

La Fórmula Nacional llega a Concordia con regresos, promesas y una pelea abierta por el campeonato

La Fórmula Nacional afrontará su segunda fecha de la temporada 2026 en Concordia, con el regreso de Daniella Oré y Bautista Faccioli, la continuidad del dominio de Tomás Campra y una grilla cargada de jóvenes talentos que buscan afirmarse en “La Fábrica de Talentos”.

La Fórmula Nacional llega a Concordia con regresos importantes y una pelea que empieza a tomar forma

La **Fórmula Nacional** se prepara para disputar la segunda fecha del Campeonato Argentino 2026 en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos, en el marco del **Gran Premio NEXON**, que se desarrollará del **1 al 3 de mayo** junto al **47º Campeonato Argentino de TC2000 YPF Energía Argentina** y al **32º Campeonato Argentino de Top Race YPF Energía Argentina**. Será una cita clave para una categoría que viene de abrir su temporada en San Juan y que llega a Concordia con varios condimentos deportivos: regresos, debutantes en crecimiento, equipos que buscan consolidarse y un campeonato que tiene a **Tomás Campra** como primer gran referente.

La segunda fecha tendrá un atractivo especial por la vuelta de dos nombres importantes. Por un lado, **Daniella Oré**,

representante de Lima, Perú, iniciará su participación en la temporada con el monoplaza N°17 del **Ferreira Motorsport**. Por otro, **Bautista Faccioli**, de Romang, Santa Fe, regresará a la categoría con el auto N°46 del **MR Racing**, luego de su última presentación en diciembre de 2025 en Junín. Ambos llegan con objetivos ambiciosos y con una preparación intensa para afrontar un circuito que exige precisión, ritmo y capacidad de adaptación.

Daniella Oré vuelve con una meta clara: ganar

Uno de los grandes focos del fin de semana estará puesto en **Daniella Oré**, quien afrontará su cuarto año dentro de la Fórmula Nacional. A los 18 años, la peruana vuelve al campeonato con una preparación física y técnica exigente, combinando gimnasio, karting, fisioterapia y simulador para llegar en óptimas condiciones a Concordia.

La propia piloto dejó en claro que no regresa simplemente para sumar kilómetros. Su frase fue contundente: **“El objetivo es ganar”**. Además, remarcó la importancia del trabajo previo en simulador, especialmente para conocer referencias de frenado y sectores complejos del trazado entrerriano. Esa preparación puede ser determinante en una fecha donde varios pilotos llegan con experiencia parcial o nula en el circuito.

Oré también destacó su confianza en el **Ferreira Motorsport**, equipo con el que terminó conforme en la temporada anterior. Esa relación previa puede ser un punto fuerte para acelerar el proceso de adaptación y permitirle pelear rápidamente en los puestos de adelante.

Bautista Faccioli regresa pensando

en el campeonato

Otro de los regresos fuertes será el de **Bautista Faccioli**, quien se suma al **MR Racing**, estructura dirigida por Gustavo González. El piloto santafesino también tiene 18 años y llega luego de una recuperación física importante tras una operación de ligamento cruzado en la rodilla derecha.

Faccioli viene de trabajar con traumatólogo, kinesiólogo y muchas horas de simulador, y aseguró sentirse en excelente estado físico para volver a competir. Su última experiencia en la categoría fue en el Gran Premio Coronación 2025, en Junín, donde terminó sexto en la primera final y octavo en la competencia del domingo.

Su objetivo para 2026 también es claro: estar presente en todas las fechas y **pelear el campeonato**. En ese sentido, Concordia aparece como una prueba fundamental. Un buen resultado en la segunda fecha puede meterlo rápidamente en conversación, aunque tendrá que descontar terreno frente a quienes ya sumaron fuerte en San Juan.

Tomás Campra llega como líder y candidato natural

La primera fecha del año, disputada en el Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan, dejó una señal muy clara: **Tomás Campra** arrancó la temporada en modo candidato. El piloto cordobés del **Giavedoni Motorsport** tuvo un fin de semana ideal: dominó entrenamientos, logró la pole position y ganó la final.

Campra completó las 17 vueltas con un tiempo de **26m23s072/1000**, a un promedio de **146.385 km/h**, y alcanzó su segunda victoria dentro de la categoría. Ese rendimiento le permitió quedar al frente del campeonato con **47 puntos**, una diferencia importante después de apenas una fecha.

El subcampeón argentino 2025 llega a Concordia con la obligación lógica de defender la punta, pero también con una ventaja deportiva: ya demostró velocidad, consistencia y capacidad para avanzar en carrera. Si mantiene ese nivel, será nuevamente el rival a vencer.

Los jóvenes talentos que quieren afirmarse

Detrás de Campra, el campeonato tiene varios nombres que prometen dar pelea. **Luciano Vicino**, de Las Heras, Mendoza, debutó con podio en San Juan al terminar tercero con el monoplaza N°77 del **MG Ramini**. Su actuación fue especialmente destacada porque logró quedarse con el tercer puesto en la última curva, en una carrera intensa y con buenas maniobras.

