

Tomás Campra ganó la Fórmula Nacional en San Juan y cerró un fin de semana perfecto en El Zonda

La carrera de Fórmula Nacional en San Juan tuvo un dueño absoluto: Tomás Campra, que ganó en el Autódromo El Zonda Eduardo Copello, coronó un fin de semana ideal y se fue como líder del Campeonato Argentino 2026.

Tomás Campra ganó la Fórmula Nacional en San Juan y cerró un fin de semana perfecto en El Zonda

La carrera de Fórmula Nacional en San Juan confirmó lo que se había insinuado durante todo el fin de semana: **Tomás Campra** fue el gran dominador de la primera fecha del **Campeonato Argentino 2026**. En el mítico **Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello**, el piloto cordobés se quedó con la final del domingo, completó una actuación perfecta y salió de tierras sanjuaninas como el primer líder del certamen.

En una jornada marcada por el calor y por la exigencia de uno de los trazados más emblemáticos y difíciles del automovilismo argentino, Campra volvió a mostrar contundencia. El representante de **Las Varillas, Córdoba**, al mando del **monoplaza N°2 del Giavedoni Motorsport**, ganó la competencia decisiva luego de haber sido protagonista absoluto también en las jornadas previas. La victoria, además, significó su **segunda**

conquista dentro de la categoría, un dato que reafirma su crecimiento y su peso específico dentro de la Fórmula Nacional.

Un domingo perfecto para coronar un gran fin de semana

Lo de Campra en San Juan no fue solamente una victoria aislada. Fue un fin de semana construido con autoridad desde el arranque. El cordobés dominó los **dos entrenamientos**, se quedó con la **clasificación del sábado** y luego selló su obra con el triunfo en la carrera final del domingo. En otras palabras, no dejó dudas: fue el más rápido, el más consistente y el que mejor entendió el fin de semana en El Zonda.

La carrera tuvo un condimento extra que realza aún más su victoria. Campra **largó desde el sexto lugar**, por lo que no se trató de una final cómoda ni lineal. Por el contrario, debió construir su avance vuelta tras vuelta, superar rivales y abrirse camino hasta llegar a la punta. Una vez allí, controló la competencia con autoridad y no dejó escapar la chance de cerrar un arranque ideal para el campeonato.

El piloto del **Giavedoni Motorsport** completó las **17 vueltas** con un tiempo de **26m23s072/1000**, a una velocidad promedio de **146.385 km/h**, un registro que resume el nivel de rendimiento que mostró durante toda la fecha inaugural.

Cómo quedó el podio de la carrera de Fórmula Nacional en San Juan

Detrás del ganador finalizó el debutante **Renzo Sabatini**, oriundo de **Maipú, Mendoza**, con el **monoplaza N°36 del Ferreira Motorsport**. Sabatini cerró una actuación sumamente positiva en su primera presentación dentro de la categoría, terminando en la segunda posición a **5.349/1000** del vencedor y sumando puntos

muy valiosos en el inicio del torneo.

El tercer escalón del podio quedó en manos de otro debutante, **Luciano Vicino**, con el **monoplaza N°77 del MG Ramini**, quien completó una labor sólida y cruzó la meta a **7.994/1000** de Campra. El resultado del mendocino también fue uno de los grandes datos del fin de semana, porque no solo se metió entre los mejores en la final, sino que además se posicionó muy bien en el campeonato tras la primera fecha.

Completaron los seis primeros lugares **Manuel Costan** con el **MG Ramini**, **Joaquín Domínguez** con el **Guevara Competición** y **Juan Cruz Farías** con el **MR Racing**, en una competencia que dejó una interesante mezcla entre protagonistas ya conocidos y nuevos nombres que empiezan a hacerse espacio dentro de la categoría.

