

El Top Race se presenta en Concordia: previa completa del Gran Premio NEXON

El 32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina tendrá este fin de semana su tercera fecha en el Parque Autódromo Ciudad de Concordia, con Marcelo Ciarrocchi como líder, Juan Pablo Traverso enfocado en subir al podio y el regreso de Julián Ramos al JLS Motorsport-Corsi Sport.

El Top Race se presenta en Concordia: previa completa del Gran Premio NEXON

El **Top Race vuelve a Concordia** para disputar uno de los fines de semana más atractivos del calendario 2026. La categoría se presentará oficialmente este **viernes 1 de mayo, a las 19.00**, en la **Peatonal del Bicentenario**, frente al Palacio Municipal de la ciudad de Concordia, ubicada en **Bartolomé Mitre 76**, donde se realizará el lanzamiento del **Gran Premio NEXON**, correspondiente a la **3ª fecha del 32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina**.

La actividad tendrá como escenario central al **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, en Entre Ríos, donde el Top Race compartirá programación con el **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** y el **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional**. De esta manera, "La Capital del Citrus" se prepara para recibir un fin de semana cargado de automovilismo nacional, con presencia de pilotos, equipos, autoridades y fanáticos.

La ceremonia de presentación contará con la participación de **directivos de Tango Motorsports**, autoridades municipales, representantes del autódromo y pilotos de las tres categorías. Además, el evento tendrá **exhibición de autos de carrera, firma de autógrafos y sorteos sorpresa**, generando una previa especial antes del inicio de la actividad en pista.

Ciarrocchi llega como el gran candidato

El campeonato llega a Concordia con un dominador claro: **Marcelo Ciarrocchi**. El piloto del **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport** ganó las dos primeras fechas del año y lidera con autoridad el certamen. Primero se impuso en el **Callejero Parque de la Ciudad**, en Buenos Aires, y luego volvió a festejar en el exigente autódromo **“El Zonda” Eduardo Copello de San Juan**.

En San Juan, Ciarrocchi volvió a demostrar contundencia. Después de haber conseguido la pole position, largó desde la sexta posición por el sistema de grilla y logró avanzar rápidamente en una final intensa. Aprovechó los incidentes de las primeras vueltas, superó rivales y defendió la punta ante la presión de **Fabián Flaqué** y **Nereo Queijeiro**, para quedarse con su segunda victoria consecutiva de la temporada.

Ese triunfo le permitió llegar a **66 puntos**, una diferencia importante sobre sus perseguidores directos. El dominio del Halcón Motorsport también se refleja en el campeonato de equipos, donde la estructura de Fabián Colombini lidera con **98 unidades**, por delante de Octanos Competición, que suma 65.

Posiciones del campeonato Top Race

2026

Después de las dos primeras fechas, el campeonato tiene a Marcelo Ciarrocchi como líder cómodo. La pelea detrás suyo aparece mucho más apretada, con varios pilotos separados por pocos puntos.

Principales posiciones del campeonato:

Posición	Piloto	Auto / Equipo	Puntos
1º	Marcelo Ciarrocchi	Ford Mondeo #40 – Halcón Motorsport	66
2º	Facundo Aldrighetti	Lexus #1 – Halcón Motorsport	32
3º	Diego Verriello	Fiat Cronos #101 – Octanos Competición	28
4º	Juan Pablo Traverso	Fiat Cronos #17 – Octanos Competición	26
5º	Fabián Flaqué	Fiat Cronos #20 – Octanos Competición	21

La diferencia de Ciarrocchi es amplia, pero Concordia puede ser una fecha clave para quienes buscan descontar. **Facundo Aldrighetti**, campeón vigente, aparece segundo, aunque todavía necesita una victoria para empezar a recortar terreno. **Diego Verriello**, **Juan Pablo Traverso** y **Fabián Flaqué** completan un lote competitivo donde cada punto puede ser decisivo.

Traverso quiere dar el salto: “A Concordia voy por el podio”

Uno de los grandes protagonistas de la previa es **Juan Pablo Traverso**, quien regresó al Top Race con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición** y tuvo un inicio muy sólido. Fue **5º en el Callejero Parque de la Ciudad** y **4º en El Zonda**, resultados que lo ubican cuarto en el campeonato con 26 puntos.

El piloto de San Nicolás destacó que encontró rápidamente un auto competitivo y que la categoría está muy pareja. Esa paridad, según explicó, obliga a trabajar al máximo en cada salida a pista. Para Concordia, Traverso remarcó que se preparó en lo físico, porque considera que el trazado entrerriano es **largo y exigente**, con sectores rápidos y lentos.

También explicó que viene sumando horas de simulador y repasando cámaras a bordo para llegar de la mejor manera. En su análisis técnico, puso el foco en la chicana, en la parte lenta del sector 3 y en el curvón del sector 4, donde será fundamental sostener una buena velocidad media.

La frase más fuerte de Traverso marca claramente su objetivo: **“A Concordia voy por el podio”**. El piloto del Octanos Competición entiende que tiene el potencial para conseguirlo y que sumar fuerte será fundamental para mantenerse en los puestos de vanguardia.

