

# Eugenio Provencs ganó en Concepción del Uruguay y logró su primer triunfo en el TC Pista

Eugenio Provencs tuvo un domingo soñado en Concepción del Uruguay: ganó de punta a punta con el Dodge Challenger del Galarza Racing, consiguió su primera victoria en el TC Pista y quedó como escolta del campeonato, muy cerca del líder Bautista Damiani.

**Eugenio Provencs escribió una página muy especial en su trayectoria deportiva al ganar por primera vez en el TC Pista, luego de imponerse con autoridad en la final de la cuarta fecha del campeonato 2026, disputada en el Autódromo Concepción del Uruguay. El piloto del Galarza Racing, a bordo de su Dodge Challenger, dominó la competencia de punta a punta, sostuvo el liderazgo en cada relanzamiento y selló una victoria tan trabajada como valiosa, que además lo dejó como nuevo escolta del campeonato, a solo cuatro puntos de Bautista Damiani.**

La carrera tuvo todos los ingredientes de una definición importante: una largada tensa entre los dos primeros del certamen, accidentes en el pelotón, abandono de varios protagonistas y un desenlace que reforzó el gran presente de Provencs. Detrás del cordobés terminaron **Bautista Damiani**, con el **Chevrolet Camaro del Canning Motorsports**, y **Felipe Bernasconi**, con el **Toyota Camry de su propia estructura**, quienes completaron un podio de enorme nivel en una final muy exigente.

# Provencs resistió en la largada y después mandó en toda la final

La definición del domingo comenzó con una de las escenas más esperadas del fin de semana: **Eugenio Provencs y Bautista Damiani** frente a frente en la pelea por la punta. En la largada, el piloto de Dodge logró aguantar el ataque del líder del campeonato, que intentó meterse adelante pero terminó cediendo algo de terreno. Esa maniobra inicial fue decisiva, porque desde allí Provencs pudo empezar a construir la victoria con un ritmo muy sólido y una gran administración de la carrera.

En una categoría tan pareja como el **TC Pista**, sostener el primer lugar no alcanza si no se tiene consistencia. Y eso fue justamente lo que mostró Provencs a lo largo de toda la competencia. No solo defendió bien la punta en el arranque, sino que después tuvo un andar impecable, sin errores, con buena velocidad en cada sector del trazado y con la serenidad suficiente para no dejarle ninguna posibilidad real a sus perseguidores.

Detrás suyo, Damiani intentó mantenerse siempre cerca, pero no logró encontrar el hueco ni el ritmo necesario para inquietarlo en serio. Bernasconi, por su parte, fue construyendo una carrera inteligente, aprovechó los incidentes y terminó quedándose con un tercer puesto de mucha importancia para el campeonato y para el desarrollo general del fin de semana.

## Una final accidentada y con varios protagonistas afuera

La carrera no fue lineal. Muy temprano se produjo uno de los episodios más fuertes del domingo, cuando **Thomas Pozner** tocó a **Juan Ignacio Maceira** y, a partir de ese despiste, el auto de

Maceira alcanzó también a **Luciano Cotignola**. Los tres quedaron rápidamente fuera de carrera tras un golpe duro que alteró el desarrollo de la prueba y obligó a reorganizar el pelotón.

Más adelante, en la **vuelta 6**, también debió abandonar **Eddy Mion**, en lo que marcaba su retorno a la categoría. Esa baja se sumó a una final que ya venía cargada de incidentes y tensión, algo habitual cuando se trata de una competencia importante en un trazado donde las diferencias suelen ser mínimas.

Otro de los momentos más impactantes se dio en la parte media de la carrera, cuando el **Ford Mustang de Faustino Cifre** empezó a fallar, se incendió parcialmente y obligó al abandono. Afortunadamente, el piloto pudo descender del auto sin sufrir dolencias físicas de gravedad, pero la escena generó preocupación y volvió a alterar la dinámica de la final.

En medio de ese contexto cambiante, Provencs nunca perdió el foco. Esa fue, probablemente, una de las grandes claves de su victoria. Supo correr con inteligencia en una carrera que se fue ensuciando por distintos episodios, mantuvo la calma en cada relanzamiento y mostró un nivel de madurez muy alto para cerrar el fin de semana de la mejor manera.

## **Bernasconi aprovechó la relargada y Santilli Pazos perdió el podio**

Uno de los movimientos más destacados del domingo ocurrió en la relargada posterior al abandono de Eddy Mion. Allí, **Felipe Bernasconi** le ganó la posición a **Nicanor Santilli Pazos** y se quedó con el último escalón del podio. Esa maniobra terminó siendo decisiva para el clasificador final, porque el piloto de Toyota logró afirmarse en el tercer lugar y defenderlo hasta la bandera a cuadros.

Santilli Pazos, que había sido uno de los grandes protagonistas del sábado tras quedarse con la pole position,

no pudo sostenerse entre los tres primeros y debió conformarse con el cuarto puesto. Detrás suyo finalizó **Benjamín Antón**, cerrando los cinco mejores de una final muy desgastante.

