

# Matías Rossi volvió a marcar el ritmo en San Juan: pole, jerarquía y un TC2000 que llega encendido tras el impactante arranque en Buenos Aires

La **clasificación del TC2000 en San Juan** dejó una nueva muestra de autoridad de **Matías Rossi**, que se quedó con la pole en **El Zonda** y ratificó su condición de gran candidato en el arranque del campeonato 2026. Luego del estreno en el callejero de Buenos Aires, la categoría pasó de un escenario urbano y técnico a uno de los trazados más emblemáticos del país, en una segunda fecha que confirmó la paridad, el nivel de los SUV de 500 hp y la intensidad de la pelea por el torneo.

La **clasificación del TC2000 en San Juan** confirmó que **Matías Rossi** atraviesa un comienzo de temporada demoledor. El campeón argentino 2025 se quedó con la pole position de la segunda fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** en el mítico **Autódromo El Zonda Eduardo Copello**, y estiró un arranque de año que lo tiene como uno de los máximos referentes del certamen.

En una tarde soleada, con buen marco de público y en uno de los escenarios más desafiantes del automovilismo nacional, el piloto de Del Viso volvió a hacer gala de toda su jerarquía con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1 del Toyota Gazoo Racing YPF INFINIA**, marcando un tiempo de **1m10s729/1000** a un promedio de **165,166 km/h**. Fue su **segunda pole consecutiva en la temporada 2026** y la **número 28** en su historial dentro de la categoría, un dato que no hace más que reforzar su peso

específico en este renovado TC2000.

El registro de Rossi, además, estuvo muy cerca del récord vigente del circuito sanjuanino, que continúa en poder de **Facundo Arduzzo** desde 2017 con **1m10s683/1000**. Es decir, en un contexto de evolución técnica constante y con los nuevos SUV de **500 hp**, el “Misil” volvió a rozar la excelencia en una pista que exige precisión, valentía y absoluta confianza.

## **Rossi y Ponce de León, el gran duelo de la clasificación**

Durante gran parte de la tanda, parecía que **Gabriel Ponce de León** se iba a quedar con el mejor tiempo. El piloto del **Toyota Corolla Cross #32 del Corsi Sport**, último ganador en **El Zonda** en 2025, mostró una vez más que se siente cómodo en el trazado sanjuanino y cerró una labor muy sólida. Sin embargo, sobre el final de la clasificación apareció Rossi para arrebatarse el “1” por apenas **93 milésimas**.

Ese mano a mano entre dos pilotos de enorme experiencia terminó siendo uno de los puntos altos del sábado y dejó planteado un escenario muy atractivo para la continuidad del fin de semana. Detrás de ambos se ubicó **Emiliano Stang**, subcampeón argentino 2025, con otro **Toyota Corolla Cross GR-S #162**, a **587 milésimas**, completando un nuevo dominio de la marca japonesa en los puestos de adelante.

Más atrás, el debutante y casi local **Lucas Vicino** sorprendió con una muy buena actuación al finalizar cuarto con la **Chevrolet Tracker #30 del YPF ELAIÓN AUR0 Proracing**, mientras que **Facundo Aldrighetti** fue quinto con la **Honda ZR-V #83 del Honda YPF Racing**. El sexto lugar quedó en manos de **Tomás Fernández**, con el **Toyota Corolla Cross #11 del Corsi Sport**, una posición estratégica porque, al invertirse los seis primeros puestos, le permitirá largar desde el primer cajón en la final del domingo.

El top 10 lo completaron **Diego Ciantini** con el **Nissan Kicks Play #115**, **Nicolás Palau** con el **VW Nivus #96**, **Franco Morillo** con la **Chevrolet Tracker #64** y **Francisco Monarca** con la **Honda ZR-V #23**.

## Qué dijo Rossi tras otra pole clave

Después de quedarse con el mejor tiempo, **Matías Rossi** valoró el desafío que implica correr en **El Zonda** y dejó una reflexión que resume lo que significa esta plaza para el automovilismo argentino.

“Es un gusto enorme correr acá en El Zonda. Ojalá volvamos siempre por el gran marco natural que tenemos con las montañas. Siempre el trazado es un desafío por todo lo que significa correr acá. Agradezco al equipo Toyota Gazoo Racing YPF INFINIA por el auto que me dieron al momento de clasificar”, expresó el campeón.