Julián Ramos regresa con el Lexus #54

Otra noticia importante para la fecha de Concordia es el regreso de **Julián Ramos** al Top Race. El **JLS Motorsport-Corsi Sport** confirmó que el piloto de San Vicente volverá a la categoría con el **Lexus #54** en la tercera fecha del campeonato.

Ramos, campeón argentino de **Fórmula Nacional 2025**, no estuvo presente en la segunda fecha disputada en San Juan, pero trabajó durante las últimas semanas para concretar su retorno. Su objetivo es hacer la temporada completa dentro del Top Race, luego de haber participado en la primera fecha del año en el Callejero Parque de la Ciudad.

El propio Ramos explicó que llega confiado y con muchas ganas de ser protagonista. Además, recordó que el año pasado en

Concordia, dentro de la Fórmula Nacional, consiguió una pole position y una victoria. Ahora el desafío será distinto: adaptarse rápidamente al Top Race y encontrar un auto confiable que le permita ser competitivo desde el arranque.

Su regreso suma un atractivo especial a la fecha, porque se trata de un piloto joven, con antecedentes recientes muy positivos y con conocimiento del circuito entrerriano.

Octanos Competición, otro equipo para mirar de cerca

Si bien el Halcón Motorsport domina el campeonato, **Octanos Competición** llega a Concordia con varios nombres fuertes. Traverso está cuarto en el torneo, Diego Verriello marcha tercero, Fabián Flaqué viene de hacer podio en San Juan y Nereo Queijeiro consiguió en El Zonda su primer podio en la categoría.

Flaqué tuvo un regreso destacado en San Juan, donde terminó segundo ante su gente con el **Fiat Cronos #20**. Después de la carrera, valoró especialmente haber podido medirse con pilotos de alto nivel y aseguró que no tiene precio hacer podio en El Zonda con el público sanjuanino presente.

Queijeiro, por su parte, completó el podio sanjuanino con el **Fiat Cronos #105** luego de una remontada enorme. Había tenido un fuerte golpe en clasificación, pero el equipo reconstruyó el auto y le permitió largar la final. Desde el puesto 14 avanzó hasta el tercer lugar, en una carrera que él mismo definió como un gran envión anímico.

Con ese contexto, Concordia aparece como una oportunidad ideal para que Octanos intente frenar el dominio del Halcón Motorsport.

Concordia, un circuito exigente y con sectores clave

El Parque Autódromo Ciudad de Concordia suele ser un escenario exigente para autos y pilotos. La combinación de sectores veloces, frenajes importantes y zonas trabadas obliga a encontrar un equilibrio fino en la puesta a punto. Traverso fue uno de los que mejor explicó la dificultad del trazado: será clave encarar bien la chicana, resolver la parte lenta del sector 3 y sostener velocidad en el curvón del sector 4.

Esa variedad de sectores puede abrir el juego. Los equipos deberán trabajar para lograr autos estables, con buena tracción, buena velocidad media y capacidad de defender posición en carrera. En un campeonato donde la paridad aparece detrás de Ciarrocchi, cualquier detalle puede marcar la diferencia.

▣ *PRESENTACIÓN OFICIAL DE LA FECHA 3* ▣

Nos vemos este viernes 1 de mayo 19hs en Peatonal del Bicentenario – Palacio Municipal de la Ciudad de Concordia
pic.twitter.com/jTPl8sCwpD

– Top Race (@TopRace0k) [April 28, 2026](#)

La Copa Master también tendrá pelea

Además del campeonato general, la **Copa Master** llega con un nuevo líder: **Adrián Hamze**. El piloto de Capital Federal, tres veces ganador de la Copa Master en 2023, 2024 y 2025, fue regular en las dos primeras fechas y llegó a los **10 puntos**.

Detrás aparecen **Roberto Lobay**, ganador en el circuito urbano, y **Alejandro Irazusta**, ambos con 9 unidades. Más atrás se

ubican Federico Montans, Carlos Guttlein, Mauro Rial, Darío Necochea y Marcelo Chiappetta. Concordia también será una fecha importante para esta división, donde la regularidad suele ser tan importante como la velocidad pura.

Un fin de semana clave para el campeonato

El Top Race llega a Concordia en un momento interesante del campeonato. Ciarrocchi buscará extender su dominio y sumar su tercera victoria consecutiva, mientras que Aldrighetti, Verriello, Traverso, Flaqué y el resto de los protagonistas intentarán cortar esa racha.

La fecha también tendrá el atractivo del regreso de Julián Ramos, la expectativa por el rendimiento de Octanos Competición y el acompañamiento de TC2000 y Fórmula Nacional en un fin de semana con mucha actividad nacional.

Con presentación oficial, contacto con el público, autos en exhibición y una grilla con pilotos de peso, el **Gran Premio NEXON** promete ser una de las citas destacadas del calendario. Concordia vuelve a recibir al Top Race y el campeonato empieza a entrar en una etapa donde los candidatos necesitan confirmar sus aspiraciones en pista.