

Marcelo Ciarrocchi volvió a golpear en San Juan y se quedó con la pole del Top Race en El Zonda

El **Top Race en San Juan** tuvo una clasificación vibrante en el mítico autódromo **El Zonda-Eduardo Copello**, donde **Marcelo Ciarrocchi** volvió a transformarse en la gran referencia del fin de semana. Después de haber ganado la primera fecha del campeonato en el Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires, el piloto cordobés ratificó su gran arranque de temporada al quedarse con la pole position y confirmar que llega como uno de los máximos candidatos en este comienzo del certamen 2026.

Marcelo Ciarrocchi se quedó con la pole del Top Race en San Juan y ratificó su gran momento

La segunda fecha del **32° Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina** empezó a tomar temperatura en el **Autódromo El Zonda-Eduardo Copello de San Juan**, uno de los escenarios más tradicionales, exigentes y emblemáticos del automovilismo argentino. Allí, en una tarde de sábado ideal, **Marcelo Ciarrocchi** volvió a demostrar por qué es uno de los nombres más fuertes de la categoría y se adueñó de la clasificación con un tiempo de **1m19s435/1000**, a un promedio de **147,064 km/h**.

El piloto de **Almafuerte**, **Córdoba**, al mando del **Ford Mondeo #40**

del **Halcón Motorsport**, consiguió así su **primera pole position de la temporada 2026** y la **undécima en su historial dentro de la categoría**, prolongando un comienzo de año que lo tiene como protagonista absoluto. El dato no es menor: el equipo de **Fabián Colombini** alcanzó además su **segunda pole en lo que va del año**, una muestra clara de la fortaleza técnica y deportiva con la que comenzó este campeonato.

Detrás de Ciarrocchi terminó **Diego Verriello**, con el **Fiat Cronos #101 del Octanos Competición**, a **452/1000**, mientras que el sanjuanino **Fabián Flaqué**, otro de los grandes focos de atención del fin de semana por su condición de local, cerró una actuación muy destacada al ubicarse tercero con el **Fiat Cronos #20**, a **653/1000** del poleman. Ese resultado le permitió además al equipo de **Christian Martínez** firmar un valioso "2-3" en la clasificación.

Más atrás se ubicaron **Juan Pablo Traverso**, con otro Fiat Cronos del **Octanos Competición**, y **Roberto Lobay**, con el **Mercedes-Benz #28 del LFB Racing Team**, completando los cinco mejores de una tanda intensa y muy competitiva. El top ten lo completaron **Ayrton Gardoqui**, **Alejandro Irazusta**, **Norberto Grosso**, **Adrián Hamze** y **Pedro Mariezcurrena**.

El Zonda, un desafío distinto en el calendario del Top Race

Correr en **El Zonda** nunca es una fecha más. Su historia, sus desniveles, sus curvas veloces y el entorno natural lo convierten en uno de los trazados más particulares del país. Para el **Top Race en San Juan**, esta segunda fecha del calendario representa un cambio radical respecto a lo que fue el arranque del campeonato en Buenos Aires.

La primera cita del año se disputó en el **Circuito Callejero Parque de la Ciudad**, un escenario urbano, angosto, técnico y de márgenes mínimos, donde el roce con los muros formó parte

de la exigencia permanente. En cambio, San Juan propone otra lógica: una pista de velocidad, de compromiso, de manejo fino y de mucha confianza. Esa transición entre dos escenarios tan distintos también realza todavía más el rendimiento de Ciarrocchi, que logró ser competitivo en ambos extremos del calendario.

Después de marcar la pole, el propio cordobés lo dejó en claro con una declaración que refleja la dimensión del desafío: expresó que siempre es un gusto quedarse con la pole en un circuito tan único como **El Zonda**, remarcó la alegría por el rendimiento del auto y advirtió que en la final tendrá el reto de avanzar en un trazado imponente.

De Buenos Aires a San Juan: el gran arranque de Ciarrocchi

El desempeño de **Marcelo Ciarrocchi** en San Juan no puede analizarse de forma aislada. Su presente tiene un hilo conductor muy claro con lo sucedido en la **primera fecha del campeonato**, disputada en marzo en Buenos Aires.

TIEMPOS DE CLASIFICACIÓN □ pic.twitter.com/pZsFwDY2CY

– Top Race (@TopRace0k) [April 12, 2026](#)

Allí, en el regreso del Top Race a un circuito urbano después de 21 años, el cordobés ya había mostrado que estaba para pelear bien arriba. En la actividad del viernes fue la referencia del entrenamiento oficial, marcando **1m11s753/1000**, por delante del campeón **Facundo Aldrighetti** y de **Nereo Queijeiro**. Antes, en las pruebas iniciales, **Diego Verriello** había sido el más veloz entre los pilotos autorizados y **Christian Vallejo** dominó el shakedown, lo que anticipaba un fin de semana muy cambiante.

