

Clásica 1° de Mayo 2026: Salta se prepara para vivir la carrera ciclística más tradicional del país

Clásica 1° de Mayo 2026: La tradicional competencia ciclística salteña disputará su 94ª edición con largada y llegada en el Monumento a Güemes. Habrá categorías Junior, Damas, Élite-Sub 23 y un recorrido que atravesará puntos estratégicos de la ciudad.

La ciudad de Salta volverá a convertirse en el epicentro del ciclismo nacional e internacional con una nueva edición de la **Clásica 1° de Mayo**, una competencia que ya forma parte de la identidad deportiva de la provincia y que en 2026 celebrará nada menos que **94 años de historia**, desde aquella primera edición de 1931 hasta la actualidad.

La tradicional carrera, considerada **la prueba ciclística más antigua del país**, tendrá nuevamente como escenario principal a las calles de la capital salteña, con un circuito urbano exigente, puntos de referencia claves y una convocatoria que promete reunir a ciclistas, equipos, familias y fanáticos del deporte pedal.

La edición 2026 fue presentada oficialmente con el acompañamiento del **Gobierno de la Provincia de Salta**, la **Municipalidad de Salta** y la organización de la **familia Postigo**, apellido profundamente ligado a la historia de esta competencia. Según la información oficial difundida, se espera la participación de **más de 250 competidores**, entre ciclistas locales, nacionales e internacionales.

Una carrera que combina tradición, exigencia y sentido popular

Hablar de la **Clásica 1° de Mayo** es hablar de una de las grandes marcas deportivas de Salta. No se trata solamente de una carrera de ciclismo: es una cita que cada año moviliza a la ciudad, modifica su ritmo habitual y convoca a vecinos de distintos barrios para acompañar el paso del pelotón.

La competencia tendrá como punto neurálgico el **Monumento al General Martín Miguel de Güemes**, lugar elegido para la **largada y llegada**. Desde allí, los ciclistas afrontarán un trazado que recorrerá sectores estratégicos de la capital, combinando avenidas amplias, zonas de velocidad, curvas técnicas y tramos de alta exigencia física.

La carrera no solo representa una prueba deportiva de jerarquía, sino también una celebración cultural. En cada edición, la Clásica reafirma su lugar como una de las competencias más esperadas del calendario salteño y como un evento capaz de posicionar a la provincia en la escena nacional del ciclismo.

Cronograma de la Clásica 1° de Mayo 2026

De acuerdo con la información difundida en los flyers oficiales, la jornada tendrá diferentes horarios según la categoría.

Categoría Junior

7:30 horas: Concentración

8:15 horas: Largada

Distancia: 2 vueltas al circuito, equivalente a **50 kilómetros**

La categoría Junior abrirá la acción competitiva con una prueba exigente de dos vueltas. Será una oportunidad clave para los ciclistas jóvenes, que tendrán la posibilidad de competir en un escenario de enorme tradición y visibilidad.



CRONOGRAMA

JUNIOR

7:30hs Concentración

8:15hs Largada (2 vueltas al circuito - 50 km)

DAMAS

7:30hs Concentración

8:30hs Largada (2 vueltas al circuito - 50 km)

ELITE-SUB23

9:45hs Concentración

10:15hs Largada (4 vueltas al circuito - 100 km)



Categoría Damas

7:30 horas: Concentración

8:30 horas: Largada

Distancia: 2 vueltas al circuito, equivalente a **50 kilómetros**

La rama femenina también tendrá protagonismo en la jornada, con una competencia de 50 kilómetros que promete intensidad desde el inicio. La presencia de la categoría Damas fortalece el crecimiento del ciclismo femenino y amplía la representatividad de la carrera.

Categoría Élite-Sub 23

9:45 horas: Concentración

10:15 horas: Largada

Distancia: 4 vueltas al circuito, equivalente a **100 kilómetros**

La categoría Élite-Sub 23 será uno de los momentos centrales de la jornada. Con cuatro vueltas al circuito y 100 kilómetros de recorrido, reunirá a los corredores de mayor nivel competitivo. Será la prueba más extensa y exigente del día, con un pelotón que deberá administrar energías, velocidad, estrategia y resistencia.

El circuito: una vuelta por puntos emblemáticos de Salta

Uno de los grandes atractivos de la **Clásica 1° de Mayo 2026** será su recorrido. El mapa oficial muestra un trazado que atraviesa sectores reconocidos de la capital salteña y que tendrá como eje principal el norte, centro y sur de la ciudad.



Entre los puntos de referencia señalados en el recorrido aparecen:

Punto de partida y llegada: Monumento a Güemes

Universidad Católica de Salta

Hotel Huaico

Aero Club Salta

Estación de servicio

Centro Cívico Municipal

Terminal de Ómnibus

Además, el circuito incluye arterias importantes como:

Av. Uruguay
José Tobías
Av. Mariano Boedo
Av. Hipólito Yrigoyen
Av. Independencia
Los Lanceros
Tedín
Av. Bélgica
Talcahuano
Cnel. Vidt
M. Usandivaras
Luis Burela
Av. Circunvalación Juan XXIII
12 de Octubre
Diego D. Gómez
Av. Arenales
Av. Bolivia
Reyes Católicos
Chachapoyas
Av. Robustiano Patrón Costas

Este recorrido obliga a los ciclistas a sostener un ritmo alto, adaptarse a distintos sectores de la ciudad y mantenerse atentos a los cambios de ritmo del pelotón. La combinación de avenidas, curvas y tramos prolongados hace que la carrera sea atractiva tanto para los competidores como para el público.

