

Santero hizo historia con BMW en el TC y Olmedo busca avanzar en Viedma

Julián Santero logró la pole position con BMW en el Turismo Carretera en Viedma y largará adelante en la primera serie. Mientras tanto, el salteño Jeremías Olmedo buscará avanzar en carrera tras una clasificación complicada en la segunda fecha del TC 2026.

Santero marcó un récord histórico con BMW en Viedma y Olmedo apuesta a avanzar en carreraLa segunda fecha del campeonato 2026 del **Turismo Carretera** se vive con intensidad en el **Autódromo Ciudad de Viedma**, escenario que recibió una intensa actividad durante el sábado con entrenamientos, clasificación y definiciones clave para las series del domingo.El gran protagonista de la jornada fue **Julián Santero**, quien consiguió la **pole position** y además estableció un nuevo récord de pista al registrar un tiempo de **1m28s113**, logrando así la **primera pole para BMW en la historia del Turismo Carretera**.

El piloto mendocino alcanzó su **undécima pole position en la categoría**, consolidando un gran rendimiento del modelo alemán en esta etapa del campeonato.

Santero lidera la clasificación en ViedmaDetrás del BMW de Santero se ubicó **Elio Craparo**, quien quedó a **233 milésimas** con el **Ford Mustang del Moriatis Competición**, mientras que **Mariano Werner**, también con un Mustang del **Fadel Memo Corse**, completó el tercer lugar a **270 milésimas**.

El **top cinco** de la clasificación se completó con: **Mauricio Lambiris**, cuarto con otro Mustang del Gurí Martínez Competición **Andrés Jakos**, quinto con el Toyota Camry del Coiro Competición

En la sexta posición finalizó **Luis José “Josito” Di Palma**, también con un Toyota Camry del **RUS MED Team**. La clasificación se desarrolló en un formato dinámico dividido en **cuatro grupos de ocho minutos**, donde cada pelotón buscó su mejor vuelta en pista. Durante el desarrollo de los distintos cuartos: **Craparo** había marcado el mejor tiempo del primer grupo **Luciano Cotignola** fue lo más destacado del segundo **Lambiris** logró colocarse segundo en el tercer pelotón. En el último grupo apareció **Santero** para quedarse con la pole definitiva

La sesión también dejó un fuerte golpe protagonizado por **Jorge Barrio**, quien perdió una rueda durante la tanda y terminó impactando contra las defensas del circuito.

Así se largarán las series del Turismo Carretera Con estos resultados, quedaron definidas las grillas de las tres series clasificatorias que se disputarán el domingo en el circuito

rionegrino.Primer serie

1. Julián SanteroMauricio Lambiris

Segunda serie

2. Elio CraparoAndrés Jakos

Tercera serie

**3. Mariano WernerLuis José Di Palma
TC 2026**

Las baterías se disputarán a partir de las 10:55, 11:20 y 11:45 horas, respectivamente, y serán fundamentales para definir la grilla de la final del Gran Premio Corven.

De Benedictis dominó el segundo entrenamientoAntes de la clasificación, el sábado había comenzado con una intensa actividad en pista con los entrenamientos oficiales.El más rápido en el **segundo ensayo** fue **Juan Bautista De Benedictis**,

quien marcó **1m28s040** con el **Ford Mustang** del **RUS MED Team**.

El piloto fue escoltado por: **José Manuel Urcera** (Toyota Camry) a 208 milésimas **Elio Craparo** (Ford Mustang) a 292 milésimas

Más atrás finalizaron **Germán Todino** y el actual campeón **Agustín Canapino**, ambos dentro de las cuatro décimas de diferencia. Con este resultado, el **RUS MED Team** **dominó los entrenamientos**, ya que **Tobías Martínez** había sido el más veloz en la primera tanda, disputada bajo una leve llovizna en Viedma.

Martínez marcó **1m29s003** con el **Chevrolet Camaro**, superando a **Marcelo Agrelo** y **Juan Cruz Benvenuti**.

Jeremías Olmedo busca avanzar en carrera Entre los protagonistas del fin de semana también aparece el piloto salteño **Jeremías Olmedo**, quien compite con el **Torino** del **Canning Motorsports** y continúa su proceso de adaptación dentro de la categoría. El representante de **Rosario de la Frontera** mostró un buen rendimiento en los

entrenamientos, ubicándose noveno en el primer ensayo y octavo en el segundo, lo que reflejó un funcionamiento competitivo del auto.

Sin embargo, en la clasificación no logró redondear la vuelta esperada. El comportamiento del auto con neumáticos nuevos generó una **leve ida de trompa**, situación que le impidió cerrar un giro ideal. Finalmente, Olmedo se ubicó **24° con un tiempo de 1:28.952**. Tras finalizar la jornada, el piloto salteño analizó lo sucedido: "Fue un buen sábado en los entrenamientos, donde pudimos estar entre los diez y sentirnos competitivos. En clasificación intentamos aprovechar los neumáticos nuevos, pero el auto tuvo una pequeña ida de trompa que no me permitió cerrar la vuelta como queríamos."

Además, agregó: "Sabemos que tenemos un buen potencial y que el equipo viene trabajando muy bien. Mañana el objetivo será avanzar en la serie y tratar de hacer una buena final para sumar puntos importantes para el campeonato."

La final del TC en Viedma

El domingo continuará la actividad con las tres series clasificatorias y la **final de la segunda fecha del Turismo Carretera**, que se largará a las **13:55 horas** sobre **25 vueltas o un máximo de 50 minutos**.

La competencia podrá seguirse en vivo a través de **Canal 9** y la

plataforma digital **Motorplay**.

La carrera promete ser determinante en el inicio del campeonato, que tuvo una apertura polémica en **El Calafate**, donde **Nicolás Moscardini heredó la victoria tras la exclusión técnica de Julián Santero**, quien había ganado en pista.

Con ese antecedente reciente, el campeonato 2026 del Turismo Carretera continúa mostrando una gran paridad y promete una temporada con múltiples protagonistas.