

Felipe Saloj marcó el ritmo en Concordia y fue el más rápido del viernes en la Fórmula Nacional

Felipe Saloj comenzó de la mejor manera la segunda fecha del Campeonato Argentino de Fórmula Nacional en Concordia. En una pista húmeda por la lluvia, el piloto entrerriano marcó el mejor tiempo del viernes con el monoplaza #16 del MR Racing y se posicionó como referencia del inicio del Gran Premio NEXON.

Felipe Saloj fue el más rápido del viernes y empezó mandando en Concordia

La **Fórmula Nacional** puso en marcha la segunda fecha de la temporada 2026 con la primera práctica oficial del **Gran Premio NEXON**, que se disputa en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos. En una jornada marcada por la pista húmeda debido a la lluvia caída durante la mañana, **Felipe Saloj** aprovechó su condición de piloto local, mostró rápida adaptación y se quedó con el mejor registro del viernes a bordo del monoplaza **#16 del MR Racing**.

El entrerriano, que regresa a la categoría en este fin de semana, marcó un tiempo de **1m19s181/1000**, con una velocidad de referencia informada de **213.688 km/h**, para posicionarse al frente de la primera salida a pista de la fecha. Su rendimiento lo dejó como el primer nombre fuerte del fin de semana en Concordia, dentro de una categoría que llega con varios protagonistas nuevos, regresos importantes y un

campeonato que empezó muy competitivo desde la apertura en San Juan.

La actividad se desarrolló este viernes 1 de mayo, entre las **16:50 y las 17:20**, en una condición de pista que exigió precisión, confianza y lectura rápida del grip disponible. En ese contexto, Saloj completó **15 vueltas**, la mayor cantidad entre los protagonistas de punta, y logró construir una referencia sólida para el MR Racing en el comienzo de la segunda fecha.

Saloj aprovechó la localía y pegó primero

El dato central del viernes fue la aparición de **Felipe Saloj** en lo más alto del clasificador. En una pista complicada, con humedad y condiciones cambiantes, el piloto local hizo valer su conocimiento del escenario y cerró una tanda muy positiva. Su registro de **1:19.181** lo ubicó como el más veloz del día y le permitió empezar el fin de semana con una señal clara: en Concordia quiere ser protagonista.

Más allá de tratarse de una práctica, el resultado tiene valor deportivo. La Fórmula Nacional es una categoría donde cada salida a pista cuenta, especialmente en un fin de semana con pilotos que llegan en pleno proceso de adaptación. En ese marco, marcar el ritmo desde el viernes permite trabajar con una base fuerte de puesta a punto y confianza de cara a la segunda práctica oficial y la posterior clasificación.

Para el **MR Racing**, además, el arranque fue importante porque no solo tuvo a Saloj en la cima, sino también a **Bautista Faccioli** dentro de la tanda, otro de los regresos destacados de la fecha. El equipo dirigido por Gustavo González llega a Concordia con una estructura que busca crecer en el campeonato y sumar puntos importantes luego de la primera fecha.

Daniella Oré y Alejandro Guttlein igualaron el segundo tiempo

Uno de los datos llamativos de la práctica fue la igualdad exacta en el segundo lugar. **Daniella Oré** y **Alejandro Guttlein** marcaron ambos **1:20.002**, quedando a **821/1000** de Saloj. La planilla oficial presentó a Oré con el monoplaza de Ferreira Motorsport y a Guttlein con el auto **#33 del Giavedoni Motorsport**, en una coincidencia de tiempos que dejó a ambos como escoltas directos del piloto entrerriano.

Para **Daniella Oré**, este resultado tiene un valor especial. La representante de Lima, Perú, vuelve a la Fórmula Nacional en Concordia y ya había anticipado que llegaba con una preparación exigente, sumando gimnasio, karting, fisioterapia y trabajo en simulador para llegar en plenitud al fin de semana. Su frase previa fue contundente: **“El objetivo es ganar”**, y el segundo registro del viernes confirma que su regreso puede tener peso inmediato.