La previa: Campra ya había avisado con entrenamientos y pole

La previa de la carrera ya marcaba a Tomás Campra como el gran candidato. El sábado había dominado la clasificación de la primera fecha del campeonato con un tiempo de **1m20s161/1000**, a una velocidad promedio de **145.732 km/h**, logrando así su **tercera pole position en 21 carreras** dentro de la Fórmula Nacional. Ese rendimiento no fue casualidad: también había sido el mejor en los entrenamientos, por lo que llegaba a la final como la referencia principal del fin de semana.

En aquella clasificación, el segundo puesto quedó para **Benjamín Squaglia** con el **MR Racing**, a **304/1000**, mientras que el regreso de **Joaquín Domínguez** con el **Guevara Competición** también se destacó con un tercer lugar a **1.217/1000**. Más atrás habían terminado **Luciano Vicino**, **Juan Cruz Farías**, **Renzo Sabatini**, **Manuel Costan** y **Santino Roberi**.

Ese panorama previo le daba un marco muy interesante a la final del domingo. Había expectativa por ver si Campra podía

trasladar su velocidad de una vuelta al ritmo de carrera, si los debutantes conseguían sostener su nivel y cómo se acomodaba el pelotón en un circuito tan exigente como El Zonda. La respuesta terminó siendo contundente: Campra no solo sostuvo todo lo hecho, sino que lo elevó con una gran remontada y una victoria de peso.

La palabra de Tomás Campra tras la victoria

Después de quedarse con la primera fecha del campeonato, Campra expresó toda su satisfacción por el resultado conseguido en San Juan. El piloto destacó tanto la importancia del circuito como el valor deportivo de la carrera que le permitió alcanzar la victoria.

“Fue algo soñado venir a un circuito como este, histórico, dónde cada sector de la pista tiene sus detalles. Fue algo lindo poder ganar acá en El Zonda y más luego de una gran carrera en la que estuve peleando de principio a fin”, señaló el vencedor de la jornada.

Sus palabras reflejan con claridad la magnitud del triunfo. Ganar en un escenario como El Zonda siempre tiene un valor especial dentro del automovilismo argentino, no solo por la historia del trazado, sino por la complejidad técnica que implica. Haberlo hecho después de un fin de semana tan dominante fortalece todavía más la candidatura de Campra para lo que viene.

Así quedó el campeonato tras la primera fecha

Con la fecha inaugural ya disputada, el **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional 2026** tiene a **Tomás Campra** como líder con **47 puntos**. Detrás aparecen **Luciano Vicino** con **26**, **Renzo**

Sabatini con 25, Joaquín Domínguez con 23, Manuel Costan con 17, Benjamín Squaglia con 14, Juan Cruz Farías también con 14 y Santino Roberi con 2 unidades.

Este arranque muestra varias cuestiones interesantes. Por un lado, Campra golpeó fuerte desde el inicio y abrió una brecha importante. Por otro, los debutantes y varios pilotos jóvenes dejaron buenas sensaciones, lo que permite proyectar un campeonato competitivo y con nombres capaces de discutir los puestos de punta.

El Zonda, escenario ideal para abrir la temporada

La elección del **Autódromo El Zonda Eduardo Copello** como sede de la primera fecha no pasó desapercibida. Se trata de uno de los escenarios más emblemáticos del país, con sectores técnicos, cambios de ritmo, curvas ciegas y un entorno natural único. Todo eso convierte cada competencia en un verdadero examen para pilotos y equipos.

En ese contexto, la actuación de Campra gana todavía más valor. No se impuso en cualquier circuito, sino en uno históricamente respetado por su dificultad. Por eso, su triunfo puede leerse también como una señal deportiva potente en el arranque del año.

Resultado de la carrera en San Juan

1. **Tomás Campra** – Giavedoni Motorsport
2. **Renzo Sabatini** – Ferreira Motorsport
3. **Luciano Vicino** – MG Ramini
4. **Manuel Costan** – MG Ramini
5. **Joaquín Domínguez** – Guevara Competición
6. **Juan Cruz Farías** – MR Racing