Además, Rossi dejó en claro que, aun habiendo logrado la pole, considera que todavía había margen para mejorar: “Fue una buena vuelta, pero no la considero perfecta por algunas cosas que no fueron ciento por ciento ideales al momento de hacerla, donde tuve un mano a mano con Gabriel Ponce de León, que es uno de los rivales más fuertes de esta fecha y del campeonato”.

La declaración no solo refleja la exigencia del piloto bonaerense consigo mismo, sino que también deja en evidencia que la pelea por el campeonato promete ser cerrada y con varios protagonistas de peso.

# De Buenos Aires a San Juan: dos escenarios distintos, una misma intensidad

La gran riqueza del inicio del campeonato 2026 del TC2000 está en el contraste entre sus dos primeras fechas. La temporada comenzó en marzo con un evento de alto impacto en el **circuito Callejero Parque de la Ciudad**, en Buenos Aires, un regreso histórico de la categoría a las calles porteñas después de 13 años. Allí, el TC2000 mostró toda su renovación con los nuevos SUV, un despliegue urbano de enorme repercusión y una apertura que combinó espectáculo, tecnología y una gran convocatoria.

En esa primera clasificación del año, también había sido **Matías Rossi** quien marcó el camino. En el callejero porteño logró la pole con un tiempo de **1m04s072/1000**, además de establecer el récord del circuito urbano. Aquel sábado dejó claro que Toyota había arrancado fuerte y que el “Misil” estaba listo para pelear nuevamente por todo.

Sin embargo, el domingo de Buenos Aires mostró que la categoría tiene variantes, estrategia y mucha competitividad. Gracias a la inversión de los seis primeros puestos de la clasificación, **Franco Riva** largó adelante con el **Chevrolet Cruze #78 del Proracing** y capitalizó de forma brillante esa oportunidad: lideró de punta a punta, resistió la presión de sus perseguidores y se llevó su **primera victoria en la categoría** en un regreso soñado.

Detrás suyo terminó **Emiliano Stang**, mientras que **Gabriel Ponce de León** había cruzado tercero, aunque luego fue recargado por no pasar la revisión técnica debido al uso de neumáticos no habilitados. Finalmente, el último escalón del podio quedó para el debutante **Valentín Yankelevich**.

Así, completada la primera fecha, el campeonato quedó con **Stang** en la cima con **21 puntos**, seguido por **Riva** con **20**, **Rossi**

con 12, Yankelevich con 12 y Ponce de León con 11.

## **El valor de la pole de Rossi en el contexto del campeonato**

Por eso, la pole conseguida ahora en San Juan tiene un valor aún mayor. Porque Rossi no ganó la carrera en Buenos Aires pese a haber sido el más veloz en clasificación, y llegaba a El Zonda con la necesidad de volver a golpear fuerte para no ceder terreno en la lucha por el torneo. Y lo hizo.

La clasificación del sábado en San Juan mostró que el piloto del Toyota Gazoo Racing sigue siendo una referencia absoluta a una vuelta, pero también dejó abierta una incógnita: ¿podrá transformar esa velocidad en un resultado grande el domingo, sabiendo que nuevamente habrá inversión de grilla y que Tomás Fernández partirá adelante?

Ahí estará uno de los grandes ejes de la segunda fecha. Porque el formato vuelve a generar condimentos especiales: premia a los que clasifican bien, pero también obliga a los candidatos a remontar y gestionar la carrera con inteligencia. En Buenos Aires esa fórmula produjo una final cambiante, estratégica y con un ganador inesperado. En El Zonda, un circuito más veloz, técnico y con márgenes más estrechos, puede ofrecer otra carrera vibrante.

## **El Zonda, un escenario mítico para el nuevo TC2000**

La llegada del TC2000 a San Juan también representa un paso importante para la temporada. Si Buenos Aires simbolizó la innovación, el show urbano y el impacto visual, **El Zonda** representa la tradición, la historia y el peso simbólico de uno de los circuitos más emblemáticos del país.

La segunda fecha fue presentada oficialmente el **10 de abril** en la sala de prensa **Dante Pantuso** del **Estadio Aldo Cantoni**, con la presencia de autoridades provinciales, dirigentes de Tango Motorsports y protagonistas de las distintas categorías. Allí se remarcó el valor del trabajo conjunto entre la organización y el Gobierno de San Juan para concretar un nuevo evento de primer nivel.

