

El TC2000 pone primera en 2026 y confirma su regreso al autódromo de Salta

El **TC2000 en Salta 2026** se prepara para volver a ser protagonista del automovilismo argentino mientras la categoría inicia su nueva temporada con un espectacular callejero en Buenos Aires. La provincia volverá a recibir la categoría en mayo tras el éxito del evento realizado el año pasado.

El **TC2000 en Salta 2026** vuelve a ocupar un lugar central en el calendario del automovilismo argentino, mientras la categoría se prepara para iniciar una nueva temporada con grandes novedades deportivas y tecnológicas. La categoría comenzará oficialmente su campeonato el **13, 14 y 15 de marzo** en el **Circuito Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires**, marcando el inicio del **47º Campeonato Argentino de TC2000 YPF Energía Argentina**.

El regreso a un circuito urbano representa uno de los grandes atractivos del calendario, ya que el TC2000 no competía en un trazado de estas características desde hace más de una década. El circuito tendrá una extensión de **2.509 metros**, con una recta principal de **952 metros**, donde los autos podrían alcanzar velocidades cercanas a los **250 km/h**, en una propuesta que combina velocidad, espectáculo y cercanía con el público.

La temporada 2026 marcará además una nueva etapa tecnológica para la categoría con los **SUV de 500 caballos de potencia**, modelos que representan la evolución del parque automotor del TC2000. En pista competirán vehículos como **Toyota Corolla Cross, Chevrolet Tracker, Volkswagen Nivus, Nissan Kicks Play y Fiat Pulse**, configurando una de las grillas más modernas del automovilismo sudamericano.

Entre los principales protagonistas del campeonato se destacan

pilotos de gran trayectoria como **Matías Rossi**, **Facundo Ardusso**, **Agustín Canapino** y **Leonel Pernía**, varios de ellos especialistas en circuitos callejeros, donde el margen de error es mínimo y la concentración resulta clave para lograr buenos resultados.

Uno de los aspectos técnicos más importantes para esta temporada será la incorporación del nuevo neumático **Pirelli P Zero Slick DH**, diseñado específicamente para mejorar el rendimiento y la resistencia en pista. Este compuesto mantiene el mismo material que la temporada anterior, pero incorpora mejoras estructurales que optimizan el ciclo térmico y la estabilidad del vehículo durante la carrera.

En paralelo al inicio del campeonato, se confirmó que el **TC2000 en Salta 2026** volverá a disputarse en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes el 23 y 24 de mayo**, consolidando a la provincia como una de las plazas más importantes del automovilismo nacional.

La edición realizada en 2025 fue un verdadero éxito, con **más de 30.000 espectadores** presentes durante el fin de semana de competencia. El evento generó un fuerte impacto en el turismo regional, movilizando la hotelería, la gastronomía y el comercio local, además de proyectar a Salta en todo el país a través de la transmisión televisiva y la cobertura de medios especializados.

El **Gobernador Gustavo Sáenz** anunció oficialmente el regreso de la categoría a la provincia, destacando el valor deportivo y económico que representa este tipo de eventos para el norte argentino.

Por su parte, la **ministra de Turismo y Deportes, Manuela Arancibia**, explicó que la organización del evento ya está en marcha y que el objetivo es repetir el éxito del año pasado, consolidando a Salta como sede de grandes competencias deportivas.

Además, como parte de las actividades previas a la carrera, el **22 de mayo se realizará una exhibición promocional en el centro de la ciudad**, donde el público podrá ver de cerca los autos y compartir momentos con los pilotos en una jornada pensada para toda la familia.

De esta manera, la temporada 2026 del TC2000 promete emociones fuertes desde su inicio en Buenos Aires hasta su llegada al norte argentino. Con nuevas tecnologías, pilotos de primer nivel y circuitos desafiantes, el campeonato se prepara para vivir uno de los años más atractivos de su historia.