En el caso de **Alejandro Guttlein**, su tiempo también refuerza la presencia del **Giavedoni Motorsport** en los puestos de referencia. La estructura llega a esta segunda fecha como líder del campeonato de equipos tras el dominio de Tomás Campra en San Juan, por lo que mantenerse adelante desde el viernes sostiene el buen momento deportivo del equipo.

Genaro Bevilacqua, debutante y entre los protagonistas

El tercer mejor registro correspondió al debutante **Genaro Bevilacqua**, quien con el monoplaza **#37 del MG Ramini** marcó **1:20.320**, a **1.139** de la punta. Su actuación fue una de las notas destacadas del viernes, porque logró instalarse rápidamente entre los nombres principales en su primera aparición dentro de la categoría.

Bevilacqua completó **14 vueltas**, un número importante para acumular referencias y comenzar a entender el comportamiento del auto en Concordia. En una categoría formativa como la Fórmula Nacional, donde la adaptación al monoposto y al ritmo de carrera es fundamental, estar entre los primeros desde la práctica inicial representa un paso valioso.

El **MG Ramini** también mostró continuidad competitiva. Luego del buen inicio de temporada en San Juan, donde Luciano Vicino y Manuel Costan fueron protagonistas, la estructura volvió a ubicarse en el lote de adelante, esta vez con Bevilacqua y Costan dentro de los tiempos principales.

Manuel Costan y Bautista Faccioli completaron el grupo cercano

Detrás de Bevilacqua apareció **Manuel Costan**, quien finalizó cuarto con un tiempo de **1:21.724**, a **1.543** de Saloj. El piloto de General Pico, La Pampa, venía de una sólida actuación en la apertura del campeonato, donde terminó cuarto en el Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan tras avanzar desde el séptimo lugar.

Costan volvió a mostrarse dentro de un lote competitivo y mantiene su perfil de piloto en crecimiento dentro de la categoría. Su rendimiento en San Juan había dejado buenas sensaciones, no solo por el resultado, sino también por la capacidad de avanzar en carrera y sostener ritmo frente a pilotos con ambición de protagonismo.

En el quinto lugar se ubicó **Bautista Faccioli**, otro de los regresos importantes del fin de semana. El piloto de Romang, Santa Fe, marcó **1:21.768**, a **1.587** del mejor tiempo, con el MR Racing. Faccioli llega a Concordia después de una recuperación física importante por una operación de ligamento cruzado en la rodilla derecha, y había destacado en la previa que se sentía en excelente estado físico tras trabajar con traumatólogo,

kinesiólogo y muchas horas de simulador.

Tomás Campra giró poco y quedó sexto

El líder del campeonato, **Tomás Campra**, cerró la tanda en la sexta posición con un tiempo de **1:24.516**, a **4.335** de Saloj. El dato más relevante de su práctica no fue tanto la posición, sino la baja cantidad de vueltas: apenas **2 giros** registrados.

Campra llega a Concordia como el gran referente del campeonato luego de un inicio perfecto en San Juan. En la primera fecha dominó entrenamientos, consiguió la pole position y ganó la final con el monoplaza **#2 del Giavedoni Motorsport**, resultado que le permitió quedar al frente del torneo con **47 puntos**.

Por eso, su viernes en Concordia debe leerse con cautela. Al haber girado muy poco, el sexto lugar no necesariamente refleja su potencial real para el resto del fin de semana. Si el equipo logra completar trabajo en la segunda práctica oficial, Campra seguirá siendo uno de los principales candidatos, especialmente por el rendimiento contundente que mostró en la apertura del campeonato.

Una práctica condicionada por la pista húmeda

La lluvia caída durante la mañana fue un factor determinante. La pista húmeda obligó a los pilotos a buscar grip, administrar riesgos y entender rápidamente cuáles eran los sectores más delicados del trazado. En ese contexto, la experiencia local de Saloj y la capacidad de adaptación de los pilotos mejor ubicados marcaron diferencias.

Concordia es un circuito técnico, donde las referencias de frenado, la tracción y la precisión en los sectores de mayor

compromiso pueden definir mucho. En una condición cambiante, la puesta a punto se vuelve todavía más importante, porque los equipos deben interpretar si el auto responde bien en piso húmedo, si el balance permite confianza en frenada y si la evolución de la pista puede modificar por completo la lectura del viernes.

