

Tomás Campra se quedó con la clasificación de Fórmula Nacional en San Juan y arrancó el 2026 con autoridad

La clasificación de Fórmula Nacional en San Juan dejó un nombre propio en el inicio del Campeonato Argentino 2026: **Tomás Campra**, que dominó en el Autódromo El Zonda Eduardo Copello y se quedó con una nueva pole position tras un sábado perfecto.

Tomás Campra se quedó con la clasificación de Fórmula Nacional en San Juan y arrancó el 2026 con autoridad

La clasificación de Fórmula Nacional en San Juan marcó el comienzo de una nueva temporada con un claro dominador. En el imponente escenario del Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello, **Tomás Campra** confirmó todo lo bueno que había mostrado en la previa y cerró un sábado ideal al quedarse con la pole position de la primera fecha del **Campeonato Argentino 2026**.

El piloto de **Las Varillas, Córdoba**, al mando del monoplaza N°2 del **Giavedoni Motorsport**, registró un tiempo de **1m20s161/1000**, a un promedio de **145.732 km/h**, para adueñarse del mejor registro de la tanda cronometrada. De esta manera, Campra alcanzó su **tercera pole position** en apenas **21 carreras** dentro de la categoría, un dato que ratifica su crecimiento y su condición de protagonista en “La Fábrica de Talentos”.

Un sábado perfecto para Campra en El Zonda

La pole no fue un golpe aislado ni una sorpresa. Campra ya venía marcando el pulso de la jornada desde los entrenamientos, donde también había mostrado un ritmo sólido, consistente y competitivo. Esa supremacía se trasladó luego a la clasificación, en la que volvió a exhibir contundencia para imponerse sobre el resto de la grilla.

Ese dominio resulta todavía más valioso si se tiene en cuenta el contexto. El Zonda es uno de los circuitos más técnicos y exigentes del calendario nacional, un trazado que combina velocidad, sectores comprometidos y escaso margen de error. En ese escenario, Campra no solo fue rápido: también fue preciso, firme y efectivo en el momento decisivo.

La clasificación dejó en claro que el representante cordobés llega al inicio de la temporada 2026 con una base muy firme y con la ambición de pelear desde el arranque por los puestos de adelante. Haber liderado entrenamientos y clasificación en una misma jornada es una señal concreta del potencial que mostró el binomio entre piloto y equipo.

Cómo quedó la clasificación de Fórmula Nacional en San Juan

Detrás de Campra se ubicó **Benjamín Squaglia**, con el **monoplaza N°7 del MR Racing**, a **304/1000** del mejor tiempo. El segundo puesto del piloto del MR Racing también dejó una imagen positiva, porque logró mantenerse cerca del poleman en una tanda en la que no era sencillo encontrar una vuelta limpia y competitiva.

La tercera colocación quedó en manos de **Joaquín Domínguez**, quien regresó este fin de semana a la categoría y, con el

monoplaza N°99 del Guevara Competición, terminó a **1.217/1000** de la cima. Su retorno fue una de las notas destacadas de la previa y terminó redondeando una clasificación alentadora, metiéndose de inmediato entre los principales nombres del sábado.

En el cuarto lugar finalizó **Luciano Vicino**, representante de **Las Heras, Mendoza**, con el **MG Ramini**, mientras que el quinto puesto fue para **Juan Cruz Farías**, con el **monoplaza N°14 del MR Racing**. Farías, además, protagonizó uno de los momentos de mayor tensión de la sesión, ya que a falta de dos minutos para el cierre sufrió un **fuerte golpe en el sector del “Rulo”**, aunque afortunadamente **sin consecuencias físicas**.

Más atrás, en la sexta posición, terminó el debutante **Renzo Sabatini**, de **Maipú, Mendoza**, con el **monoplaza N°36 del Ferreira Motorsport**. Séptimo quedó otro debutante, **Manuel Costan**, de **General Pico, La Pampa**, con el **auto N°44 del MG Ramini**, y octavo finalizó **Santino Roberi**, con el **monoposto N°95 del MR Racing**, completando así los principales puestos de la tanda clasificatoria.