**Alejandro Levy**, presidente de Tango Motorsports, destacó que **El Zonda** “forma parte de la historia del TC2000” y lo definió como “un trazado en el que todos quieren correr y buscar ser protagonistas”. En la misma línea, el ministro **Guido Romero** señaló que era una satisfacción que todos vuelvan a confiar en el circuito sanjuanino, subrayando el esfuerzo realizado para que en menos de un año la categoría regresara a ese escenario junto al **Top Race** y la **Fórmula Nacional**.

Los propios pilotos también marcaron la importancia de competir allí. **Gabriel Ponce de León** recordó que es un trazado en el cual debutó y logró ganar, mientras que **Emiliano Stang** lo definió como “uno de los circuitos más lindos de Argentina”, destacando la necesidad de estar atento en cada momento.

## **Un TC2000 renovado, con SUV de 500 hp y gran diversidad de marcas**

Otro aspecto central de este arranque de campeonato es la consolidación del nuevo perfil técnico del TC2000. La categoría atraviesa una renovación fuerte con los **SUV de 500 hp**, una transformación que ya se había hecho visible en la apertura porteña y que en San Juan sigue mostrando su potencial.

Toyota volvió a demostrar una enorme solidez con Rossi, Stang, Fernández y Ponce de León en los puestos de punta. Pero también aparecen como actores relevantes **Chevrolet**, con los

trabajos de **Lucas Vicino** y **Franco Morillo**; **Honda**, con **Aldrighetti** y **Monarca**; **Nissan**, con **Diego Ciantini**; y **Volkswagen**, con **Nicolás Palau**.

Esa diversidad de marcas y equipos fortalece a la categoría, le da volumen deportivo y alimenta la expectativa de un campeonato que recién comienza pero que ya ofrece nombres pesados, jóvenes en crecimiento y un parque automotor cada vez más atractivo.

## **La previa de San Juan también se conectó con el impacto del inicio en Buenos Aires**

La segunda fecha no se vivió de manera aislada. Todo lo contrario: la previa en San Juan también estuvo atravesada por la potencia de lo que significó el estreno de la temporada en Buenos Aires. El arranque 2026 tuvo un fuerte despliegue promocional en el **Obelisco**, con los SUV recorriendo las calles porteñas y una caravana que generó una imagen histórica para el automovilismo argentino.

Ese comienzo no solo sirvió para instalar nuevamente al TC2000 en el centro de la escena, sino también para presentar una temporada que combina tradición e innovación: de un circuito callejero montado sobre avenidas y sectores internos del Parque de la Ciudad a un clásico como El Zonda, rodeado de montañas y con una identidad única.

Ese contraste también potencia el valor deportivo de los resultados. Rossi fue el poleman en ambos escenarios, pero el campeonato sigue abierto porque la competencia real se define en la carrera. Y allí aparecen Stang, Riva, Ponce de León, Fernández y varios nombres más dispuestos a pelear.

# Qué se espera para la final en San Juan

La actividad continuará el domingo 12 de abril con el **warm-up desde las 10.05** y luego con la **final a 35 minutos más una vuelta desde las 13.00**, en una competencia que volverá a implementarse con **largada detenida**.

El dato más importante de la grilla será la presencia de **Tomás Fernández** en la primera posición gracias al sexto puesto obtenido en clasificación. A su lado y detrás se ordenarán otros protagonistas que buscarán aprovechar la inversión de posiciones para intentar dar el golpe, mientras Rossi, Ponce de León y Stang deberán avanzar desde más atrás si quieren coronar su gran rendimiento sabatino.

Después de lo ocurrido en Buenos Aires, quedó claro que clasificar bien es importante, pero no garantiza el triunfo. Riva lo demostró capitalizando la inversión de la grilla y administrando a la perfección la presión. Ahora será el turno de ver si Fernández puede repetir esa lógica o si alguno de los grandes candidatos logra abrirse camino en uno de los circuitos más exigentes del calendario.

Lo concreto es que la **clasificación del TC2000 en San Juan** dejó una señal contundente: **Matías Rossi** sigue siendo el gran referente a una vuelta, Toyota mantiene un altísimo nivel y el campeonato 2026 está en plena ebullición. Con una apertura impactante en Buenos Aires y una segunda fecha que devolvió a la categoría al mítico El Zonda, el TC2000 ya ofrece todos los ingredientes de una temporada para seguir muy de cerca.