en la **posición 30**.

Así se desarrollaron las series del TC

La jornada del domingo comenzó con las tres series clasificatorias que ordenaron la grilla para la final del Gran Premio Corven.

Primera serie

El triunfo fue para **Julián Santero**, quien largó desde la pole position con el BMW y logró sostener la punta durante toda la batería.

El mendocino resistió la presión de **Mauricio Lambiris**, que

finalizó segundo, mientras que **Jonatan Castellano** completó el podio.

Segunda serie

La victoria quedó en manos de **Elio Craparo**, quien dominó la batería con el Ford Mustang del Moriatis Competición.

El podio se completó con **Andrés Jakos** en la segunda posición y **Juan Bautista De Benedictis** en el tercer lugar.

Tercera serie

La última batería fue ganada por **Luis José Di Palma** con el Toyota Camry del **RUS MED Team**, tras superar a **Mariano Werner** en la largada.

En esa serie también se destacó **Tobías Martínez**, quien terminó segundo luego de realizar una gran maniobra sobre el campeón **Agustín Canapino**.

Con estos resultados, la final del Gran Premio Corven tuvo en la **primera fila a Santero y Craparo**, seguidos por **Di Palma y Lambiris** en la segunda fila.

Jeremías Olmedo completó una final exigente

Entre los protagonistas del fin de semana también estuvo el piloto salteño **Jeremías Olmedo**, quien compite con el **Torino del Canning Motorsports**.

El representante de **Rosario de la Frontera** había mostrado un buen rendimiento en los entrenamientos del sábado, donde finalizó **noveno y octavo**, aunque en clasificación no pudo cerrar una vuelta competitiva y terminó **24°**.

En la final logró avanzar posiciones y llegó a ubicarse **15° en un momento de la carrera**, pero finalmente terminó **19°** tras una competencia muy intensa.

El campeonato continúa en Neuquén

Tras la competencia disputada en Viedma, el campeonato 2026 del Turismo Carretera continuará su calendario a fines de marzo.

La **tercera fecha del TC** se disputará los días **28 y 29 de marzo en el Autódromo Provincia de Neuquén**, escenario que volverá a reunir a los principales protagonistas de la categoría más popular del automovilismo argentino.

Con un inicio de campeonato marcado por resultados históricos y gran paridad entre marcas, el **Turismo Carretera 2026** promete una temporada apasionante.