El sábado, sin embargo, la clasificación en el Callejero fue para **Facundo Aldrighetti**, quien con el **Chevrolet Cruze #1 del Halcón Motorsport** se quedó con la primera pole del año, la décima de su trayectoria en la categoría. Ciarrocchi lo escoltó a **397/1000**, completando el “1-2” del equipo, mientras que Queijeiro se metía tercero con el Cronos #105 del Octanos Competición.

Pero el domingo el panorama cambió. En una carrera exigente, disputada con altas temperaturas y un buen marco de público, Ciarrocchi concretó una remontada de gran nivel para quedarse con la victoria en el **Gran Premio Ciudad de Buenos Aires – YPF Infinia Turboclean**. El piloto cordobés partió desde el quinto lugar y, con maniobras precisas y oportunas, logró avanzar hasta la punta para imponerse tras **22 vueltas** en **30m34s077/1000**, a una velocidad promedio de **126,001 km/h**.

Ese triunfo tuvo un valor especial no solo por tratarse de la apertura del campeonato, sino también porque lo convirtió en el **tercer piloto en la historia del Top Race en ganar en circuitos urbanos**. Además, el Halcón Motorsport selló un arranque perfecto con el “1-2”, ya que **Facundo Aldrighetti** terminó segundo, mientras que **Roberto Lobay** completó el podio en una destacada actuación como debutante.

Un candidato firme al título desde la segunda fecha

Con este panorama, el **Top Race en San Juan** dejó una conclusión contundente: **Marcelo Ciarrocchi** arrancó la temporada 2026 con una regularidad y una contundencia que lo posicionan como uno de los grandes candidatos al campeonato. Ganó la primera final del año en Buenos Aires y, apenas unas semanas después, volvió a ser la referencia en clasificación en un escenario completamente distinto.

Eso habla no solo del nivel del piloto, sino también del

funcionamiento integral del **Halcón Motorsport**, una estructura que consiguió adaptarse con rapidez a circuitos de características opuestas. En Buenos Aires mostró capacidad para sobrevivir y atacar en un trazado callejero; en San Juan, en cambio, exhibió velocidad pura en una pista tradicional y sumamente desafiante.

Además, el comienzo del año mostró una lucha muy interesante entre varias estructuras. **Octanos Competición** volvió a colocar varios autos en posiciones de privilegio, con **Verriello**, **Traverso**, **Gardoqui**, **Hamze** y **Mariezcurrena** dentro del radar. También se destacó **Fabián Flaqué**, que ante su gente volvió a ser competitivo, mientras que el **LFB Racing Team** ubicó a **Lobay** y **Irazusta** dentro de los diez mejores.

Cómo quedó planteada la final en San Juan

Más allá de la pole, la final del domingo presenta una particularidad atractiva. Según quedó establecido para la competencia, el domingo 12 de abril primero se disputará el **warm-up a las 9:40**, mientras que la final comenzará a las **11:40**, con una duración de **30 minutos más una vuelta**. La carrera tendrá a **Ayrton Gardoqui** y **Roberto Lobay** largando en la primera fila, lo que abre un interrogante interesante sobre la estrategia de avance de Ciarrocchi, que nuevamente deberá trabajar la carrera para ir hacia adelante.

Eso también genera un paralelo muy fuerte con la fecha inicial en Buenos Aires. En aquella ocasión, el cordobés tampoco había partido desde la posición de privilegio y aun así logró construir su victoria con paciencia, ritmo y maniobras precisas. Ahora, en San Juan, intentará repetir esa receta en un escenario donde sobrepasar también exige decisión, cálculo y mucha confianza.

La expectativa, entonces, es muy alta. Porque si bien la

clasificación dejó en claro que Ciarrocchi tiene velocidad para pelear arriba, la carrera ofrecerá otro tipo de examen: gestionar neumáticos, sostener el ritmo en un circuito físicamente exigente y encontrar los momentos justos para avanzar.

El Top Race 2026 empieza a mostrar sus primeras tendencias

Con solo dos fechas en disputa, el campeonato todavía está en una etapa inicial, pero ya permite observar algunas tendencias. La primera es el protagonismo de **Marcelo Ciarrocchi**, que pasó de ser subcampeón en 2025 a transformarse en uno de los hombres a vencer en este arranque de 2026. La segunda es la fortaleza del **Halcón Motorsport**, que ya consiguió victoria, poles y presencia constante en los primeros planos. La tercera, el crecimiento de rivales como **Verriello**, **Lobay** y los representantes de **Octanos Competición**, que aparecen como amenazas concretas para el resto del año.

Por todo eso, la clasificación del **Top Race en San Juan** no fue una simple tanda cronometrada. Fue, en realidad, una nueva señal competitiva dentro de un campeonato que empezó con intensidad y que ya muestra nombres propios fuertes. En ese mapa, Ciarrocchi vuelve a quedar en el centro de la escena.