

Marcelo Ciarrocchi ganó en San Juan y se afianza como líder del Top Race tras una final vibrante en El Zonda

El Top Race en San Juan dejó una final apasionante en el mítico Autódromo El Zonda-Eduardo Copello, donde Marcelo Ciarrocchi volvió a imponer condiciones para quedarse con la victoria y confirmar su gran arranque de temporada. Luego de haber ganado la primera fecha en Buenos Aires y lograr la pole position el sábado, el piloto del Halcón Motorsport cerró un fin de semana redondo con un triunfo clave que lo consolida como líder del campeonato 2026.

Marcelo Ciarrocchi ganó en San Juan y sigue mandando en el Top Race 2026

El Top Race en San Juan tuvo una final a la altura de un escenario histórico como El Zonda-Eduardo Copello. En un circuito tan técnico como exigente, Marcelo Ciarrocchi volvió a demostrar por qué es el gran nombre de este arranque de campeonato y se quedó con la victoria en la segunda fecha del 32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina, firmando además su segundo triunfo consecutivo de la temporada.

El piloto de Almafuerce, Córdoba, con el Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport, completó las 23 vueltas en un tiempo de 31m20s682/1000, a una velocidad promedio de 146,149 km/h, en una carrera intensa, cambiante y con maniobras decisivas desde el arranque. El triunfo no solo confirmó el altísimo nivel del

cordobés, sino que además le permitió afirmarse en la cima del torneo después de apenas dos fechas disputadas.

Detrás de Ciarrocchi terminó el local **Fabián Flaqué**, con el **Fiat Cronos #20**, a apenas **542/1000**, mientras que **Nereo Queijeiro** completó el podio a **1.176/1000** con el **Fiat Cronos #105**. Para Queijeiro, además, fue un resultado especial, ya que significó su **primer podio a nivel nacional**, y junto a Flaqué le permitió al equipo de **Christian Martínez** concretar un valioso "2-3" en la final sanjuanina.

Así fue la final del Top Race en El Zonda

La carrera tuvo un inicio agitado, con cambios de liderazgo, toques y maniobras que marcaron el desarrollo desde el semáforo verde. En la largada, quien tomó la punta fue **Juan Pablo Traverso**, con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición**, por delante de **Roberto Lobay**, que corría con el **Mercedes-Benz #28 del LFB Racing Team**. Sin embargo, ambos se tocaron en la bajada del tobogán, una de las zonas más delicadas del trazado, y el perjudicado no fue solo Lobay, sino también **Diego Verriello**, que quedó involucrado en la acción.

Esa situación fue capitalizada por **Norberto Grosso**, quien desde el cuarto lugar logró quedar momentáneamente como líder. Pero la gran aparición fue la de Ciarrocchi. El cordobés había largado sexto, aunque en menos de una vuelta ya estaba en el segundo puesto, aprovechando cada hueco con una lectura de carrera precisa. Antes de que se completara el segundo giro, ya había tomado la punta con autoridad.

En ese tramo inicial también avanzaron con mucha firmeza **Fabián Flaqué** y **Nereo Queijeiro**, dos pilotos que terminarían siendo protagonistas directos de la definición. Ambos superaron a Grosso y comenzaron a perseguir al líder en una

carrera que, lejos de resolverse rápido, mantuvo la incertidumbre hasta el cierre.

La parte final elevó todavía más la tensión. Ciarrocchi se pasó en la última curva y eso les permitió a Flaqué y Queijeiro acercarse de manera peligrosa. Ahí apareció otra de las virtudes del ganador: la capacidad para defender con firmeza, sostener la posición y administrar la presión. Con maniobras defensivas al límite, el piloto del **Halcón Motorsport** resistió el ataque del sanjuanino y llegó primero a la bandera a cuadros en una final tan ajustada como entretenida.

Luego de la carrera, el propio Ciarrocchi resumió el valor del resultado al señalar que fue una final entretenida y que se trató de una victoria clave para sumar fuerte pensando en la próxima fecha del campeonato.

Los resultados finales del Top Race en San Juan

La final en **El Zonda** dejó el siguiente clasificador general:

1. **Marcelo Ciarrocchi** – 31:20.682
2. **Fabián Flaqué** – +0.542
3. **Nereo Queijeiro** – +1.176
4. **Juan Pablo Traverso** – +16.423
5. **Norberto Grosso** – +25.018
6. **Alejandro Irazusta** – +32.327
7. **Adrián Hamze** – +58.918
8. **Carlos Guttlein** – +59.519
9. **Pedro Mariezcurrente** – +1.18.960
10. **Mauro Rial** – +1 vuelta
11. **Federico Montans** – +1 vuelta
12. **Ayrton Gardoqui** – +13 vueltas
13. **Diego Verriello** – +21 vueltas

14. Roberto Lobay – abandono

En la **Copa Master**, el vencedor fue **Alejandro Irazusta**, que además cerró una muy buena actuación general terminando sexto en pista. Detrás suyo se ubicaron **Adrián Hamze**, **Carlos Guttlein**, **Mauro Rial**, **Federico Montans** y **Roberto Lobay**, este último sin poder completar la final.

