

# Franco Vivian logró su octava pole en el TC2000 en Concordia

Franco Vivian confirmó su gran regreso al TC2000 y se quedó con la pole position del Gran Premio NEXON en Concordia. Con la Chevrolet Tracker #57 del YPF ELAION AURO Proracing, el piloto capitalino marcó 1m41s197 y alcanzó su octava pole en la categoría.

Franco Vivian volvió a demostrar que su regreso al TC2000 no fue solo una buena noticia para el campeonato, sino también una advertencia deportiva para todos sus rivales. Este sábado por la tarde, en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, el piloto capitalino se quedó con la clasificación del **Gran Premio NEXON**, correspondiente a la tercera fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, y alcanzó su **octava pole position en la categoría**.

Con la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AURO Proracing**, Vivian marcó un tiempo de **1m41s197/1000** y ratificó todo lo que había insinuado desde el arranque del fin de semana, cuando también había sido la referencia en el shakedown. En una clasificación disputada con sol y buen marco de público, el piloto de Capital Federal volvió a poner a Chevrolet en lo más alto y dejó atrás a dos protagonistas directos del campeonato: **Matías Rossi** y **Emiliano Stang**.

La pole tuvo un valor especial. Vivian venía de atravesar semanas difíciles luego del accidente sufrido en el circuito Callejero Parque de la Ciudad, situación que le impidió estar presente en la segunda fecha de la temporada, disputada en el Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan. Por eso, su regreso en Concordia no solo significó volver a manejar, sino hacerlo al máximo nivel competitivo.

## Una pole con carga emocional

Después de quedarse con el mejor tiempo, Vivian no ocultó lo que significó este resultado en lo personal. El piloto reconoció que esta pole fue “muy especial” porque llegó luego de momentos difíciles y sensibles tras el accidente en el Callejero de Buenos Aires. También remarcó la emoción de haber conseguido el mejor tiempo del sábado.

La frase resume el contexto de su fin de semana: no se trató únicamente de velocidad. Vivian necesitaba volver, recuperar confianza, adaptarse otra vez al ritmo de carrera y demostrar que podía ser protagonista de inmediato. Lo hizo primero en el shakedown y luego lo confirmó en clasificación, cuando más importaba.

En Concordia, la Chevrolet Tracker mostró un rendimiento contundente. El auto del YPF ELAION AUR0 Proracing fue competitivo desde la primera salida a pista y encontró una buena base tanto en sectores veloces como en los tramos más técnicos del circuito entrerriano.

## Rossi quedó segundo y Toyota volvió a mostrarse fuerte

El segundo lugar de la clasificación quedó en manos de **Matías Rossi**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. El séxtuple campeón argentino de TC2000 quedó a **578/1000** de Vivian y volvió a meterse entre los grandes protagonistas del fin de semana.

Rossi llegaba a Concordia en plena remontada deportiva, después de haber ganado en San Juan con una actuación sólida. En “El Zonda” había conseguido la pole y luego la victoria, lo que le permitió acercarse mucho a la cima del campeonato. En Concordia, aunque no pudo repetir el “1” clasificatorio, sí volvió a colocarse en una posición de privilegio dentro del

lote de punta.

El rendimiento de Rossi también confirma que Toyota sigue siendo una de las grandes estructuras a vencer. El equipo dirigido por Darío Ramonda volvió a meter a sus dos autos principales en los tres primeros lugares, un dato que mantiene la presión sobre Chevrolet y el resto de las marcas.

## **Stang completó el top tres y defiende la punta del campeonato**

El tercer puesto fue para **Emiliano Stang**, actual líder del campeonato, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. El piloto de Crespo, que corre prácticamente de local en Entre Ríos, quedó a **666/1000** del tiempo de Vivian y completó el "2-3" de Toyota en la clasificación.

Stang llegó a Concordia con un antecedente importante: fue el último ganador del TC2000 en este mismo trazado, el 29 de junio de 2025. Además, comenzó la temporada con dos segundos puestos consecutivos, tanto en el Callejero Parque de la Ciudad como en San Juan, lo que le permitió llegar como puntero del certamen.

Aunque la pole quedó en manos de Vivian, el resultado de Stang es valioso para el campeonato. Volvió a clasificar adelante, se mantiene cerca de Rossi y tendrá una buena oportunidad para sumar puntos importantes en la final del domingo.

## **Ponce de León y Morillo también se metieron adelante**

El cuarto lugar de la clasificación fue para **Gabriel Ponce de León**, con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**. El tricampeón argentino de TC2000 volvió a demostrar experiencia

y velocidad en un circuito exigente, quedando dentro del primer grupo de referencia.

Quinto terminó **Franco Morillo**, con la **Chevrolet Tracker #64** del **YPF ELAION AURO Proracing**. Su resultado completó una gran clasificación para el equipo, que colocó a Vivian en la pole y a Morillo dentro de los cinco mejores. Para Chevrolet, fue una señal importante en una temporada donde Toyota había comenzado con dominio fuerte en equipos y marcas.

## **Ciarrocchi largará adelante por la inversión de grilla**

Una de las claves del formato será la inversión de los seis primeros lugares. Por ese motivo, **Marcelo Ciarrocchi**, sexto en la clasificación con el **Fiat Pulse #25** del **ATR Racing**, largará desde el primer cajón de la grilla en la final del domingo.