La segunda práctica oficial, programada para el sábado 2 de mayo a las **09:30**, será clave para confirmar tendencias. Si la pista aparece más seca, los tiempos podrían cambiar notablemente y algunos pilotos que giraron poco o cuidaron material tendrán margen para mejorar.

Contexto del campeonato: Campra llega como líder, pero Concordia abre otra historia

La Fórmula Nacional llega a Concordia luego de una apertura muy marcada por el dominio de **Tomás Campra** en San Juan. El piloto de Las Varillas, Córdoba, arrancó la temporada con una actuación ideal y quedó como líder con **47 puntos**. Detrás se ubican **Luciano Vicino** con 26, **Renzo Sabatini** con 25, **Joaquín Domínguez** con 23, **Manuel Costan** con 17, **Benjamín Squaglia** con 14, **Juan Cruz Farías** con 14 y **Santino Roberi** con 2 unidades.

Sin embargo, Concordia plantea un escenario nuevo. A los protagonistas de la primera fecha se suman regresos y debutantes que pueden modificar el mapa competitivo. Saloj ya lo demostró al quedarse con el mejor tiempo del viernes. Oré también apareció de inmediato entre los escoltas. Bevilacqua se metió adelante en su debut. Faccioli volvió a girar y sumó sus primeras referencias del fin de semana.

Esa combinación convierte a la segunda fecha en una prueba muy interesante para el campeonato. Puede consolidar a quienes arrancaron fuerte en San Juan o puede abrir el juego a nuevos

nombres que no estuvieron presentes en la primera carrera.

Lo que viene para la Fórmula Nacional

La actividad continuará el sábado 2 de mayo con la **segunda práctica oficial desde las 09:30**, instancia que servirá para ajustar los autos de cara a la continuidad del fin de semana. Después del primer contacto en pista húmeda, los equipos tendrán una nueva oportunidad para trabajar en ritmo, balance y referencias de clasificación.

Para Saloj, el desafío será confirmar lo mostrado el viernes. Para Oré, Guttlein y Bevilacqua, la meta será sostenerse cerca de la punta. Para Costan y Faccioli, el objetivo será recortar diferencias. Y para Campra, el líder del campeonato, la prioridad será recuperar vueltas, poner el auto en ritmo y volver a aparecer en la zona alta.

Análisis final

El viernes de la Fórmula Nacional en Concordia dejó una primera señal fuerte: **Felipe Saloj quiere ser protagonista en su regreso**. El piloto local no solo fue el más rápido, sino que lo hizo en una condición de pista exigente, con humedad y poco margen para el error. Su tiempo de **1:19.181** lo puso al frente y le dio al MR Racing una referencia importante para el resto del fin de semana.

La tanda también mostró paridad detrás del líder, con Daniella Oré y Alejandro Guttlein igualando el segundo mejor tiempo, Genaro Bevilacqua sorprendiendo en su debut y Manuel Costan manteniéndose competitivo. La incógnita pasa por Tomás Campra, que giró poco y todavía no mostró todo su potencial en Concordia.

La segunda fecha del **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional**

recién empieza, pero el viernes ya dejó argumentos deportivos para seguir de cerca la actividad. En una categoría que combina juventud, regresos, aprendizaje y ambición, Concordia puede ser el punto donde el campeonato empiece a tomar una forma mucho más abierta.

Síntesis con posiciones de la Práctica Oficial 1

Pos.	Piloto	Equipo / Auto	Vueltas	Tiempo	Diferencia
1º	Felipe Saloj	MR Racing / #16	15	1:19.181	–
2º	Daniella Oré	Ferreira Motorsport / #17	10	1:20.002	+0.821
2º	Alejandro Guttlein	Giavedoni Motorsport / #33	10	1:20.002	+0.821
3º	Genaro Bevilacqua	MG Ramini / #37	14	1:20.320	+1.139
4º	Manuel Costan	MG Ramini	12	1:21.724	+1.543
5º	Bautista Faccioli	MR Racing	8	1:21.768	+1.587
6º	Tomás Campra	Giavedoni Motorsport	2	1:24.516	+4.335