De la pole del sábado a la victoria del domingo

La victoria de Ciarrocchi en la final tuvo un sustento claro en todo lo que había construido durante el fin de semana. El sábado, en la clasificación, ya había sido el más veloz con un registro de **1m19s435/1000**, sumando su **primera pole de la temporada** y la **undécima en la categoría**. Detrás suyo habían quedado **Diego Verriello** y **Fabián Flaqué**, en otra señal de que el cordobés llegaba a la definición como gran candidato.

En esa misma jornada, Ciarrocchi había destacado la singularidad del trazado sanjuanino y el gran funcionamiento de su auto, dejando en claro que el principal desafío para la carrera sería avanzar y administrar la exigencia de un circuito tan particular. Finalmente, cumplió con creces: supo atacar cuando debía y defender cuando la carrera se cerró en los metros finales.

El contraste con Buenos Aires y un inicio de temporada ideal

Para entender el peso del triunfo de **Marcelo Ciarrocchi** en San Juan, también hay que mirar lo que venía sucediendo desde la primera fecha en Buenos Aires. El campeonato 2026 se había puesto en marcha en el **Circuito Callejero Parque de la Ciudad**, un escenario completamente distinto a El Zonda, donde la

precisión milimétrica, los muros cerca y el ritmo urbano marcaban otra lógica de competencia.

Allí, en marzo, Ciarrocchi también había sido protagonista desde el comienzo. El viernes dominó el entrenamiento oficial, el sábado escoltó a **Facundo Aldrighetti** en clasificación y el domingo se quedó con la victoria tras una gran remontada. Ese triunfo en la apertura del torneo, conseguido luego de avanzar desde el quinto puesto, ya lo había colocado como uno de los grandes candidatos del certamen.

Lo que hizo en San Juan eleva todavía más su arranque de año, porque ratificó su nivel en un contexto totalmente diferente. Pasó de ser veloz y eficaz en un circuito callejero a imponerse también en uno de los autódromos más emblemáticos del país. Esa adaptabilidad es, justamente, uno de los rasgos que explican por qué hoy aparece como el piloto a vencer en el campeonato.

El Zonda volvió a ofrecer una final con peso propio

Hablar del **Top Race en San Juan** también es hablar de un circuito con personalidad única. **El Zonda-Eduardo Copello** no es una pista cualquiera dentro del calendario argentino. Es un trazado de desniveles, sectores rápidos, frenajes comprometidos y zonas donde el piloto debe combinar agresividad con muchísima precisión.

En ese contexto, la carrera del domingo tuvo todavía más valor deportivo. Ciarrocchi no ganó una final lineal ni cómoda: tuvo que abrirse paso en medio del caos inicial, administrar el ritmo y soportar la presión de un local como Flaqué, que estuvo a nada de arrebatarse la victoria. También fue importante la actuación de Queijeiro, que regresó al protagonismo fuerte y terminó siendo uno de los animadores de la definición.

Cómo quedó el campeonato tras San Juan

Con dos fechas disputadas, el campeonato ya empezó a mostrar un primer corte importante. Gracias a la victoria en Buenos Aires y al nuevo triunfo en San Juan, **Marcelo Ciarrocchi** quedó como líder con **66 puntos**. Detrás suyo aparecen **Facundo Aldrighetti** con **32**, **Diego Verriello** con **28**, **Juan Pablo Traverso** con **26** y **Fabián Flaqué** con **21**.

La diferencia ya es considerable y deja en claro que el piloto del **Halcón Motorsport** capitalizó de la mejor manera este arranque de temporada. Además, su equipo volvió a ser referencia estructural del campeonato, tanto por el rendimiento del Ford Mondeo ganador como por la fortaleza general que ya había exhibido en la primera fecha.

Un triunfo que puede marcar el campeonato

Aunque todavía queda mucho camino por recorrer, el éxito de Ciarrocchi en San Juan puede tener un peso específico importante dentro del campeonato. No solo porque encadenó dos victorias consecutivas, sino porque en ambas mostró recursos distintos: en Buenos Aires ganó construyendo una remontada en un callejero; en El Zonda volvió a avanzar rápido y luego resistió una definición apretada ante dos rivales muy competitivos.

Ese combo lo fortalece en la tabla y también en lo anímico. El **Top Race 2026** recién empieza, pero después de lo visto en estas dos primeras citas, la sensación es clara: hoy el nombre de referencia es el de **Marcelo Ciarrocchi**.