También fue muy sólido el debut de **Renzo Sabatini**, de Maipú, Mendoza, quien finalizó segundo con el auto N°36 del **Ferreira Motorsport**. Con apenas 17 años, mostró madurez y rápida adaptación al monoposto, sorprendiendo incluso a sí mismo con un podio en su primera presentación.

Otro que llega con buenas sensaciones es **Manuel Costan**, de General Pico, La Pampa. El piloto del **MG Ramini** terminó cuarto en San Juan luego de largar séptimo, avanzando en carrera y demostrando que puede ser competitivo en una categoría donde todos quieren protagonismo.

Campeonato de pilotos tras la primera fecha

Luego de la apertura en San Juan, las principales posiciones del Campeonato Argentino de Fórmula Nacional quedaron de la siguiente manera:

Posición	Piloto	Equipo	Puntos
1º	Tomás Campra	Giavedoni Motorsport	47
2º	Luciano Vicino	MG Ramini	26
3º	Renzo Sabatini	Ferreira Motorsport	25
4º	Joaquín Domínguez	Guevara Competición	23
5º	Manuel Costan	MG Ramini	17
6º	Benjamín Squaglia	MR Racing	14
7º	Juan Cruz Farías	MR Racing	14
8º	Santino Roberi	MR Racing	2

La tabla muestra que Campra tomó una ventaja inicial fuerte, pero detrás suyo la diferencia es mínima. Entre Vicino, Sabatini, Domínguez y Costan hay apenas nueve puntos, por lo que Concordia puede modificar rápidamente el orden del campeonato.

El crecimiento de los equipos también será clave

La Fórmula Nacional no solo tendrá una disputa fuerte entre pilotos. También aparece una pelea interesante entre estructuras. El **Giavedoni Motorsport** llega como líder del campeonato de equipos con 47 puntos, impulsado por el dominio de Campra. El **MG Ramini** aparece segundo con 43 unidades gracias al rendimiento de Vicino y Costan, mientras que el **MR Racing** suma 28 puntos y buscará crecer con la incorporación de Faccioli.

El **Ferreira Motorsport**, con 25 unidades tras el podio de Sabatini, tendrá ahora una carta más con Daniella Oré. Esa dupla puede darle al equipo un salto importante si ambos logran ser protagonistas en Concordia. A su vez, el **Guevara Competición** buscará continuidad tras un debut positivo con Joaquín Domínguez, quien fue quinto en San Juan.

Concordia, una prueba técnica para medir candidatos

El trazado de Concordia será un escenario ideal para empezar a separar aspirantes de protagonistas reales. Faccioli lo definió como un circuito técnico, una característica que suele premiar a los pilotos prolijos, precisos y con buena lectura de carrera.

A diferencia de El Zonda, que tiene un componente escénico e histórico muy marcado, Concordia exigirá otro tipo de trabajo. La puesta a punto, las referencias de frenado y la capacidad para administrar neumáticos y ritmo serán factores importantes. Por eso, quienes lleguen mejor preparados desde el simulador o con experiencia previa podrían tener una pequeña ventaja inicial.

Análisis: una fecha que puede ordenar el campeonato

La segunda fecha de la Fórmula Nacional en Concordia aparece como una carrera bisagra en el inicio del campeonato. San Juan dejó una primera foto: Campra dominante, varios debutantes competitivos y equipos que mostraron un nivel parejo. Pero Concordia puede empezar a confirmar si ese rendimiento fue una tendencia o apenas una postal del arranque.

Campra llega con margen, pero no puede relajarse. Vicino y Sabatini ya demostraron que tienen velocidad. Costan dejó señales de crecimiento. Domínguez aportó solidez al proyecto del Guevara Competición. Y ahora se suman Oré y Faccioli, dos pilotos con ambición declarada y experiencia suficiente para alterar el orden de la grilla.

La categoría, además, vuelve a compartir escenario con TC2000 y Top Race, algo que potencia su visibilidad y le da a los

jóvenes pilotos una plataforma mayor. Para una divisional conocida como **“La Fábrica de Talentos”**, competir en este contexto es una oportunidad deportiva y también una vidriera.

La **Fórmula Nacional en Concordia** tendrá todos los ingredientes para una fecha atractiva: un líder sólido, perseguidores con hambre, regresos importantes y equipos que buscan afirmarse en el inicio de la temporada 2026. Tomás Campra llega como candidato por presente y puntos, pero la aparición de Daniella Oré, Bautista Faccioli y el buen nivel de los debutantes puede abrir una lucha mucho más pareja.

Concordia será mucho más que la segunda fecha del calendario. Será una prueba de carácter para quienes quieren pelear el campeonato y una oportunidad ideal para que la nueva generación del automovilismo argentino vuelva a demostrar por qué la Fórmula Nacional sigue siendo una de las categorías formativas más importantes del país.