Este dato cambia por completo el escenario de la carrera. Aunque Vivian fue el más rápido de la clasificación, deberá construir su avance desde la sexta posición de largada. Ciarrocchi, en cambio, tendrá una oportunidad enorme para defender la punta desde el inicio con el Fiat Pulse.

La final promete una largada intensa, con Ciarrocchi adelante, Morillo y Ponce de León cerca, y los candidatos fuertes –Vivian, Rossi y Stang– obligados a moverse con inteligencia para no perder terreno en los primeros giros.

## **El top ten de la clasificación**

Detrás de los seis primeros, **Facundo Aldrighetti** quedó séptimo con la **Honda ZR-V #83** del **Honda YPF Racing**, seguido por **Franco Riva**, octavo con el **Chevrolet Cruze #78** del **Proracing**. El ganador de la primera fecha en Buenos Aires buscará avanzar en carrera para seguir prendido en el campeonato.

El noveno lugar fue para **Francisco Monarca**, con la **Honda ZR-V #23** del **Honda YPF Racing**, mientras que **Valentín Yankelevich**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #5** del **Toyota Gazoo Racing YPF Racing**, cerró los diez mejores de la clasificación.

## **Concordia, una pista que no perdona**

La clasificación volvió a confirmar la exigencia del **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, un trazado de **4.700 metros** donde el equilibrio del auto es fundamental. La pista combina rectas, sectores veloces y curvas que obligan a trabajar con precisión sobre la puesta a punto.

Durante la previa, varios pilotos habían marcado que Concordia exige un auto equilibrado. Vivian ya había anticipado que la Chevrolet Tracker podía funcionar bien en la curva 1 y en las rectas largas, aunque el desafío estaba en mejorar los sectores trabados. La pole sugiere que el equipo encontró una configuración efectiva para explotar el potencial del SUV.

## **Lo que viene: warm-up y final**

La actividad del TC2000 continuará este **domingo 3 de mayo** desde las **9:45 hs.** con el **warm-up**. Luego, a las **13:00 hs.**, se disputará la final a **35 minutos más una vuelta**, con **Marcelo Ciarrocchi** largando desde la primera posición por la inversión de grilla.

El Gran Premio NEXON llega así a su momento decisivo con varios focos abiertos: Vivian buscará transformar la pole en una gran carrera, Rossi intentará seguir descontando puntos, Stang defenderá la cima del campeonato y Ciarrocchi tendrá la chance de aprovechar la largada desde adelante.

En una fecha donde el TC2000 volvió a Concordia con historia, público y alto nivel deportivo, Franco Vivian ya dejó su marca: logró su octava pole en la categoría y confirmó que su

regreso fue a fondo.

---

## Síntesis de la clasificación

**Categoría:** TC2000

**Fecha:** 3ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

**Evento:** Gran Premio NEXON

**Escenario:** Parque Autódromo Ciudad de Concordia, Entre Ríos

**Poleman:** Franco Vivian

**Auto:** Chevrolet Tracker #57

**Equipo:** YPF ELAION AUR0 Proracing

**Tiempo de pole:** 1m41s197/1000

**Pole en la categoría:** 8ª para Franco Vivian

**Segundo:** Matías Rossi, Toyota Corolla Cross GR-S #1

**Tercero:** Emiliano Stang, Toyota Corolla Cross GR-S #162

**Dato clave:** por inversión de los seis primeros, Marcelo Ciarrocchi largará primero la final

**Próxima actividad:** domingo 3 de mayo, warm-up a las 9:45 hs. y final a las 13:00 hs.

**Duración de la final:** 35 minutos más una vuelta

## Clasificador de la clasificación del TC2000 en Concordia

Pos.	Piloto	Marca / Modelo	Vueltas	Tiempo	Diferencia
1	Franco Vivian	Chevrolet Tracker	1	1:41.197	0.000
2	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S	1	1:42.775	0.578

<b>Pos.</b>	<b>Piloto</b>	<b>Marca / Modelo</b>	<b>Vueltas</b>	<b>Tiempo</b>	<b>Diferencia</b>
3	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S	1	1:42.863	0.666
4	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross	1	1:42.907	0.710
5	Franco Morillo	Chevrolet Tracker	1	1:42.036	0.839
6	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Pulse	1	1:42.175	0.978
7	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V	1	1:42.216	1.019
8	Franco Riva	Chevrolet Cruze	1	1:42.299	1.102
9	Francisco Monarca	Honda ZR-V	1	1:42.339	1.142
10	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S	1	1:44.647	2.450
11	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross	1	1:44.710	2.513
12	Nicolás Traut	Chevrolet Cruze	1	1:44.074	2.877
13	Diego Ciantini	Nissan Kicks Play	1	1:55.482	14.285

**Grilla de largada estimada por inversión de los seis primeros**

<b>Pos. de largada</b>	<b>Piloto</b>	<b>Auto</b>
1	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Pulse #25
2	Franco Morillo	Chevrolet Tracker #64
3	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross #32
4	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162
5	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1
6	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57