La previa de la Fórmula Nacional en San Juan

La llegada de la Fórmula Nacional a San Juan generó una gran expectativa por distintos motivos. Por un lado, por tratarse del **inicio del Campeonato Argentino 2026**, siempre cargado de ilusión, objetivos renovados y nombres dispuestos a posicionarse rápidamente en la pelea grande. Por otro, por el regreso de la categoría a un escenario emblemático como **El Zonda**, una plaza históricamente vinculada al automovilismo argentino.

[#FormulaNacional](#) | *Tomás Campra fue la primera referencia en El Zonda*

□ *El piloto cordobés lideró el primer entrenamiento en el trazado sanjuanino con un 1:21.725".*

2□ *Joaquín Domínguez (+1.728)*

3□ *Alejandro Guttlein (+2.708)*

4□ *Benjamín Squaglia (+2.861)*

5□ *Luciano Vicino... pic.twitter.com/4CEuxNHtxI*

– *MundoSport* □ (@mundosportextra) [April 11, 2026](#)

La previa había anticipado una fecha intensa, con pilotos experimentados, regresos importantes y varios debutantes que buscaban empezar a escribir su camino en la categoría. Esa combinación se reflejó plenamente en pista: Campra marcó la referencia, Squaglia se mostró competitivo, Domínguez tuvo un retorno auspicioso y los nuevos nombres también dejaron señales positivas de cara a lo que viene.

Otro de los puntos salientes de la previa era justamente observar cómo se adaptaban los equipos y pilotos a un circuito tan particular. El Zonda exige concentración total, lectura rápida de cada sector y mucha confianza en el auto. En ese sentido, la clasificación funcionó como una primera gran radiografía del momento de cada estructura en el arranque del año.

Campra, candidato desde la primera fecha

Lo hecho por Tomás Campra en San Juan no solo vale por la pole position. También funciona como una declaración de intenciones. El cordobés arrancó el 2026 mostrando autoridad, ritmo y capacidad para resolver en un circuito complejo. En campeonatos tan competitivos, comenzar así suele ser mucho más que un buen resultado: puede transformarse en una plataforma

para construir confianza y protagonismo.

La tercera pole en 21 competencias refleja regularidad en el rendimiento y una evolución sostenida. Campra ya no aparece solamente como una promesa con velocidad, sino como un piloto cada vez más consolidado dentro de la Fórmula Nacional. Y cuando esa madurez se combina con un equipo competitivo, el resultado es el que se vio en San Juan: un dominio claro y una posición de privilegio para encarar el resto del fin de semana.

Qué se espera para la final del domingo

La actividad de la **Fórmula Nacional** continuará este **domingo 12 de abril** desde las **10.40**, con una final pactada a **25 minutos más 1 vuelta**. Según el comunicado oficial, **Renzo Sabatini** largará desde la **primera posición** con el **monoplaza N°36 del Ferreira Motorsport**, en una carrera que será transmitida en vivo por **TyC Sports** y **TyC Sports Play**, junto al equipo **Carburando**.

Ese dato le suma un atractivo especial a la definición del fin de semana. Después de una clasificación dominada por Campra, la final promete un desarrollo estratégico, con varios pilotos en condiciones de pelear adelante. También será una prueba importante para medir ritmo de carrera, gestión y capacidad de resolución en un circuito donde cualquier error puede pagarse caro.

San Juan ya entregó una primera gran señal en este arranque de temporada: la Fórmula Nacional 2026 comenzó con intensidad, buenos nombres en punta y un Campra decidido a transformarse en una de las referencias del campeonato.

Resultado principal de la clasificación

1. **Tomás Campra** – Giavedoni Motorsport – **1m20s161/1000**
2. **Benjamín Squaglia** – MR Racing – a **304/1000**
3. **Joaquín Domínguez** – Guevara Competición – a **1.217/1000**
4. **Luciano Vicino** – MG Ramini
5. **Juan Cruz Farías** – MR Racing
6. **Renzo Sabatini** – Ferreira Motorsport
7. **Manuel Costan** – MG Ramini
8. **Santino Roberi** – MR Racing