

□ **TN Clase 2: San Juan recibe una fecha clave con Vitar líder y Coltrinari al acecho**

La **Clase 2 del Turismo Nacional** desembarca este fin de semana en el **Circuito San Juan Villicum** para disputar la cuarta fecha del **Campeonato 2026**. Con **Tomás Vitar** como **líder por apenas un punto sobre Francisco Coltrinari**, regresos importantes, debutantes y un pelotón extremadamente competitivo, el certamen entra en una etapa determinante.

El **Turismo Nacional Clase 2** llega a San Juan para disputar la cuarta fecha del **Campeonato 2026**, en el marco del **Gran Premio San Juan Gobierno – Copa Banco de San Juan**, que se desarrollará entre el **2 y 3 de mayo** en el siempre exigente **Circuito San Juan Villicum**, en Albardón.

Será una cita clave dentro del calendario, ya que marcará el cierre del primer tercio del campeonato, con una lucha por la punta que se presenta **más ajustada que nunca**.

□ **Vitar vs Coltrinari: una pelea punto a punto**

El campeonato tiene como líder a **Tomás Vitar**, quien suma **97 puntos** a bordo del **Nissan March del GR Competición**, aunque su ventaja es mínima: apenas **un punto sobre el salteño Francisco Coltrinari (96)**, quien llega como uno de los grandes candidatos.

El propio Coltrinari analizó su presente con cautela:

“La primera fecha fue la mejor para nosotros. Haber ganado en Paraná nos permitió encarar el año con otra mentalidad”.

El piloto salteño también reconoció que en Rosario atravesaron su momento más complicado, aunque destacó la importancia de mantenerse competitivo:

“Tuvimos que defender la posición y cuidar puntos. Nuestro objetivo es pelear el campeonato con protagonismo”.

□ Así llega el campeonato (Top 10)

1. Tomás Vitar – 97 pts
2. Francisco Coltrinari – 96 pts
3. Exequiel Bastidas – 74 pts
4. Santino Balerini – 74 pts
5. Nicolás Posco – 70 pts
6. Martín Leston – 66 pts
7. Juan Ignacio Canela – 58 pts
8. Juan Pablo Pastori – 52 pts
9. Maximiliano Bestani – 50 pts
10. Valentino Quattrocchi – 48 pts

Una tabla que refleja la enorme paridad de la divisional, con varios pilotos en condiciones de meterse en la pelea.

□ Balerini se afirma como protagonista

Uno de los nombres destacados del campeonato es **Santino Balerini**, cuarto en el torneo con **74 puntos**, quien viene de conseguir su primer podio del año en Rosario.

“El mejor momento fue el podio como local, rodeado de mi gente”, aseguró el piloto santafesino, que se ilusiona con mantenerse entre los protagonistas.

Además, remarcó la importancia del grupo de trabajo:

“Tenemos un gran equipo y sabemos cómo reaccionar en momentos adversos”.

□ **Posco, experiencia y candidato en El Villicum**

El bicampeón **Nicolás Posco** llega quinto en el campeonato con **70 unidades**, y con un dato clave: **es el último ganador en El Villicum**.

Sin embargo, el piloto fue prudente respecto a sus chances:

“Estamos relativamente cerca por ser regulares, pero nos falta en clasificación”.

Posco también advirtió que los cambios reglamentarios pueden influir en el rendimiento en San Juan, por lo que el análisis real llegará recién en pista.

□ **Regresos, debutantes y novedades**

La cuarta fecha tendrá varios movimientos importantes:

- □ **Ignacio Grippo** debutará como piloto titular en Clase 2 con un Toyota Etios
- □ **Cristian Vaira** regresa con VW Gol Trend tras más de un año
- □ **Federico Luques** vuelve con Toyota Yaris
- □ **Thomas Marchesin** retorna tras meses de inactividad
- □ **Damián Kirstein** avanza con un nuevo proyecto con Toyota Yaris

Además, el campeonato suma nuevos protagonistas como **Franco Bodrato Mionetto**, destacado entre los debutantes.

⚖️ **Lastre handicap: factor clave**

Como indica el reglamento, los **15 primeros del campeonato cargarán lastre**, lo que puede modificar el rendimiento:

- Vitar: +35 kg
- Coltrinari: +33 kg
- Bastidas: +31 kg
- Balerini: +29 kg
- Posco: +27 kg

Este sistema agrega un condimento estratégico clave en cada fecha.

🏁 **El Villicum, un circuito determinante**

El **Circuito San Juan Villicum** recibirá al TN por **séptima vez**, consolidándose como uno de los escenarios más técnicos del calendario.

Históricamente, ha sido un trazado que favorece carreras estratégicas y con alto desgaste, donde el ritmo en carrera suele ser determinante por sobre la clasificación.

📅 **Cronograma y presentación oficial**

La actividad oficial se desarrollará el sábado 2 y domingo 3 de mayo, con entrenamientos, clasificación, series y final.

Además, este jueves se realizará la **presentación oficial del evento**, con exhibición de autos en la ciudad de San Juan y conferencia de prensa con pilotos y autoridades.