Más de 250 ciclistas y un operativo especial para la ciudad

La organización anticipó que la competencia reunirá a **más de 250 corredores**, una cifra que refleja la magnitud del evento y el interés que genera la Clásica dentro del ambiente ciclista.

Por tratarse de una carrera urbana que atraviesa numerosos barrios y avenidas, se diagramará un importante operativo de tránsito. Según la información oficial, habrá alrededor de **250 cortes programados**, por lo que se espera una jornada con circulación restringida en distintos puntos de la capital.

Este despliegue será clave para garantizar la seguridad de los competidores, el orden del circuito y la participación del público a lo largo del recorrido.

Premios, sorteos y una novedad para ciclistas salteños

La edición 2026 también tendrá un fuerte incentivo deportivo y económico. La competencia repartirá **7 millones de pesos en premios**, además de importantes sorteos para los participantes.

Uno de los anuncios destacados fue el “**Desafío de la Clásica**”, una propuesta pensada especialmente para ciclistas salteños no profesionales. Esta iniciativa permitirá que alrededor de **120 participantes** puedan vivir la experiencia de formar parte del evento, recorriendo la mitad del circuito.

El ingreso de estos corredores se realizará desde la zona de la **Escuela de Emprendedores de avenida Independencia** hasta el Monumento a Güemes. La propuesta busca acercar la tradición de la Clásica a más deportistas locales y permitirles compartir el espíritu de una competencia histórica.

La familia Postigo, una marca

registrada de la Clásica

La organización de la carrera está a cargo de la **familia Postigo**, encabezada por Osvaldo y Matías Postigo, quienes continúan sosteniendo una tradición que atraviesa generaciones.

El apellido Postigo está directamente asociado a la historia moderna de la Clásica 1° de Mayo y al crecimiento de una competencia que logró mantenerse vigente durante décadas. Su trabajo organizativo, junto al acompañamiento institucional, permite que Salta conserve una carrera única dentro del calendario deportivo argentino.

La mirada institucional: Salta como sede de grandes eventos

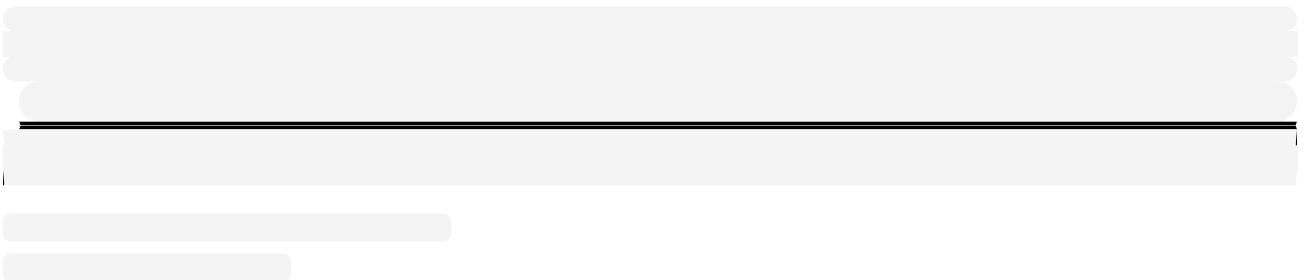
Durante la presentación oficial, autoridades provinciales y municipales destacaron la importancia de la Clásica como evento deportivo, turístico y social.

El secretario de Deportes de la Provincia, **Ignacio García Bes**, remarcó el valor de la competencia e invitó a la familia salteña a acompañar a los deportistas a lo largo del recorrido. La prueba, además de su relevancia deportiva, permite mostrar a Salta como una ciudad preparada para recibir eventos masivos y de alto impacto.





[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida por Ciclismo XXI (@ciclismo.xxi)

También participó del lanzamiento **Claudio Fernández**, vicepresidente de la Agencia Salta Deportes, quien presentó el “Desafío de la Clásica” como una alternativa para ampliar la participación local.

Una carrera que trasciende lo deportivo

La **Clásica 1° de Mayo** tiene un valor que va más allá de los resultados. Para los ciclistas, representa competir en una prueba histórica. Para los salteños, es una tradición que se repite cada año. Para la provincia, es una vidriera deportiva que une identidad, organización y pasión popular.

La edición 2026, con sus **94 años de historia**, refuerza ese legado. El ciclismo volverá a tomar las calles, el público volverá a ubicarse en distintos puntos del trazado y Salta volverá a demostrar por qué esta carrera es una de las más emblemáticas del país.

Síntesis de la Clásica 1° de Mayo 2026

Competencia: Clásica 1° de Mayo

Edición: 94ª

Año de origen: 1931

Lugar: Ciudad de Salta

Largada y llegada: Monumento al General Martín Miguel de Güemes

Organización: Familia Postigo

Acompañan: Gobierno de Salta y Municipalidad de Salta

Participantes estimados: Más de 250 ciclistas

Premios: 7 millones de pesos

Operativo: Alrededor de 250 cortes de tránsito

Categorías principales: Junior, Damas y Élite-Sub 23

Distancias: 50 km para Junior y Damas; 100 km para Élite-Sub 23

Novedad: Desafío de la Clásica para ciclistas salteños

La **Clásica 1° de Mayo 2026** promete una jornada cargada de emoción, historia y alto nivel deportivo. Con un circuito que recorrerá puntos estratégicos de la ciudad, una organización consolidada y la presencia de ciclistas de distintas procedencias, Salta volverá a vivir una de sus fiestas deportivas más representativas.

El Monumento a Güemes será nuevamente el punto de encuentro de una tradición que no pierde vigencia. A 94 años de su primera edición, la Clásica sigue pedaleando fuerte y mantiene intacto su lugar como una de las competencias más importantes del ciclismo argentino.