## Así quedó el top 10 del TC Pista en Concepción del Uruguay

La final dejó un clasificador importante de cara a la pelea del campeonato. **Eugenio Provens** se quedó con la victoria, escoltado por **Bautista Damiani** y **Felipe Bernasconi**. Más atrás llegaron **Nicanor Santilli Pazos** en la cuarta ubicación, **Benjamín Antón** quinto, **Gabriel Gandulia** sexto, **Santiago Biagi** séptimo, **Juan Sebastián Gallo** octavo, **Gustavo Tadei (h)** noveno y **Manuel Borgert** décimo.

Ese top 10 muestra la enorme paridad que tiene la categoría. También confirma que los nombres que venían siendo protagonistas en el arranque de la temporada volvieron a aparecer en puestos de relevancia, reforzando la idea de que el campeonato 2026 del TC Pista será uno de los más cerrados de los últimos tiempos.

## El sábado ya había mostrado a Provens entre los candidatos

El triunfo del domingo no salió de la nada. **Eugenio Provens** ya había dado señales muy claras durante la jornada sabatina en Concepción del Uruguay. En el **primer entrenamiento**, Thomas Pozner fue el más rápido, pero Provens terminó segundo, a apenas 384 milésimas, mostrando desde temprano que tenía potencial para pelear bien adelante.

Luego, en la clasificación, **Nicanor Santilli Pazos** se quedó con la pole gracias a un tiempo de **1m26s456/1000**, superando por solo 10 milésimas a Bautista Damiani. Provens, con su Dodge Challenger, cerró el podio clasificatorio y volvió a

meterse entre los mejores en una tanda muy ajustada. Ese rendimiento ya anticipaba que el piloto del Galarza Racing iba a tener mucho para decir en la continuidad del fin de semana.

De hecho, las series habían quedado planteadas con **Santilli Pazos y Provencs** largando adelante en la primera batería, mientras que **Damiani y Bernasconi** hacían lo propio en la segunda. Todo ese armado terminó derivando en una final con varios candidatos claros, pero con Provencs dando el golpe definitivo en el momento más importante.

## Un triunfo que cambia la pelea por el campeonato

Además del valor deportivo y emocional por tratarse de la **primera victoria de Eugenio Provencs en el TC Pista**, el resultado de Concepción del Uruguay tuvo un impacto directo en la tabla anual. Con la carrera terminada, **Bautista Damiani** sigue como líder del campeonato con **156 puntos**, pero ahora tiene muy cerca a Provencs, que llegó a **152 unidades** y quedó a solo cuatro de la punta.

Ese detalle cambia por completo el escenario de cara a la próxima fecha. Hasta antes de este fin de semana, Damiani tenía una diferencia un poco más sólida, pero la victoria de Provencs achicó la brecha y dejó instalado un mano a mano muy atractivo para lo que viene. Además, otros nombres como Santilli Pazos, Bernasconi y Biagi siguen en zona de pelea, por lo que todo indica que la lucha por el campeonato seguirá muy apretada.

## De Neuquén a Concepción: el salto de Provencs

La evolución de Provencs en las últimas fechas también merece una lectura más amplia. En la carrera anterior, disputada en

**Neuquén**, ya había mostrado un gran nivel al terminar **segundo**, detrás de **Santiago Biagi** y por delante de **Felipe Bernasconi**. Aquella actuación le había permitido llegar a Concepción bien posicionado en el campeonato y con confianza renovada.

En ese sentido, lo de este domingo puede entenderse como una consolidación. Provens venía avisando. Había sido competitivo en entrenamientos, se mantenía firme en la tabla y había logrado resultados parciales importantes. Le faltaba la victoria. Y finalmente la consiguió en un escenario de peso, en una fecha muy exigente y frente al líder del certamen.

## **Concepción del Uruguay, un punto de quiebre**

Para Eugenio Provens, **Concepción del Uruguay puede transformarse en un punto de quiebre dentro de la temporada 2026**. Ganó por primera vez, sumó fuerte, quedó segundo en el campeonato y se fue del circuito entrerriano con la sensación de haber dado un paso enorme en su crecimiento dentro de la categoría.

A veces, una primera victoria cambia mucho más que una estadística. Libera presión, refuerza la confianza del piloto y del equipo, y marca un antes y un después en la relación con el campeonato. Provens consiguió todo eso en un solo domingo.

## **Lo que viene para el TC Pista**

Después de la fecha en Concepción del Uruguay, el próximo compromiso del **TC Pista 2026** será el **10 de mayo en Termas de Río Hondo**, en el marco de la quinta fecha del calendario. Allí, Provens llegará con la inyección anímica de su primera victoria, Damiani con la necesidad de defender la punta y varios pilotos más tratando de meterse en la pelea de arriba.

# Cierre

**Eugenio Provencs ganó en Concepción del Uruguay, logró su primera victoria en el TC Pista y quedó a un paso de la cima del campeonato.** Fue un triunfo completo, construido desde la largada, sostenido con ritmo y firmeza, y sellado en una final que tuvo de todo. En una categoría tan peleada, imponerse de punta a punta tiene un valor especial. Y Provencs lo hizo en el momento justo, para confirmar que está listo para pelear en serio por el título.